

Årsredovisning 2019, tekniska kontoret



© Köpings kommun

Rapporten skriven av:

Linda Berggren & Michael Sundh, 2020-01-22

Antagen av:

[Klicka här och skriv nämnd, datum och §]

Rapporten finns även att läsa och ladda ner på www.koping.se.

Årsredovisning 2019, tekniska kontoret

Året som gått:

Gata

Beläggingsunderhåll

Under 2019 har större beläggingsarbeten utförts i Köpings kommun på Ringvägen, Västeråsvägen, Glasgatan, Sveavägen, Tunadalsgatan, Lötgatan, Mariavägen och på ett flertal vägar i Vidhemsområdet. Totalt har ca 31 500 m² ny beläggning lagts på befintliga gator.

Ett flertal gång- och cykelvägar har fått ny beläggning. Totalt har ca 7 400 m² ny beläggning lagts på befintliga gång- och cykelvägar. På Sveavägen och mellan Region Västmanlands sjukhus och järnvägsstationen har två helt nya gång- och cykelvägar anlagts och asfalterats.

I de asfaltmassor som vi har använt vid årets beläggningar har mellan 10–40 % återvunnet asfaltgranulat använts, beroende på typ av beläggning. Under 2019 har ca 2 375 ton fräsmassor och ca 3 840 ton uppbruten asfalt skickats till PEAB:s asfaltverk i Västerås för återvinning.

Lagning av så kallade potthål (mindre skador) samt skador efter vinterväghållning utfördes löpande under året.

Vinterväghållning

Vintern 2019 kan betraktas som en relativt normal vinter gällande snömängd och halka, främst då under perioden januari-april. Avslutningen på året har dock präglats av extremt mildt väder, men trots detta har snöröjning och halkbekämpning utförts under avslutningen på året. Under vintern 2019 utfördes följande:

- snöröjning utfördes sju gånger på lokalgator och en moddplogning i Kolsva
- huvudgator snöröjdes totalt sju gånger
- gång- och cykelvägar snöröjdes tolv gånger
- sandning av huvudgator, korsningar och rondeller utfördes nio gånger
- sandning av gång- och cykelvägar utfördes fjorton gånger
- sandning av lokalgator utfördes sex gånger

Totalt så användes ca 2 000 ton sandningsmaterial. (2 500 ton 2018)

Våren som kom väldigt sent innebär att sandupptagning kom igång senare än vanligt, den pågick i tio veckor och var klar i början på juni.

Barmarksunderhåll

Underhållsopning av samtliga hårdgjorda ytor har utförts två gånger under säsongen

Manuell städning av Köping och Kolsvas centrumområden utföres regelbundet under året

Under året har en ny teknik provats gällande maskinell bearbetning av ogräs vilket innebär att samma arbetsfordon i två olika moment under samma framdrift både bearbetar och sopar upp oönskad växtlighet. Detta innebär inte bara en ekonomisk fördel, utan metoden bidrar även till minskade utsläpp då man i princip halverar antalet överkörningar av samma yta och detta med bibehållen kvalitet.

Trafik

Tekniska kontoret fortsätter arbetet med att öka trafiksäkerheten och tryggheten för de boende i kommunen enligt hastighetsplanen. Hastighetsplanen ger en grund för en jämnare trafikrytm som resulterar i en ökad trafiksäkerhet genom att skapa en lämpligare hastighet för fordon.

En säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter i kombination med ett sammanhängande gång- och cykelvägnät är en förutsättning för att minska användandet av bil. Tekniska kontoret har följaktligen under året fortsatt att utveckla gång- och cykelvägnätet. Utmed Sveavägen och mellan Region Västmanlands sjukhus och järnvägsstationen finns nu nyanlagda gång- och cykelvägar. Även en ny cykelväg har anlagts i skogspartiet mellan Vivelgatan och Fjärilsgatan fram till Konvaljegatan för att ansluta det nya bostadsområdet vid Skogsledens förlängning till Köpings gång- och cykelvägnät. Totalt har 760 m ny gång- och cykelväg anlagts.

Tekniska kontoret har utfört hastighetsdämpande åtgärder för att säkra passager och minska risken för allvarliga skador vid incidenter mellan motorfordon och oskyddade trafikanter. Tre passager på Sveavägen, Hultgrensgatan och Västeråsvägen kan nu anses som säkra.

Vi har delat ut reflexer till alla femteklassare i kommunen samt givit dem information om säker cykling.

Parkeringsplatser

Tekniska kontoret har färdigställt ett cykelgarage utanför järnvägsstationen för att utöka antalet cykelplatser och underlätta miljövänlig pendling i kollektivtrafiken. I ett tidigare skede restes en rad nya vindskydd med cykelställ strax intill platsen där det nya cykelgaraget nu står. Det nya cykelgaraget erbjuder plats för 74 abonnenter att mot en månadsavgift parkera sin cykel under tak. Garaget är väl belyst och användarvänligt. Tio användare har tecknat abonnemang sedan garaget blev färdigt hösten 2019, vilket är ett förhållandevis bra resultat med tanke på att höst och vinter är lågsäsong för cyklandet. Antalet abonnenter förväntas växa efter våren 2020.

Tekniska kontoret har under året påbörjat anläggning av en ny långtidsparkering för bilar i närheten av järnvägsstationen. Upptäckten av markföreningar under etableringsfasen har lett till ett tillfälligt avbrott i anläggningsarbetet. Prover har skickats för labbanalys i syfte att kartlägga föreningens omfattning. Förslag på lämplig saneringsåtgärd inväntas. Anläggningsarbetena kommer att fortsätta under 2020 och när den nya parkeringen är färdigställd kommer 70 nya parkeringsplatser stå till förfogande för pendlare och gäster till hamnen.

Broar och konstbyggnader

Under 2019 var det nödvändigt att reparera Ågårdsgatans bro över Kölstaån. Allvarliga skador till räckan och kantbalken hade upptäckts i samband med inspektionen 2018. Även de belagda gång- och g/c-vägarna var i akut behov av reparation. Eftersom det gällde ett akut arbete saknades investeringsmedel till detta i budget. Arbetet har kostat 388 tkr. Asfaltering av brons köryta kvarstår och är planerad för 2020.

Även under inspektion av kommunens bro över Hedströmmen mot Kröcklinge upptäcktes allvarliga brister som ledde till ett väghållarbeslut att stänga av bron för all fordonstrafik. Tekniska kontoret har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att studera och ta fram kostnadsförslag till olika alternativ. Ett underlag ska vara färdigt till våren 2020.

Tekniska kontoret har upprättat projekterings- och bygghandlingar för planerade reoveringar av Mariebergsbron över Kölstaån på Odensvivägen och cykelbron över Valstaån där Lötgatan möter Barnhemsgatan. Renovering av dessa två broar är planerad till 2020.

Gatubelysning

Vi har genomfört ett seriebyte på ljuskällor i Kolsva, Munktorp och på landsbygden, till exempel Odensvi, Himmeta-Bro och Västra Skedvi. Belysningen har förstärkts på 10 övergångsställen, främst i anslutning till Scheeleskolan, över Östanåsgatan mot Elundskolan samt i samband med Tekniska kontorets satsningar på att öka trafiksäkerhet vid passager. Vi har förstärkt belysningen på Stora gatan och längs delar av åpromenaden genom att byta ut 80 armaturer mot ledbelysning enligt Belysningsprogrammet. Ny ledbelysning har även installerats utmed Karl den IX:s väg där 38 stolpar har satts upp. Arbetet med att dokumentera och mäta upp utlösningvillkoren på gatubelysningsnätet i Kolsva kommer att slutföras i sin helhet under 2020.

Evenemang

Under året har Tekniska kontoret yttrat sig om flera större och mindre arrangemang, bland annat Köpingsfesten, julmarknad samt höst- och vintermarknad. Som vanligt har förvaltningen varit behjälplig vid de större arrangemang som förekommit under året med utrustning för trafikreglering.

Torghandel

Torghandel på Stora torget och Hökartorget nyttjas i dag av två torghandlare (en var) som har fast årsplats. Nyttjandet av tillfälliga platser det vill säga dagsplatser eller månadsplatser var under året få.

Parkeringsövervakning

Parkeringsövervakningen har föranlett 1 583 parkeringsböter varav 321 st. å 800 kr och 1 262 st. å 500 kr. Överlag så är det lättare att finna en parkeringsplats i centrala Köping sedan införandet av parkeringsskiva på vissa gator och parkeringsplatser i centrum. Nya platser där krav på P-skiva har införts under 2019 är på Hummelbäcksgatan, Kristinelundsvägen och den västra sidan av Östra Långgatan mellan Mullgatan och Järnvägsgatan.

Parken

Parker och grönområden

Då Köpings parker och grönområden är viktiga mötesplatser är det viktigt att grönytorna är välskötta. Underhållet av dessa bedrivs långsiktigt och förhoppningen är att tillgodose samtliga kommuninnevänares behov. En viktig aspekt på skötseln av parker och grönområden är att känslan av trygghet alltid skall finnas i utemiljön.

För att öka tryggheten har vi bland annat beskurit fram belysning, lyft trädkronor och gallrat buskage.

Ett insektshotell har placerats ut i Bivurparken för att gynna insekter och den biologiska mångfalden.

Under året renoverades Västra Kvarnparken i Köping där ny belysning, stängsel och möbler har installerats. De befintliga trapporna har kompletterats med handledare. Äldre träd, buskar och planteringsytor har gallrats samt i vissa fall rationaliserats bort och ersatts med ny växtlighet i bättre lägen. Gång- och cykelväg samt gräsytor har rustats upp. Efter utförande av vissa mindre kvarstående arbeten i 2020 anses renovering av parken vara klar.

Renovering av grönytan mellan Tunadalsparkeringen och Torggatan påbörjades som en sista etapp i renoveringen av Tunadalsparkeringen. Ny gångväg över grönytan och nya sittplatser anlades.

Några träd fälldes och gamla buskar grävdes bort för att ge plats åt en ny fin och mer lättkött plantering. Förutom arbete med grönytan gjordes även lite kvarstående jobb med parkeringen. Plantering av växter och träd återstår och beräknas till våren 2020.

Gräsytor

Prydnadsgräset i Köpings centrum har klippts varje vecka. Med uppehåll under den torraste perioden i juli. Bruksgräset har klippts med ett intervall på 14 dagar. Med uppehåll under den torraste perioden i juli. Höggräset, äng samt vägslätter har slagits 1 - 4 gånger under växtsäsongen. Växtligheten har varit god utan långa torrperioder.

Rabatter och urnor

Tekniska kontoret har planterat ut ca 8 000 sommarblommor i urnor, rabatter, amplar och bollträd. Årets tema var "Rymden". Ett flertal perenn- och buskrabatter har kompletterats med ny stålkant och växtmaterial.

Infarterna till Kolsva har rustats upp. Södra infarten har flyttats från Malmaskolan till grönytan innan Rabovägen. De gamla sommarblomsurnor har tagits bort och ersatts av större planteringar med busk, perenner och vårlökar som pryder året om. Kohlsbastäden från bruket står placerade i rabatterna och har fått ny färg.

Sommarblomsrabatterna på Kolsva torg har fått nytt växtmaterial. Buskar, Perenner och vårlökar pryder nu året om och kompletteras under sommarsäsongen med sommarblommor enligt årets färgtema

Städning parker och hundtunnor

Tillsammans med arbetsmarknadsenheten ser vi till att det är rent och snyggt på kommunens grönytor, lekplatser och andra offentliga ytor.

Köpingsån och dess kanter har städats extra noggrant på grund av det låga vattenflödet.

Länsen vid Dambron har rensats ca 1 gång per vecka under perioden maj till november.

Bortstädning av fem större dumpade "tippar" med externt/privat blandat skräp har skett.

Lekplatser

Under året renoverades två lekplatser i Köpings kommun. Floraplans lekplats på Östanås fick ett blomstertema med ny lekutrustning, nya möbler och nytt markmaterial. Lekplatsen blev även tillgänglighetsanpassad i samband med renoveringen. Renoveringen blev klar till sommaren.

I höstas renoverades Travgatans lekplats. Allt markmaterial byttes ut och lekplatsen fick nya möbler, belysning och lekutrustning. Det återstår mindre arbeten med att plantera träd och anlägga gräsmattan samt ställa ut ett picknickbord. Dessa kompletterande arbeten kommer göras våren 2020.

På Fjärilsgatans skogslekplats på området Ullvibackar har en gammal lekställning tagits bort och ersatts av en stor fjädergunga i form av en jeep.

Lekplatsen vid Bäverstigen på området Pungbo har kompletterats med en ny lekstuga i anslutning till sandlådan.

Naturisbanor spolades upp på Floraplan, Bronsspännet, Nibbleplan, Morängatan och i Munktorp.

Bollplaner har sladdats två gånger. Översyn av målburar och bollplank har utförts varannan vecka under maj till oktober.

Trädplanteringar

Trädplanteringar fortsätter enligt Trädplanens intentioner och under 2019 planterades 41 nya träd, varav 36 ingick i trädplanteringsprojektet. Träden har planterats i Bivurparken, vid Karlsdalstorg, vid Hundrastgården, Hästhagens lekplats samt längs med Järnvägsgatan, Nibblesbackevägen och Volvogatan.

Skyltar för cykelvägvisning och parker/torg

Vårt arbete med att ta fram informationsskyltar till parker och torg har fortsatt under 2019. Skyltar för parker och torg ligger hos kommunikationsavdelningen som håller på att ta fram en enhetlig utformning som överensstämmer med kommunens grafiska profil. Skyltarna för cykelvägvisning är beställda. Leverans är planerad i slutet av januari 2020.

Skogen

Köpings kommun förvaltar ca 650 ha produktiv skogsmark. En stor del av skogsmarken ligger tätortsnära i anslutning till bostäder. De skogliga åtgärderna har som tidigare år koncentrerats runt bostäder, rekreationsskogar och på att ta bort farliga träd. Vi har röjt för att öka tryggheten runt motionsspår, cykelvägar och i centrala naturområden. Vi har även arbetat vidare med att underlätta för olika typer av pedagogisk verksamhet och att tillgängliggöra skogen för skolor, förskolor och ideella föreningar.

Under 2019 har vi tyvärr haft stor förekomst av granbarkborre som drabbat äldre granskog, och som tvingat oss att tidigarelägga viss avverkning.

Övrigt

Nya grillar har placerats på sju av våra grillplatser. Stationsvägens lekplats i Kolsva, Kobacken i Munktorp, vindskydd vid Elund, vindskydd vid Nibble, vindskydd vid Teknikbacken i Karlbergsskogen, Johannisdalsskogen vid utegymmet och vid pulkabacken i Skoftestaskogen. Vi har även byggt och fyllt upp fem vedförråd och placerat ut vid Skoftesta, Bronsspännet, Johannisdalsskogen, Kobacken Munktorp och Stationsvägen i Kolsva.

Gamla soffor längst med Skoftestaskogens motionsspår har tagits bort och nya mer underhållsfria soffor i lackerat stål i flera olika färger har placerats ut.

Industrispår

Under året har vi upphandlat en ny underhållsentreprenör. Vi utför löpande säkerhets och underhålls besiktningar, där dom nödvändiga åtgärderna är utförda.

Vi har fortsatt investerat i gångbanor på bangården, allt för att tillgodose en god arbetsmiljö och framkomlighet.

Fordonsadministrationen

I bilpoolen finns för närvarande åtta fordon varav en minibuss. Totalt finns det i kommunen 83 personbilar, 41 lätta lastbilar samt tre tunga lastbilar. Det finns även sex motorredskap samt tre traktorer.

Arbetet i fordonsadministrationen har pågått i en positiv anda där man upplever att denna verksamhet är uppskattad av samtliga verksamheter.

Fastigheten Kaptenen II

Fortsatta renoveringar enligt den uppgjorda flerårsplanen har genomförts.

Renovering (nytt) samt tilläggsisolering av huvudbyggnadens tak har utförts.

Ett befintligt skärmtak i anslutning till verkstaden har utrustats med nya portar samt isolering och ett värmesystem för att möjliggöra underhåll av tyngre utrustning under tak

En mindre renovering av dom ytor som römnätsavdelningen nyttjar har utförts. Genomgång och förnyelse av utrymmesplaner och nödbelysning har skett för att möta gällande regelverk. Drygt 2000 m² gårdsyta har renoverats och asfalterats

Exploatering

I slutet av 2019 invigdes ett nytt attraktivt och funktionellt bostadsområde vid förlängningen av Skogsleden i Köpings sydvästra del. Under året har området försetts med ny infrastruktur i form av vatten, avlopp, dagvatten, fjärrvärme, el, fiber, gator, gång- och cykelvägar samt gatubelysning. Allmänheten har nu tillträde till området via Konvaljegatan, Violgatan, Piongatan samt en ny gång- och cykelväg som sträcker sig från Ullvileden genom skogspartiet mellan Vivekgatan och Fjärilsgatan. Mark i form av 34 villatomter och plats för 24 radhusbostäder är nu tillgänglig för husbyggnation.

Planering och projektering av ett nytt bostadsområde vid slutet av Åkerivägen i Munktorp har pågått under 2019. Byggnation kommer ske under 2020.

Vatten och avlopp

Ledningsnät

Under året har vi lagat 18 vattenläckor, de två sista renderade en större insats och delar av Barnhemsgatan och Torggatan vid Stora torget stängdes av för att lägga om 140 meter ledning. Arbetet flöt på bra och gatorna kunde öppnas innan jul.

I Kolsva spolade vi vattennätet för att få bort det mangan som ligger kvar i ledningsnätet. Efter att det nya vattenverket togs i bruk 2017 får vi inte längre in nytt mangan i systemet och vi arbetar därför med att rengöra ledningarna från de gamla avlagringarna för att minska risken för missfärgat vatten.

Vi använder oss av något som kallas spolplaner, vilket innebär att samhället blir indelat i områden för att på så effektivt sätt som möjligt tvinga vattnet genom ledningarna. Det gör vi genom att öppna och stänga brandposter. När vattnet rusar i ledningen lossnar avlagringar från ledningens insida.

Vi märker en stor skillnad på inkommande klagomål. Detta kan bero på att våra abonnenter vant sig och spolat tills det blir rent utan att ringa in klagomålet eller att det faktiskt blivit bättre.

Vatten och avloppsverk

Under året har vi producerat 2,38 miljoner kubikmeter dricksvatten, sålt 1,71 miljoner och tagit emot och renat 3,56 miljoner kubikmeter avloppsvatten. Vi har renat avloppsvatten från 12 ton fosfor och 62 ton kväve.

I Kölstå har arbetet med att bygga ut befintligt vattenverk fortsatt och avtal är skrivet med entreprenör för processdelen.

Kommunövergripande arbeten

Arbete med stora och små detaljplaner, dagvattenplan och fördjupad översiktsplan har pågått löpande under året samt förberedelse för inflytt i Västra Mälardalens Energi och Miljö AB.

VA-planarbete

Arbete med att ansluta fastigheter utmed Norra mälåarstranden till det kommunala vatten- och avloppsnätet har fortsatt under 2019.

Under året har beslut från Högsta förvaltningsdomstolen gällande anläggningstaxa och verksamhetsområde samt från Högsta domstolen gällande vattendom för sjöförlagd ledning meddelats. Kommunen fick rätt i båda fallen. Lantmäteriet kan då fortsätta med arbetet med förrättningen för ledningsrätter.

Bidragen till de kommungemensamma målen



Tre symboler betyder att målet är uppfyllt.



Två symboler betyder att målet delvis är uppfyllt.



En symbol visar att målet inte är uppfyllt.

Trenden jämfört med tidigare år visas med en pil.



Mål - En kommun med hög kvalitet

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att leverera säkra VA-system samt gatu- och parkmiljöer av hög kvalitet.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt



Lika som föregående år



Resultat

Kolsva vattenledningsnät har spolats.

Tillgängligheten är hög. Vi svarar på frågor och tar emot synpunkter från allmänheten kl. 8-16. Övrig tid går samtalen till SOS alarm och kopplas därifrån vidare till jourhavande vid behov.

Mål - En kommun med inflytande och bra kommunikation

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att löpande tillgodose allmänhetens informationsbehov och hantera inkomna ärenden systematiskt.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt



Lika som föregående år



Resultat

Information sker löpande på kommunens hemsida, Facebook, VA-nytt och i de lokala tidningarna.

Vi ser till egen personal har rätt information för att kunna förmedla vidare.

Vi hanterar felanmälningar på ett korrekt sätt för snabbast möjliga åtgärd.

Mål - Trygghet i livets alla skeenden

Tekniska kontoret bidrar till målet genom förebyggande underhåll och fysisk planering av infrastrukturen.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt



Lika som föregående år



Resultat

Målet uppnås genom att säkra tryggheten inom våra ansvarsområden.

Händelser

Under 2019 har vi infört 30 km/h på Borgmästaregatan, Scheelegatan, Kolsvagatan, Malmgatan, Byjordsgatan och Bruksgatan. Dessutom har vi infört 40 km/h på Ågårdsgatan, Barnhemsgatan, Lötgatan, Sveavägen, Glasgatan, Tunadalsgatan, Furuvägen Dybecksgatan och Stationsgatan. Gat- och parkavdelningens mål är att enligt hastighetsplanen sänka hastigheten på fem gator per år i kommunen.

Tillsyn av livräddningsutrustningen efter Valsta-, Kölsta och Köpingsån sker kontinuerligt för att upprätthålla en trygg miljö i området.

Vi har under året deltagit i kommunens Folkhälsoråd.

Mål – Aktiv fritid och bred kultur till alla

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att se till att kommunens medborgare har tillgång till ytor för fritidsaktiviteter samt möjlighet att komma ut i naturen i närområdet.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt



Lika som föregående år



Resultat

Målet uppnås genom att vi deltar i planeringen av olika kulturevenemang, sköter om kommunens bollplaner på allmän plats och smyckar staden utifrån säsong.

Händelser

Vi har under året varit behjälplig vid större trafikomledningar vid tex marknader.

Vi har under året fortsatt den uppskattade utsmyckningen av kommunens ytor med säsongsspecifika arrangemang.

Mål - Miljöarbete med omsorg om gemensamma resurser, natur och klimat

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att aktivt arbeta för en hållbar miljö.

Måluppfyllelse

Målet är delvis uppfyllt



Lika som föregående år



Resultat

Vi har sex indikatorer kopplade till detta mål. (Se sid 21.)

Vi har nått målet för alla sex indikatorer.

Händelser

Ett mål var att fastställa Kindbro som vattenskyddsområde. Detta är ett arbete som sträcker sig över flera år och kommer även att fortsätta under 2020. Vattenskyddsområde med föreskrifter skickades in under året till Länsstyrelsen för fastställande.

Arbete är påbörjat med att införa bräddmätning på 100 % av Hedströmmens bräddpunkter. Detta är ett arbete som sträcker sig över flera år och kommer även att fortsätta under 2020. Det finns en skriftlig budget på plan framtagen. Tre bräddmätningar har införts under 2019.

Trädplanteringar fortsätter enligt Trädplanens intentioner. Under året planterades 41 träd.

Vi har under året avyttrat 12st äldre fordon till förmån för nyare miljövänligare, moderna alternativ, av dessa 12 så är sju nya gasbilar. Ingen utökning av det totala antalet personbilar har skett under året.

Köping är en Håll Sverige Rent kommun och vi är varje år med och anordnar en skräpplockardag. Skräpplockardag planerades och utfördes den 7/5. Årets tema var mikroplast och vi delade ut kassar med texten "EN PLASTKASSE MINDRE" på ena sidan och informationstext om plast i våra sjöar och hav på andra sidan av kassen. Kassen kan användas om och om igen och sedan återvinnas. Anmälningarna nådde rekord på 2 131 deltagare.

Mål - Attraktivt boende

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att delta i planering och byggnation av attraktiva bostadsområden.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt



Bättre än föregående år



Resultat

Tekniska kontoret har under året arbetat aktivt tillsammans med andra förvaltningar med att planera bostadsområden. Kontoret har även utvecklat och renoverat parker/lekparker samt anlagt gång- och cykelbanor till och från bostadsområden.

Händelser

Vi har under året deltagit i planering och projekterat nya bostadsområden i Munktorp och Västra Sömsta. Under 2019 har vi anlagt infrastruktur för villatomter och radhusbostäder vid Skogsledens förlängning.

Under året utfördes en upprustning av Floraplans och Travgatans lekplatser.

Mål - Arbete och näringsliv

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att delta i planering och byggnation av nya verksamhetsområden. Vi verkar för ett gott samarbete med näringslivet.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt  Lika som föregående år 

Resultat

Vi har under året fortsatt samarbeta med Samhällsbyggnadsförvaltningen angående framtagning detaljplan för Ullvi ängar. Vi har också deltagit i fortsatt utveckling av hamnområdet.

Mål – Alla barn och ungdomar ska ha goda uppväxtvillkor

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att tillhandahålla attraktiva och säkra utemiljöer.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt  Lika som föregående år 

Resultat

Tekniska kontoret håller god och hög säkerhet på lekplatser och utemiljöer.

Händelser

Alla kommunens lekplatser har säkerhetsbesiktats under våren och allvarliga fel och brister har åtgärdats. Tillsyn av lekplatserna har utförts varannan vecka med extra funktionskontroll i januari, april, juni och september.

Mål - Vi ska ge barn och ungdomar kunskaper för livet

Tekniska kontoret bidrar till målet genom att samverka med skolan.

Måluppfyllelse

Målet är uppfyllt  Lika som föregående år 

Resultat

Tekniska kontoret har erbjudit praoplats för alla grundskoleelever som önskat.

Redovisning av särskilda uppdrag

Uppdrag	Åttersrapportering 2019
Att ständigt arbeta för effektiviseringar och samverkan i den kommunala organisationen är ett gemensamt uppdrag för samtliga, styrelse/nämnder/förvaltningar.	Tekniska kontoret samarbetar med flera förvaltningar i olika former. Samverkan och utbyte inom och mellan styrelse/nämnder/förvaltningar uppmuntras.
Förslag för utökad cykelparkering vid järnvägsstation.	Cykelgarage är byggt och vi har anlitat en konsult som sköter driften och passagesystemet. 72 cyklar ryms. Cykelgaraget stod klart under hösten 2019.

Redovisning av särskilda uppdrag beslutade före 2019

Uppdrag	Återrapportering 2019
Planera för att arbeta fram en dagvattenplan.	Projektgrupp och konsultstöd etablerat. Arbetet är påbörjat och planen är att det ska färdigställas under 2020.
Ta fram underlag för byggande av rondell på Ringvägen vid entré Köping.	Uppdraget pågår tillsammans med Samhällsbyggnadsförvaltningen. Under 2019 har tekniska kontoret ritat upp två alternativa förslag till hur en cirkulation kan se ut på platsen. Även kontakt har tagits med en trafikkonsult för att detaljstudera eventuella anpassningar av gator i anslutning till den tänkbara platsen. Båda alternativ innebär att privat mark måste tas i anspråk samt att detaljplanen behöver ändras. Samhällsbyggnadsförvaltningen har påbörjat ett detaljplanearbete och ett antagande av detaljplanen beräknas kunna ske under kvartal 4 2020. Parallellt med detaljplanen kommer samhällsbyggnadsförvaltningen föra förhandlingar med markägarna angående den mark som kommunen behöver för att kunna bygga cirkulationsplatsen. Byggnation av cirkulationsplatsen beräknas då kunna påbörjas under 2021.

Kvalitetsarbete

Tekniska kontoret har deltagit i kommunens gemensamma kvalitetsgrupp där man drivit kommundemensamma frågor. Det stora arbetet under 2019 har varit, nya kommundemensamma mål som skall gälla 2020 – 2027 och en ny styrmodell. Vi har även deltagit i den kommundemensamma gruppen som arbetat med att informera sig om vilket verksamhetssystem som är lämpligt för kommunen, Stratsys eller motsvarande.

Vi har under året även arbetat med att komplettera delegeringar på förvaltningen och påbörjat arbetet med att anpassa delegeringarna till VME

Intern kontroll

Tekniska kontorets internkontrollplan med 6 kontrollmoment har följts upp. Områdena för uppföljning har varit GDPR, systemförvaltning, myndighetsutövning, arbetsmiljö och externa webben. Kontrollen visar att de flesta kontrollmomenten fungerar utan anmärkning, men att det finns brister inom vissa områden. De avvikelser som kommit fram beror på bristande information och avsaknad av gemensamma rutiner och dokumentation.

Ekonomisk uppföljning

Driftredovisning

Verksamhet skattefinansierad	Kostnad	Intäkt	Netto	Budget	Avvikelse
Industrispår	1 558	774	784	784	0
Gator och vägar	106 882	74 684	32 199	33 316	1 117
Park	13 707	246	13 461	13 246	-215
Administration och service	14 284	13 881	402	402	0
Brandvatten och Västra Skedvi	1 028	107	921	830	-91
Summa	137 459	89 692	47 766	48 578	812

Kommentarer till driftredovisning

Budgetöverskott: 812 tkr

Den skattefinansierade verksamheten visade ett budgetöverskott på 812 tkr. Det avser till största delen vakanser. Kostnaden för att tillhandahålla brandvatten och tillsyn av vattenverk i Västra Skedvi har varit 91 tkr. högre än tilldelade medel.

Verksamhet avgiftsfinansierad	Kostnad	Intäkt	Netto	Budget	Avvikelse
Vatten och avlopp	59 439	57 053	2 386	0	-2 386

Kommentarer till driftredovisning

VA budgetunderskott: 2 386 tkr

Underskottet kan härledas till ökade drift och underhållskostnader såsom slamomhändertagande, kemikalier samt mindre försålt vatten än budgeterat.

Investeringsredovisning - verksamhet

Verksamhet skattefinansierad	Redovisning	Budget	Avvikelse
Industrispår	332	402	70
Gator och vägar	30 635	70 900	43 265
Park	3 242	10 124	6 882
Hamnen (exkl. bidrag från EU)	64 259	307 960	231 408
Summa	98 469	392 386	293 917

Investeringsredovisning - projekt

Större investeringsprojekt, överstigande 1 000 tkr.	Projektid		Redovisningsår 2019		Hela projektet t o m 2019 och framåt			
	Startår	Planerat färdigställt	Års-budget	Redov i år	Budget	Redov	Avvikelse	Prognos Avvikelse
Nämnd/projekt								
Hamnen Beslutssteg I	2013	2020	7 026	5 138	49 700	47 814	1 886	
Hamnen Beslutssteg II	2018	2020	68 440	58 033	79 000	68 594	10 406	-24 000
Hamnen Beslutssteg III	2018	2022	232 495	1 087	238 000	6 592	231 408	27 000
Maskiner	2019	2019	1 520	1 364	1 520	1 364	156	
Kaptenen II	2018	2021	4 630	2 196	8 811	6 377	2 434	0
Mellanlager	2018	2019	1 094	1 079	1 700	1 686	14	
Toppbeläggningar	2019	2019	3 744	1 911	3 744	1 911	1 833	
Glasgatan toppb.	2019	2019	1 200	831	1 200	831	369	
Västeråsvägen toppb.	2019	2019	800	1 338	800	1 338	-538	
Vidhemsområdet toppb.	2019	2019	1 200	2 645	1 200	2 645	-1 445	
Gång- och cykelvägar	2019	2019	4 046	2 149	4 046	2 149	1 897	
Tunadalparkeringen	2016	2019	555	531	2 000	1 976	24	

Belysningsprogrammet	2019	2019	3 545	1 381	3 545	1 381	2 164	
Karlsdalstorg	2016	2019	2 984	87	7 100	4 204	2 896	
Floraplans lekplats	2019	2019	1 200	1 121	1 200	1 121	79	
Skogsleden expl.	2018	2020	16 488	8 633	19 000	11 145	7 855	4700
Västra Sömsta expl.	2018	2021	1 200	1 130	10 000	1 214	xxx	0

Kommentarer till investeringsredovisning

Avvikelsen beror till största delen av tilldelade pengar för hamnutveckling där tilldelade medel sträcker sig över flera år och budgeterade medel för exploatering.

Hamnen

Projektering och planering

Under året har projektering av muddring och solidifieringen fortsatt i samarbete med Sjöfartsverket och Västerås kommun. En första intern granskning har skett i projektgruppen och en externgranskning av det materialet har inletts.

Ett gemensamt avtal mellan parterna beträffande genomförande är i slutskedet och färdigställdes under året.

En upphandling av hantering av muddermassor gemensamt med Västerås stad planeras, detta kräver att respektive parts aktiviteter synkroniseras. Där Västerås massor som skall upp på land är upphandlade, resterande del av massorna upphandlas 2020.

Förfrågningsunderlag för flytt av VA ledning och ny infartsväg har färdigställts

Förfrågningsunderlag för VA-arbeten etapp 1 har färdigställts

Magasin 19

Projektering av förfrågningsunderlag av Magasin 19 har skett i två omgångar. Efter att projektet i samarbete med Mälarhamnar och magasinprojektörer tagit fram en enklare variant på Magasin togs ett nytt förfrågningsunderlag fram och upphandlingen fullgjordes.

Ammoniakledning

Efter besked från tillsynsmyndigheten att det inte föreligger hinder för flytt av befintligt läge av ammoniakledningen påbörjas denna projektering. Denna projektering har inte prioriterats under perioden. Projekteringen planeras att fortgå under 2020.

Hamnlayout

Regelbundna layoutmöten har hållits under året där Mälarhamnar, Yara och Nordkalk har fått möjlighet att lämna synpunkter på framtida hamnlayout och koppling till verksamhetsytan på Sjötullen 1:2. Frågor om logistik, infarter, och framtida ytbehov har diskuterats. För utvecklingen av verksamhetsytan är projektet beroende av att arbetet med detaljplanen fortsätter enligt plan.

Fastighet Sjötullen 1:7 (Yaratomten)

Befintliga massor har kontrollerats genom ett antal provgröpar. Vissa massor kommer troligen vara tvungna att bortforslas som avfall, vi avvaktar rapport. Projektering av ytan har genomförts.

Pågående arbeten i hamnen under 2019

Rivning Magasin

Byggnation Magasin 19 slutfördes under året. Slutbesiktning genomföres under hösten och magasinet togs omgående i fulldrift.

Byggnation Inre långkajen (spontkajen)

Pga stora problem med framdriften blev projektet drygt 20 veckor försenade vilket dess bättre inte försenade andra arbeten i projektet. I November genomfördes slutbesiktning och därefter togs kajen omgående i drift. Vissa arbeten med fendorar återstår.

I projektet har det påträffats rester av äldre oljeledningar med förekomst av PAH (polycykliska aromatiska kolväte), gamla byggnadsfundament, blockförekomst i spontlinjen och asbest.

I entreprenaden har även asfaltytor och linjeavvattning utförts utefter kajbandet.

Övriga arbeten

Andra mindre arbeten har utförts så som anordnande av separat entreprenadinfart för att särskilja byggtrafik från hamnens arbeten och en väg upp till ny lagringsyta vid Yaras cisterner.

En ny yta för hantering av armering har hårdgjorts.

Ledningar på solidifieringsytan har flyttats.

Asfaltering samt asbestsanering utanför Magasin 19

Kaptenen II

Under 2019 har renovering (nytt) av tak med tillhörande tilläggsisolering utförts på huvudbyggnaden, och en befintlig tillbyggnad av fordonsverkstaden har utrustats med nya portar och nytt värmesystem.

En mindre renovering av dom ytor som rörnätsavdelningen utnyttjar som mätarrum har skett 2 150m² asfalt har lagts på gården.

En genomgång och förnyelse av utrymningsplaner och nödbelysning har gjorts.

Mellanlager

Vi har under 2018 och 2019 i samband med exploateringen av Skogsleden påbörjat anläggandet av en mellanlagringsyta för material som uppkommer i vår verksamhet, detta kan vara olika typer av schaktmassor så som sten, betong asfalt, stubbar och grus.

Ytan skall fungera som ett mellanlager av material uppkommit i vår verksamhet för vidare transport till slutdeponi, samt ge oss möjlighet att förädla material för återanvändning i våra verksamheter.

Den totala ytan på hela området uppgår till drygt 16 000 m² varav ca 10 000 m² för närvarande är uppgrusad och kan användas, den kvarvarande ytan kommer succesivt att anläggas. Runt området anläggs en jordvall som kommer att planteras, denna vall fungera både som insynsskydd samt bullerdämpande. Planen är sedan att anlägga ett staket runt hela området.

Maskiner

Inköp av en hjullastare till Driftavdelningen.

Toppbeläggning

Glasgatan (Nygatan-Järnvägsgatan)

Den norra delen av Glasgatan har fått ny beläggning. Beläggningsarbetet var planerat fram till Järnvägsgatan, men arbetet avbröts efter Otto Hallströms väg. Stora ojämnheter/sättningssskador har upptäckts på Glasgatans södra del som kräver vidare utredning innan den sista sträckan får beläggas. Inledande kontakt har tagits med geotekniker. Beläggningsarbetet omfattade 2 765 m² av planerade 5 000 m². Resterande delen av Glasgatan är planerad att utföras efter rådgivning från geotekniker under 2020.

Västeråsvägen

Västeråsvägen har på sträckan mellan Arbmans väg och Västeråstullen fått ny beläggning. Sträckan har frästs, justerats och belagts med stenrik asfaltbetong. Beläggningsarbetet omfattade 6 740 m². Parallellt med beläggningsarbetena har en gång- och cykelpassage renoverats som en trafiksäkerhetsåtgärd. Även en ny belyst busskur har samordnats tillsammans med Region Västmanland. Tillsammans bidrar dessa satsningar till en helhetslösning som förbättrar trafikmiljön för såväl fotgängare, cyklister och fordonsförare.

Vidhemsområdet

Vidhemsvägen, Dalvägen, Backvägen, Åkervägen, Johannisdalsvägen, Vitsippsvägen och Blåsippsvägen fick ny beläggning. Gatorna har anpassats till befintliga infarter genom att riva befintliga gångbanor och göra i ordning vinge på ena sidan och en ny gångbana med överfartsstöd på den andra. Beläggningsarbetet omfattade både körbanor (9 000 m²) och gångbanor. Totalt ca 13 000 m².

Övriga Toppbeläggningar

- Ringvägen på sträckan Nytorpsvägen-Östanåsvägen fick en ny beläggning. Sträckan har frästs, justerats och belagts med stenrik asfaltbetong. Beläggningsarbetet omfattade 2 175 m²
- Sveavägen på sträckan Torggatan-Ågårdsgatan fick en ny beläggning. Sträckan har frästs, justerats och belagts med stenrik asfaltbetong. Beläggningsarbetet omfattade 2 890 m²
- Mariavägen i anslutning till småbåtshamnen fick en ny beläggning. Sträckan har jämnats av och belagts med asfaltbetong. Beläggningsarbetet omfattade 2 100 m²
- Tunadalsgatan på sträckan Torggatan-Ågårdsgatan fick en ny beläggning. Sträckan har frästs och belagts med stenrik asfaltbetong. Beläggningsarbetet omfattade 3 520 m²

Gång- och cykelvägar

Tekniska kontoret har under året fortsatt sitt arbete med att utvidga kommunens nät för gång- och cykeltrafik i den befintliga stadsmiljön. Mellan Region Västmanlands sjukhus och järnvägsstationen finns nu 200 m nyanlagd gång- och cykelväg. Återstående arbeten med bussfickan vid korsningen över Järnvägsgatan är planerade till 2020.

Längs med Sveavägen mellan Torggatan och Ågårdsgatans finns nu ca 410 m nyanlagd gång- och cykelväg. Projektet har kostat mindre än budgeterat tack vare kostnadseffektiva val vad gäller gång- och cykelpassagen och försiktiga arbeten i närheten av befintliga träd. Dessutom har kommunen erhållit bidrag i form av statlig medfinansiering för detta projekt.

Cykelparkering järnvägsstationen

Detta är den sista etappen av en satsning på att utöka cykelparkeringsmöjligheter i närheten av stationshuset. Ett låst och belyst cykelgarage med plats för 72 cyklar har färdigställts. En cykelpump har också installerats vid sidan om. En upphandlad konsult sköter driften av ett elektroniskt passagesystem. Projektet blev klart under hösten. Projektet har varit dyrare än beräknat på grund av att det var nödvändigt att gjuta en hel betongplatta med brunn; installation/montage av cykelgaraget gjordes med hjälp av en extern entreprenör i stället för i egen regi; kompletteringar med cykelpumpen, passersystem, belysning, kabelmätarskåp, elcentral, kablage, kanalisation och abonnemang var inte heller inräknat i början.

Karlsdals torg och parkering

I renovering av torget och dess tillhörande parkering ingick omfattande markarbeten, nya beläggningar, flytt och återuppbyggnad av en del av muren, ny markutrustning och effektbelysning samt nya planteringsbäddar. Plantering av växter gjordes under våren 2019.

Tunadalsparkeringen

Parkeringen hade dragits med stora svackor i många år och när det var dags för nyasfaltering passade TK på att åtgärda dessa samt göra en allmän uppsnygning. Innan arbetet kunde påbörjas gjordes en arkeologisk undersökning där man bl a återfann den gamla kullerstenslagda Jämmertunagatan ca 50 cm under asfalten. Projektet slutfördes 2019 efter att planteringar gjorts.

Belysningsprogrammet

Under 2019 realiserades en efterlängtd satsning på att förbättra belysningen i centrala Köping enligt Belysningsprogrammet. De globformade armaturer som tidigare befann sig på platsen hade en formmässig renhet men skickade mycket ljus till ingen nytta rakt upp mot rymden. Genom att byta ut dessa mot 80 nya led-armaturer har tekniska kontoret förstärkt belysningen på Stora gatan och längs delar av åpromenaden. De nya armaturerna är betydligt mer energieffektiva än de förra.

Floraplans lekplats

I somras renoverades Floraplans lekplats på Östanås. Lekplatsen fick ett blomstertema med ny lekutrustning, nya möbler och nytt markmaterial. Lekplatsen blev även tillgänglighetsanpassad i samband med renoveringen. De kontakterna som tekniska kontoret haft med allmänheten sedan lekplatsen blivit klar pekar på att den är ett välbesökt och uppskattat inslag i området.

Exploatering Skogsleden

I slutet av 2019 invigdes ett nytt attraktivt och funktionellt bostadsområde vid förlängningen av Skogsleden i Köpings sydvästra del. Utöver 34 villatomter finns det plats för 24 rådhusbostäder. Under året har området försetts med ny infrastruktur i form av vatten, avlopp, dagvatten, fjärrvärme, el, fiber, gator, gång- och cykelvägar samt gatubelysning. Marken är nu tillgänglig för husbyggnation och vi hoppas att många vill flytta in till Köpings nyaste grannskap. Arbeta med att färdigställa en damm för dagvattenhantering kvarstår. Prognosöverskottet beror på svårighet att bedöma arbetet på varje tomt vid projekteringsstadiet.

Exploatering Västra Sömsta

Under 2019 har tekniska kontoret planerat och projekterat exploatering av ett nytt bostadsområde väster om Brunnvägen i norra Köping. Kostnader för kompletterande inmätningar samt tjänster inom geoteknik, dagvatten och gatuprojektering är nödvändiga för att utbyggnad av området ska kunna påbörjas med en första etapp under 2020.

Verksamhet avgiftsfinansierad	Redovisning	Budget	Avvikelse
VA	25 130	86 739	61 609

Investeringsredovisning - projekt

Större investeringsprojekt, överstigande 1 000 tkr.	Projektid	Redovisningsår 2019		Hela projektet t o m 2019 och framåt				
		Planerat färdigställt	Års-budget	Budget	Redov	Avvikelse	Prognos Avvikelse	
Nämnd/projekt	Startår							
VA								
Uppgradering övervakningssystem.	2016	2019	752	726	4 550	4 524	26	
Normmälarstrand	2010	2022	54 711	970	60 000	6 220	53 780	0
Filteranläggning vattenverk	2010	2019	-324	1 071	73 900	75 295	-1 395	
Kölsta Vattenverk	2017	2020	3 861	1 934	7 100	3 973	3 127	0
Ledningsnät	2019	2019	3 000	2 763	3 000	2 763	237	
Industrivägens pumpstation	2013	2019	1 492	1 546	3 300	3 355	-55	
Lars-Uno Lindbergs väg	2019	2020	2 400	2 045	2 400	2 045	355	0
Skogsleden exploatering	2018	2020	8 889	10 036	11 500	12 647	-1 147	- 1 900

Kommentarer till investeringsredovisning

Avvikelsen mellan totalt utfall och budget består till största delen av Normmälarstrand projektet som beräknas vara färdigt tidigast 2022 och tilldelad budget för exploatering som sträcker sig över flera år.

Uppgradering av övervakningssystemet

Uppgradering av övervakningssystemet samt nytt underhållssystem för vattenverk, avloppsverk, pumpstationer och tillhörande anläggningar pågår. Systemet är färdigt och driftsatt.

Normmälarstrand

Arbetet under året har varit kopplat till vattendomen, överklaganden och lantmäteriförrättningen.

Filteranläggning vattenverk

Årets kostnader för projektet är sista fakturan från entreprenören efter godkänd anläggning helt enligt betalningsplan.

Kölsta Vattenverk

Årets arbete har bestått av husbyggnation och återställningar runt vattenverket samt förberedelse för processteget.

Ledningsnät

Kostnaderna består av utredningar inför projektering, till exempel filmning av självfallsledningar, inmätningar av vattengångar, inköp av mätutrustning och geoteknik men även framtagande av dagvattenmodell för Norsabäckens avrinningsområde samt kommunens västra delar. Vi har bytt ventiler på Vidhemsområdet innan det asfalterades om.

I samband med tillbyggnad och uppgradering av Kölsta vattenverk behöver vattenutlopp från vattenverket ske till Kölstaån för att inte belasta avloppsverket i Kölsta med rent vatten.

Avloppsledningen som går under Köpingsån vid Ågårdsgatan är infodrad. Infodring sker med hjälp av en plaststrumpa som dras in i ledningen och som sedan härdras med hjälp av vattenånga eller varmt vatten. Detta för att slippa gräva upp ledningen eller borra för en ny parallellt med den gamla.

Under 2019 har också ny vattenledning lagts under järnvägen vid Volvogatan.

Industrivägens pumpstation

Ny överbyggnad, pumpsump och bräddbrunn installerades i befintlig anläggning. Årets kostnader består av slutfakturan efter godkänd anläggning vilket skede straxt innan årsskiftet 2018-2019.

Lars-Uno Lindbergs väg

Renovering av VA-ledningar har utförts genom schaktning.

Skogsleden

Under 2019 har arbetet fortsatt med Skogsledens förlängning där vi anlagt infrastruktur för 34 villatomter och 24 radhusbostäder. Vi har avverkat skog, schaktat för diken, rensat block och vegetation för att skapa en terrassyta för en gata. Vi har också schaktat och lagt vatten-, avlopp- och dagvattenledningar med serviser till de framtida bostäderna. Avvikelsen beror på bland annat långsammare framdrift på grund av hög grundvattennivå.

Verksamhetsfakta

	2016	2017	2018	2019
<i>Trafikolyckor</i>				
Dödsolyckor Kommunalt vägnät (st.)	-	-	-	-
Dödsolyckor Statligt vägnät (st.)	1	-	2	1
Svåra olyckor Kommunalt vägnät (st.)	-	3	-	8
Svåra olyckor Statligt vägnät (st.)	-	-	2	2
Svåra olyckor Ej platsbestämda (st.)	3	-	-	-
Lindriga olyckor (st.)	87	75	80	64
<i>Vatten och avlopp</i>				
Vattenläckor (st.)	22	6	14	18
Nya vatten/avlopps abonnenter (st.)	18	10	5	3
Producerat dricksvatten (m3)	2 336 693	2 110 826	2 398 412	2 385 124
Debiterat dricksvatten (m3)	1 688 302	1 680 499	1 709 451	1 695 070
Ej debiterat dricksvatten (m3)	110 000	97 938	48 931	60 000
Utläckage från vattenledningsnätet (m3)	538 391	332 388	640 030	630 054
Utläckage från vattenledningsnätet (%)	23,04	15,7	26,7	26,4
Mottaget avloppsvatten (m3)	2 963 675	2 862 259	2 835 834	3 562 921
Debiterat avloppsvatten (m3)	1 656 494	1 653 193	1 595 969	1 575 382
Tillskottsvatten (m3)	1 295 726	1 209 065	1 239 865	1 987 542
Tillskottsvatten till avloppledningsnätet (%)	44	42	44	56
Utbytestakt ledningsnät (år)	156	208	196	227

Framtiden

Utbytestakten på VA-ledningar kommer inte kunna hållas de närmsta åren då resurserna kommer att behövas för att bygga ut nya områden enligt kommunens exploateringsplan och utefter den norra mäljarstranden.

Den påbörjade utbyggnaden av exploateringsområden har stor påverkan på förvaltningen med tanke på resurser. Resurser kommer att krävas på exploateringssidan inom flera verksamheter. En utökad driftvolym på grund av exploatering påverkar naturligtvis även de ekonomiska ramar som finns i dagsläget.

Från den 1 januari 2020 tillhör tekniska kontoret bolaget Västra Mälardalens Energi och Miljö AB. Det innebär att vi får nya regler och lagar att förhålla oss till.

Sammanställning av indikatorer

Mål	Indikatorer	2017	2018	2019	Trend
Trygghet i livets alla skeenden.	Minska hastigheten på 5 gator	3	1	15	
	Förbättra belysningen vid 10 övergångsställen	9	10	10	
	Säkra två övergångsställen/cykelpassager per år*	Na	Na	3	
Miljöarbete med omsorg om gemensamma resurser, natur och klimat	Bygga 500 m gång-cykelväg	520	525	760	
	Renovera 1 500m gång-cykelväg per år	2 780	2 950	2 465	
	Plantera 30 träd	34 st	38 st	41 st	
	10 % av asfalten som läggs ska vara återvunnen	15 %	10 %	13 %	
	25 % av asfalts grus som läggs ska vara återvunnen asfalt	25 %	25 %	39 %	
Alla barn och ungdomar ska ha goda uppväxtvillkor	Byta ut 2 handredskap per år*	Na	Na	3	
	Renovera 1 lekplats per år	1	1	2	

*Nytt mål 2019

