

Johanna Åberg Burén
Kvalitetssamordnare
johanna.buren@koping.se

Kommunstyrelsen

Förslag till Yttrande på Regionalt Trafikförsörjningsprogram

Förslag till beslut

Köpings kommuns yttrande över Västmanlands Regionala trafikförsörjningsprogram fastställs och översänds till Region Västmanland.

Ärendets beredning

Kommunledningsförvaltningen har granskat förslaget till Regionalt Trafikförsörjningsprogram. Även tjänstepersoner kopplade till samhällsplanering, gata/park samt skolskjuts har getts möjlighet att lämna synpunkter vid beredning av remissvaret.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikförvaltningen i Region Västmanland har tagit fram en ny version av Trafikförsörjningsprogram som planeras fastställas av Regionfullmäktige efter sommaren 2021.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver bland annat mål och behov för länets kollektivtrafik med riktning mot och bortom 2030 och utgår från den regionala utvecklingsstrategin för Västmanland som antogs i juni 2020.

Under hösten kommer Regionen att presentera en Länstransportplan med konkreta åtgärder för måluppfyllelsen kopplat till Trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafiken i Västmanland är ett gemensamt åtagande såväl när det gäller trafik och infrastruktur. Exempelvis är finansieringen av kollektivtrafikens utbud ett delat ansvar mellan Region Västmanland och länets kommuner. Det innebär att de mål som sätts upp för kollektivtrafiken är beroende av flera aktörer.

Köpings kommun har fått möjlighet att yttra sig om remissförslaget där en viktig frågeställning för remissförfarandet är om respektive remissinstans ser målen som rimliga och möjliga att bidra till samt huruvida de exempel på åtgärder som beskrivs är relevanta och om eventuella ytterligare insatser bör lyftas fram.

Köpings kommuns synpunkter på förslaget till det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet är utifrån kommunens utvecklingsmål kopplade till kompetensförsörjning, samhällsbyggande och skapandet av en levande stad.

Bilagor

Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram remissversion, 2021-02-18
Svar på remiss-Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram från Köpings kommun



Sara Schelin
Kommunchef

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114

Svar på remiss – Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram från Köpings kommun

Bakgrund

Köpings kommun är länets näst största med 26 085 invånare. (SCB 2020).

Kring industriområdet i södra delen av centralorten finns närmare 3 000 arbetsplatser. Kommunen är som följd av detta framförallt en viktig inpendlingskommun. Flest inpendlare kommer från Arboga, Västerås, Kungsör och Hallstahammar.

72% av den arbetande befolkningen i Köping har sitt arbete i Köpings kommun. De som arbetspendlar ut från Köping pendlar framför allt till Västerås, Arboga, Kungsör och Hallstahammar.

En del av skolskjutsen i kommunen ingår i den linjelagda kollektivtrafiken. Ca. 214 elever pendlar dagligen till och från grundskola och gymnasium. Grundskoleelever pendlar framför allt mellan Kolsva och Köping. Gymnasieelever pendlar inom kommunen men även till närliggande kommuner. Pendling sker även till närliggande universitet- och högskolor.

Köpings interkommunala kollektivtrafik är begränsad till den anropsstyrda Flexlinjen som trafikerar Köpings tätort, vardagar mellan kl. 09.00-17.00 och lördagar kl. 09.30-13.30, resan måste förbeställas i förväg.

Synpunkter på remissförslaget

Köpings kommuns synpunkter på förslaget till Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram är att det är mycket välarbetat samt enkelt och tydligt att tillgodogöra sig. Det finns en tydlig koppling till den regionala utvecklingsstrategin (RUS), nulägesbeskrivningen är föredömlig och alla viktiga faktorer såsom miljö, kvalitet och tillgänglighet lyfts fram på ett bra sätt.

När det gäller exempel på åtgärder och ytterligare insatser önskar Köpings kommun lyfta delar i detta och vår syn avseende behov och brister i dessa sammanhang.

Avsnitt "Mål för kollektivtrafiken- Kommuner bidrar till måluppfyllelse" samt "Behov infrastruktur"

I avsnittet anges att Köpings arbetsmarknad är viktig målpunkt där tillgängligheten mellan stationsområdet och de stora arbetsplatsområdena behöver utvecklas. Vi ser positivt på att kollektivtrafiken till arbetsplatsområdena utvecklas för att underlätta pendling och på så vis underlätta kompetensförsörjningen hos näringslivet och inom den egna organisationen.

Utöver stationsområdena bör även stadskärnorna övervägas att tas upp som en viktig

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114

hållpunkt i resandet. Den regionala kollektivtrafiken är ett viktigt komplement till den inomkommunala trafiken och genom att kollektivtrafiken passerar stadens centrala hållpunkt, Hökartorget, värnar vi om vår stadskärna och skapar en levande stad.

De angivna strategierna för hur kommunerna kan bidra till målet bör i det fortsatta arbetet utarbetas i samråd med respektive kommun för att anpassas till kommunens förutsättningar och tidigt kopplas ihop med kommunens mål och budget.

Avsnitt "Behov av kollektivtrafik för måluppfyllelse"

På sidan 20 anges restidsmål på två sträckor, Västerås-Fagersta och Västerås-Stockholm.

Vi önskar att man i det fortsatta arbetet tar fram fler restidsmål där även andra orter ingår. Även om Köping är den kommun där 72% av den arbetande befolkningen arbetar i Köping så pendlar ändå 4000 personer in i Köping och strax över 3000 personer ut ur Köping dagligen. (Enligt senaste statistiken)

Köping, precis som andra kommuner, kommer att behöva attrahera arbetskraft i framtiden på grund av höjd medelålder och allt färre i arbetsför ålder. Samtidigt är det viktigt för kommunen att behålla dem som vill leva och bi i Köping men som arbetar på annan ort. De senaste åren har befolkningen minskat i Köpings kommun på grund av utflytt till andra kommuner.

Om man sätter restidsmål mellan fler orter så att man kan understiga de 45 min som många är beredda att pendla så kan man skapa nya pendlings samband för att utveckla regionen.

Viktigt är också pendlingen till närliggande universitets- och högskolestäder.

Framtidens kompetensförsörjning är beroende av att fler skaffar sig en högskoleexamen då kommunens utbildningsnivå är relativt låg.

Pandemins påverkan på resvanor

Då de långsiktiga effekterna av den pågående pandemin är okända anser vi att en revidering av Trafikförsörjningsprogrammet bör göras så snart vi kan se hur pandemin har påverkat resvanor och pendling. Samhällseffekter såsom att fler väljer att lämna de större städerna samt att fler arbetsgivare erbjuder möjlighet till distansarbete kan påverka kollektivtrafikens utveckling.

KÖPINGS KOMMUN

Annika Duan

Kommunstyrelsens ordförande