

Handläggare

Joshua Bender
Gatu- och parkchef
Västra Mälardalens Energi och Miljö AB
Tel. 0221-670 680
joshua.bender@vme.se

Mottagare

Kommunstyrelsen

Ny rekommenderad primär och sekundär väg för farligt gods genom Köpings tätort i Köpings kommun

Förslag till beslut

1. Den primära vägen för farligt gods tas bort på länsväg 250 mellan avfart 123 (trafikplats Strö) och korsningen Ängebyleden/länsväg 250/Maskinistgatan.
2. Ängebyleden blir rekommenderad primär väg för farligt gods, mellan avfart 122 (trafikplats Ängeby) och länsväg 250
3. Sträckan mellan korsningen Ängebyleden/länsväg 250/Maskinistgatan och Nya Hamnvägen blir en rekommenderad sekundär väg för farligt gods.

Ärendebeskrivning

Under 2022 inkom Samhällsbyggnadsförvaltningen med en tjänsteskrivelse till Kommunstyrelsen med ett förslag att ändra den primära och sekundära vägen för farligt gods genom Köpings tätort (KS 2022/649).

Förslaget var att ta bort den primära vägen för farligt gods på länsväg 250 genom Köpings tätort mellan avfart 123 (trafikplats Strö) och korsningen Ängebyleden/länsväg 250/Maskinistgatan. I stället rekommenderades Ängebyleden bli primär väg för farligt gods. Länsväg 250 mellan korsningen Ängebyleden/länsväg 250/Maskinistgatan och länsväg 250/Nya Hamnvägen skulle då bli rekommenderad sekundär väg för farligt gods.

Syftet med förslaget var att minska antalet invånare som utsattes för risker vid olyckor med farliga ämnen genom att bo och vistas längs den nuvarande primära vägen för farligt gods. Längs väg 250 finns också kommunens vattentäkt och förslaget skulle minska risken för olyckor som leder till föroreningar inom vattenskyddsområdet.

VME har tillsammans med Samhällsbyggnadsförvaltningen genomfört ett dialogmöte om förslaget med åkerierna i Köpings kommun. Åkerierna har inga

synpunkter om att transporter med farligt gods rekommenderas andra vägar, men det finns identifierade problem längs den föreslagna sträckan.

Korsningen väg 250/Ängebyleden anses undermålig trafiksäkerhetsmässigt och svår att ta sig ut från med lastbil. Viadukten längs Ängebyleden innan korsningen väg 250/Ängebyleden underhålls inte tillräckligt vid vinterväglag och upplevs otrygg av åkeriernas chaufförer. Åkerierna lyfte också att trafikljusen i korsningen väg 250/Nya Hamnvägen har för kort omställningstid. Samtliga synpunkter som framförts gäller statliga vägar. Vid samordningsmöten med Trafikverket kommer VME att framföra de synpunkter som åkerierna i Köpings kommun lämnat om den föreslagna sträckan.

Som väghållare för Köpings kommuns gator anser VME att färdvägar för farligt gods bör utsätta så få människor och viktiga samhällsfunktioner som möjligt för risker. Genom att ändra den rekommenderade primära och sekundära vägen för farligt gods enligt tidigare förslag minskar risken för invånare att drabbas av allvarliga olyckor och ökar skyddet för en kritisk samhällsfunktion. En rekommenderad väg för farligt gods är inte ett förbud, utan uppmanar transporter att använda den föreslagna vägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Ny rekommenderad primär och sekundärväg för farligt gods genom Köpings tätort i Köpings kommun” från Samhällsbyggnadsförvaltningen, 2022-09-26. Dnr SBN 2022/96

Kopia till

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Länsstyrelsen i Västmanlands län

David Schanzer-Larsen
Kommunchef

Christer Nordling
Teknisk chef