

## § 28 Svar på medborgarförslag - Skyddsbarriärer

Diarienummer: KS 2023/4

### Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Medborgarförslaget anses besvarat.

### Ärendebeskrivning

Förslagsställaren har inkommit med ett medborgarförslag till kommunfullmäktige gällande skyddsbarriärer för gång-cykelbanan längs ringvägen upp mot Torsgatan. Av förslaget framgår att förslagsställaren känner sig oskyddad på gång- och cykelbanan och att en olycka lätt kan ske om en bilist på Ringvägen tappar kontrollen över sitt fordon.

Kommunfullmäktige beslutade 2023-02-14 §20 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-03-07 §66 att remittera ärendet till Västra Mälardalens Energi och Miljö AB (VME) som har inkommit med svar.

Av svaret från VME framgår att broräckets utformning på aktuell vägsträcka uppfyller alla gällande krav. VME anser dock att förslaget är väl motiverat ur trafiksäkerhetssynpunkt. Medborgarförslaget innebär en investering och åtgärd som inte finns planerad i nuvarande eller kommande årsbudget. På VME planerar och prioriterar kontinuerligt säkerheten för gående och cyklister. VME kommer att utreda och ta ställning till förslaget i den kommande planeringen för åtgärd tidigast 2026

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom VME:s yttrande och har inget mer att tillägga till yttrandet.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Svar på medborgarförslag skyddsbarriärer

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-03-07 §66

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2023-02-14 §20

Medborgarförslag -Skyddsbarriärer (maskad)

Justerarnas signaturer

## Yrkanden

Per Ågren (S) yrkar på att medborgarförslaget ska anses besvarat.

## Beslutsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och frågar arbetsutskottet om de kan besluta i enlighet med detta. Ordföranden finner att så är fallet.

## Kopia till

Förslagsställaren  
Västra Mälardalens Energi och Miljö AB

Justerarnas signaturer

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|