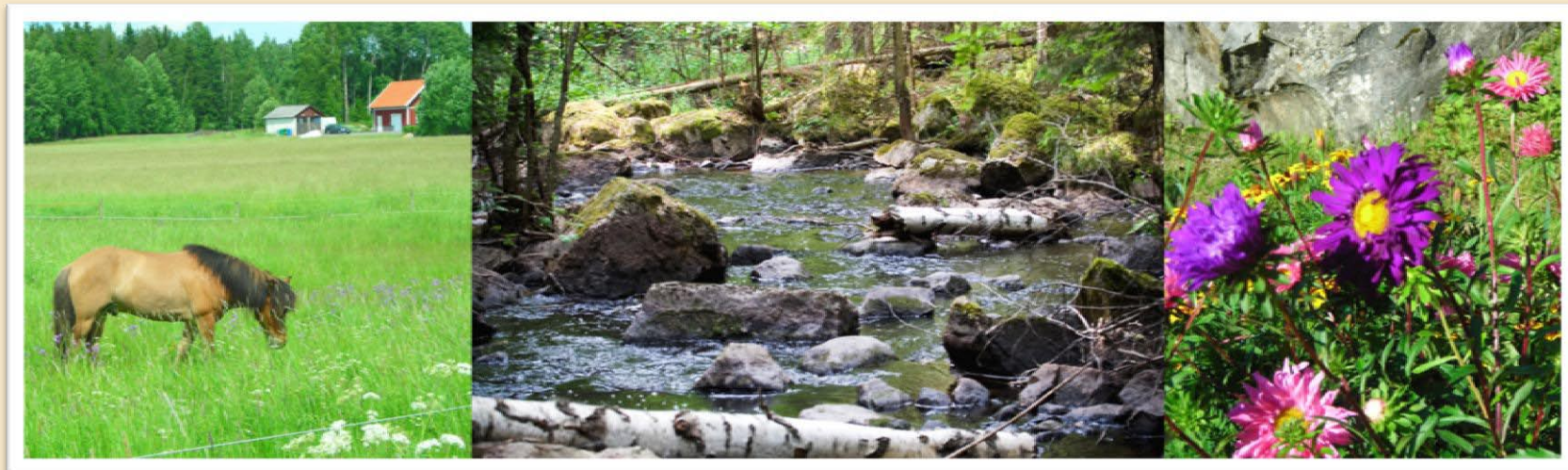


# Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga till  
Köping i framtiden  
Översiktsplan för Köpings kommun



ANTAGANDEHANDLING 2012-09-24

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning .....</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>Beaktande av miljö kvalitetsmål och andra miljöhänsyn.....</b>	<b>18</b>
<b>1 Inledning.....</b>	<b>6</b>	7.1	<i>Nationella och regionala miljö kvalitetsmål.....</i>	<i>18</i>
<b>2 Översiktsplanens innehåll och syfte.....</b>	<b>6</b>	7.2	<i>Riksintressen.....</i>	<i>20</i>
<b>3 Beskrivning av miljöförhållanden - nuläge och nollalternativ.....</b>	<b>7</b>	7.3	<i>Miljö kvalitetsnormer .....</i>	<i>21</i>
3.1 <i>Nuläge .....</i>	<i>7</i>	<b>8</b>	<b>Redogörelse för hur bedömningen gjorts .....</b>	<b>22</b>
3.2 <i>Nollalternativ.....</i>	<i>9</i>	<b>9</b>	<b>Åtgärder för att förebygga, hindra eller motverka negativ miljö påverkan</b>	<b>23</b>
<b>4 Rimliga alternativ, avgränsningar och samråd .....</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>Åtgärder för uppföljning och övervakning.....</b>	<b>24</b>
4.1 <i>Alternativ.....</i>	<i>10</i>	<b>11</b>	<b>Medverkande.....</b>	<b>25</b>
4.2 <i>Avgränsningar .....</i>	<i>10</i>	<b>12</b>	<b>Referenser.....</b>	<b>26</b>
4.3 <i>Samråd om omfattning och innehåll i MKB.....</i>	<i>11</i>			
<b>5 Betydande miljö påverkan .....</b>	<b>11</b>			
<b>6 Miljö konsekvenser.....</b>	<b>12</b>			
6.1 <i>Miljö konsekvenser av förtätning och komplettering.....</i>	<i>12</i>			
6.2 <i>Miljö konsekvenser av utglesning – utökad landsbygdsbebyggelse... </i>	<i>13</i>			
6.3 <i>Miljö konsekvenser av sjönära boende.....</i>	<i>13</i>			
6.4 <i>Miljö konsekvenser av transporter .....</i>	<i>14</i>			
6.5 <i>Miljö konsekvenser av verksamhetsområden.....</i>	<i>16</i>			
6.6 <i>Miljö konsekvenser av bevarandeområden .....</i>	<i>17</i>			

## Sammanfattning

Denna miljökonsekvensbeskrivning, MKB, ingår i miljöbedömningen av förslaget till ny översiktsplan för Köpings kommun 2010 - 2025. Den nya översiktsplanen, vilken utgör både vision och handlingsprogram, ger vägledning vid framtida beslut om användningen av mark och vatten i Köpings kommun.

### Studerade alternativ

Kommunen presenterar ett avvägt förslag till översiktsplan, utan alternativa utformningar. Ett nollalternativ har formulerats som beskriver den sannolika utvecklingen utan ny översiktsplan. Nollalternativet har jämförts med den föreslagna nya planen. Nollalternativet utgörs i princip av den nu gällande översiktsplanen, ÖP 90.

### Betydande miljöpåverkan och miljökonsekvenser

Förslag i den nya översiktsplanen som kan ge upphov till betydande miljöpåverkan är: Förtätning och komplettering av tätbebyggda områden, utglesning och utökad landsbygdsbebyggelse, sjönära boende, transporter, utpekande av områden för verksamheter/industri samt bevarandeområden.

Den betydande miljöpåverkan kan vara såväl positiv som negativ. Det gör att också konsekvenserna av att genomföra förslagen i planen kan vara såväl positiva som negativa från miljösynpunkt. En kort, sammanfattande jämförelse mellan förslaget till ny översiktsplan och nollalternativet redovisas nedan:

#### Tätare stadsbebyggelse

I den nya översiktsplanen föreslås en tätare stadsbebyggelse än i nollalternativet. Vid genomförandet av planen kommer fler människor att

bo och vistas i trafikbulerutsatta områden. Med ökande andel hårdgjorda ytor i stadsmiljön kan möjligheterna att fånga upp och rena dagvatten minska. Ökad mängd förorenat dagvatten kan nå Köpingsån och Mälaren. De tekniska systemen, exempelvis för fjärrvärme, kan dock utnyttjas effektivare jämfört med i nollalternativets glesare stadsbebyggelse. Det kan ge positiva konsekvenser, exempelvis kan utsläppen till luft från uppvärmning av bostäder minska.

#### Utbyggnad på landsbygden

Andelen åker-, ängs- och hagmarker som berörs av utbyggnad är större i förslaget till ny översiktsplan än i nollalternativet. Risk finns för konflikt mellan att värna det tätortsnära lantbruket och den föreslagna bebyggelsen i tätortsnära områden. Utbyggnaden kan ge upphov till en fragmentering av landskapet. Fragmenteringen kan i sin tur försvåra ett rationellt brukande och minska möjligheterna att hålla odlingslandskapet öppet. Det kan leda till förluster av växt- och djurarter, färre vackra utsikter över landskapet, samt att det blir svårare att förstå och utläsa kulturlandskapets historia.

Positiva konsekvenser kan fås med den nya översiktsplanen genom att fler människor får möjlighet att bo i tilltalande miljöer med goda förutsättningar för rekreation i närområdet. Ett ökat välbefinnande ger positiva konsekvenser både från enskild synpunkt och ur folkhälsoperspektiv.

#### Bostäder i sjönära lägen

I den nya översiktsplanen föreslås utökad möjlighet att bygga bostäder i sjönära lägen. Denna är därför något sämre än nollalternativet när det gäller boende i områden med översvämningsrisk.

När det gäller påverkan på miljön kring sjöar och vattendrag skiljer sig de båda alternativen åt. Den nya översiktsplanen möjliggör permanent boende i befintliga fritidshusområden, vilket inte är aktuellt i nollalternativet. I den nya översiktsplanen föreslås förbättringsåtgärder när det gäller vatten- och avloppsförhållandena i de befintliga fritidshusområdena, bland annat anslutning till kommunalt vatten- och avlopp. Den nya översiktsplanen bedöms därför totalt sett ge minskad risk för förorening av grundvatten och övergödning, trots att volymen avloppsvatten som uppkommer under året ökar vid en permanentning enligt den nya planen jämfört med i nollalternativet.

#### Transporter

I den nya översiktsplanen föreslås en ny infart till Köping från E18, Infart Öster. Denna finns inte med i nollalternativet. Att verka för en ny infart från öster samtidigt som en framtida expansion av tätorten österut föreslås kommer att kräva intresseavvägningar och skyddsåtgärder för att säkerställa att negativ påverkan i form av buller, barriäreffekter och risker förknippade med transporter av farligt gods inte uppstår i den tillkommande bebyggelsen. Denna risk för intressekonflikter öster om tätorten fås inte i nollalternativet.

De vägförbättringar som planeras på vägar som trafikeras av fordon med farligt gods, tillsammans med planerade vägutbyggnader, innebär att vägstandarden ökar. Det ger positiva konsekvenser i form av förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet samt minskade risker för farligt godsolyckor jämfört med i nollalternativet.

När det gäller järnvägstrafik finns en zon på ca 200 meter intill Mäljarbanan där nylokalisering av bebyggelse ska prövas i nollalternativet. I förslaget till ny översiktsplan anges att denna 200-meters zon sparas både för befintlig och planerad kurvrätning.

#### Verksamhetsområden

Förslaget till ny översiktsplan innehåller fler ytor för verksamheter/industri än vad nollalternativet gör. Det medför risk för att större mängder dagvatten från verksamhetsområden riskerar att föras till sjöar, vattendrag och grundvatten och förorena dessa än i nollalternativet.

Ett verksamhetsområde föreslås i den nya översiktsplanen i Sjötullen, nära bostäderna i Kungsängen. Detta förslag bedöms vara tveksamt från miljösynpunkt med avseende på risken för påverkan på människors hälsa och säkerhet. Området norr om E 18, vid Strö, är också tveksamt som verksamhetsområde, men på grund av behovet att skydda vattentäkten för Köpings tätort. Även om endast verksamheter som inte är uttalat miljöstörande tillåts, bör föroreningsriskerna i byggskedet och det ökande antalet transporter till områdena uppmärksammas. När det gäller Strö bör även risken för förorening av grundvatten från avrinning från hårdgjorda ytor, exempelvis parkeringsytor, samt släckvatten från en eventuell brand beaktas.

#### Bevarandeområden

Den nya översiktsplanen pekar ut de värdefulla områden i kommunen som behöver uppmärksammas. Vid genomförandet av den nya översiktsplanen kommer natur- och kulturvårdsintressena sannolikt att stärkas i den kommunala planeringen jämfört med i nollalternativet.

#### **Riksintressen inklusive Natura 2000-områden**

Områden som är av nationell betydelse för en rad olika samhällsintressen kan pekas ut som områden av riksintresse. Förslaget till ny översiktsplan värnar i stor utsträckning om de områden av riksintresse som finns utpekade i kommunen.

Förslag i planen som kan hamna i konflikt med riksintresset Mälaren är permanentboende i fritidshusområden samt nybyggnation i vissa strandnära lägen. Tillgängligheten till Mälarens stränder för friluftsliv kan försämrans och påverkan kan fås på natur- och kulturmiljövärden. Detta bör belysas mer ingående i efterföljande planeringskedan.

Natura 2000 är ett nätverk av värdefulla naturområden inom EU. Naturtyperna och livsmiljöerna i de nio Natura 2000-områden som finns utpekade i Köpings kommun kommer att fortsätta värnas enligt förslaget till ny översiktsplan. Natura 2000-området vid Lindöberget kan komma att beröras vid skapande av ett nytt rekreativstråk längs Köpingsåns norra strand om stråket förlängs från Norska hagar till Lindöberget. Samråd behöver i så fall hållas med länsstyrelsen i ett tidigt skede för att avgöra om tillståndsprövning enligt miljöbalkens 7 kap behövs.

### **Hållbar utveckling**

Riksdagen har antagit nationella miljö kvalitetsmål. De definierar det tillstånd i miljön som eftersträvas och visar också vad som kan inrymmas i begreppet hållbar utveckling. Utifrån de nationella miljö kvalitetsmålen har regionala miljömål tagits fram för Västmanlands län. Genomförandet av den nya översiktsplanen kan både komma att bidra till men också i viss mån komma att motverka uppfyllelse av miljömålen.

Den största svagheten med förslaget till ny översiktsplan är att strategierna för kollektivtrafiken är dåligt utvecklade. Planen anger utbyggnadsområden för bostäder och verksamheter utan särskild analys av eller hänsyn tagen till lägen och stråk med goda möjligheter till kollektivtrafik. I planen föreslås flera utbyggnadsområden som genom sin lokalisering leder till ett ökat bilberoende. De vaga förslagen avseende kollektivtrafiken ger i sin tur små möjligheter att utveckla ett långsiktigt hållbart transportsystem i kommunen.

### **Åtgärder**

Åtgärder föreslås inom olika områden för att det inte ska uppstå negativ påverkan på människors hälsa eller i miljön till följd av att förslagen i den nya översiktsplanen genomförs. Exempel på föreslagna åtgärder är upprättande av kulturmiljövårdsprogram, inventering av grönområden, att strandnära områden lämnas tillgängliga för rekreation och rörligt friluftsliv, att buller samt risker med transporter av farligt gods i och genom kommunen kartläggs.

### **Uppföljning och övervakning**

Det är ”den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen medför” som ska följas upp enligt bestämmelser i miljöbalken. Behovet av uppföljning och övervakning av den nya översiktsplanens miljöpåverkan bedöms bäst kunna avgöras i senare och mer detaljerade planeringskedan, till exempel när förslag i översiktsplanen läggs till grund för beslut om markanvändningen i olika områden genom detaljplanering. Det kan också vara när kommunen eller andra aktörer upprättar arbetsplaner för vägar/järnvägar, i samband med ansökan och prövning av bygglov, eller vid ansökan och tillståndsprövning av miljöfarliga verksamheter.

## 1 Inledning

Syftet med miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planer så att hållbar utveckling främjas. Alla översiktsplaner ska miljöbedömas. Den betydande miljöpåverkan som kan uppstå till följd av att översiktsplaner genomförs ska identifieras, beskrivas och bedömas. Med miljöpåverkan menas påverkan på mark, luft och vatten, men även på till exempel befolkning, människors hälsa, biologisk mångfald, materiella tillgångar, bebyggelse och forn- och kulturlämningar.

Inom ramen för miljöbedömningen ska en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, tas fram. MKB:n ska underlätta förståelsen av översiktsplanen och visa på den betydande miljöpåverkan som kan uppstå till följd av att planen genomförs. Det ska också framgå i MKB:n vilka åtgärder som föreslås för att förebygga och minska negativ miljöpåverkan. MKB:n utgör beslutsunderlag vid Kommunfullmäktige i Köpings beslut om antagande av översiktsplanen.

Översiktsplaner är planer av övergripande karaktär. Därför hålls redovisningar i en MKB till en översiktsplan på en motsvarande, övergripande nivå. Mer detaljerade analyser och beskrivningar av konsekvenser görs i efterföljande planskeden, till exempel i detaljplansskedet.

## 2 Översiktsplanens innehåll och syfte

Varje kommun ska ha en aktuell kommuntäckande översiktsplan (förkortas ofta ÖP). Förslaget till ny översiktsplan för Köping utgör ett förslag till samlat beslutsunderlag som belyser hur kommunens mark och vatten långsiktigt ska användas och hur bebyggelse ska utvecklas och bevaras till år 2025. Den nya översiktsplanen ska både fungera som en

vision och som ett handlingsprogram. Den ska också vara vägledande för efterföljande beslut.

Miljökonsekvenser av förslaget till ny översiktsplan beskrivs i denna MKB. En översiktlig bedömning görs också av hur planens genomförande medverkar till hållbar utveckling, det vill säga bidrar till uppfyllelse av de nationella och regionala miljö kvalitetsmålen.

Den nya översiktsplanen syftar till att utveckla hela kommunen med avseende på befolkning, boende, kommunikationer, natur- och kulturmiljöer, verksamheter och miljö. Detta redovisas bland annat genom följande:

- Förslag på nya bebyggelseområden i Köpings tätort – förtättningsområden.
- Förslag på sjönära områden för landsbygdsutveckling vid Lundbysjön, Skedvisjön och Mälaren.
- Rekommendationer för landsbygdsbebyggelsens utformning.
- Förslag på områden för verksamheter/industri.
- Vägkorridorer för Infart Öster, Ullvileden-Ångebyleden och Ringvägen- Ångebyleden.
- Ställningstaganden och rekommendationer om hur viktiga natur- och kulturmiljöer ska värnas och stärkas.
- Ställningstaganden avseende att förbättra miljön, till exempel genom att utveckla gång- och cykelvägar, utbyggnad av fjärrvärme, lokalt omhändertagande av dagvatten.
- Ställningstaganden för att minska risken för människors hälsa genom att rekommendationer anges för till exempel översvämningsområden, buller, radon, transporter av farligt gods.

### 3 Beskrivning av miljöförhållanden - nuläge och nollalternativ

#### 3.1 Nuläge

##### Allmänt om kommunen

Köpings kommun är belägen centralt i Mälardalen, i den västra delen av Västmanlands län vid Mälarens innersta vik, Galten. Kolsva är största tätort utanför Köping. Bro, Himmeta, Malma, Munktorp, Odensvi och Västra Skedvi är sedan länge införlivade i kommunen.

Köpings kommun är drygt 600 km<sup>2</sup> stor till ytan och har cirka 25 000 invånare. I tätorterna Köping, Kolsva och Munktorp bor cirka 17 700, 2 500 respektive 500 personer och på landsbygden cirka 4 300 personer.

##### Näringsliv och kommunikationer

Näringslivet i Köpings kommun har en stark industriell prägel. Drygt var tredje sysselsatt person arbetar inom tillverkningsindustrin, att jämföra med knappt var femte i landet som helhet. Varje dag reser mer än 3 000 personer till Köping för att arbeta, samtidigt som drygt 2 700 Köpingsbor pendlar ut till arbetsplatser i andra kommuner.

Såväl järnvägens (Mälarbanan och godsstråket genom Bergslagen) som E18:s sträckning genom kommunen är av riksintresse. Det är också 580 Vallby/Ångebyleden/väg 250/Nya Hamnvägen, eftersom denna väg förbinder E18 med hamnen som är av riksintresse för sjöfarten.

Köpings djuphamn är den näst största inlandshamnen i Sverige. Köpings hamn och farleden till hamnen är av riksintresse för sjöfarten. Järnvägsspåret, från hamnen upp till växeln vid huvudspåret, ingår också i riksintresset för sjöfarten.

I Köpings kommun finns det två primära vägar för transporter av farligt gods, E18 och länsväg 250 sydost om E18. Sträckan från Köping till Västerås är den mest frekventerade sträckan i hela Sverige beträffande mängden farligt gods (2006). Farligt gods transporteras också på järnväg och till sjöss, bland annat ammoniak, gasol och diesel.

##### Miljöförhållanden

Ifrån Mälaren i söder höjer sig terrängen till drygt 100 meter i nordväst. Högsta punkten når drygt 130 meter över Mälarens yta. Berggrunden består till största delen av sura bergarter, huvudsakligen granit.

Köpingsåsen sträcker sig från Malmön i sydost upp genom kommunen längs Hedströmmens dalgång. Strax norr om Köpings tätort grenar sig huvudåsen och en biås, Valstaåsen, viker av rakt norrut från huvudåsen. Materialet i Köpingsåsen med biåsar exploaterades under 1900-talet. Täkterna har till vissa delar efterbehandlats.

I kommunen finns idag inget område utpekade som riksintresse för värdefulla ämnen och material. Däremot finns ett par aktiva täkter för brytning av berg respektive torv samt vattentäkter. För att öka tillgången på dricksvatten infiltreras ytvatten från Hedströmmen i Köpingsåsen.

Över hälften av kommunens yta är täckt med skog och en fjärdedel med åker. Barrskogen dominerar i norr medan de större åkerarealerna och en del ädellövskog (främst ek och lind) återfinns i Mälarlandskapet i söder. Skogen har stor ekonomisk betydelse men är också viktig för rekreation och rörligt friluftsliv.

Djurhållningen är spridd men dominerar i kommunens östra del. De ängs- och hagmarker som återstår utgör viktiga inslag i landskapet

framförallt i de större dalgångarna samt på Mälarslätten. Stora delar av jordbruksmarken i kommunen har mycket goda produktionsförutsättningar och är därför av väsentligt intresse för jordbruket.

Myrmarkerna är till största delen belägna i nordväst, där de tillsammans med mindre sjöar bildar stora våtmarkskomplex. Myrarna är huvudsakligen av fattigkärrkaraktär. Tallmossar förekommer också i viss utsträckning. Havregärdet-Kaxmossen-Dundermossen ingår i Sveriges myrskyddsplan som omfattar de mest värdefulla myrarna i landet.

Flera sjöar och vattendrag i kommunen är biologiskt värdefulla och estetiskt tilltalande. Särskilt kan systemet Vågsjön – Venabäcken nämnas med liten påverkan och hög biologisk mångfald. Iresjön är en av kommunens kvalitetsmässigt bästa vatten som också har natursköna omgivningar.

I Köpings kommun finns nio Natura 2000-områden: Hedströmmen, Venabäcken, Tängsta, Lindöberget väst och öst, Strömsholm, Munktorps-Ekeby, Lia och Överskälby. I Munktorps-Ekeby, Lia och Överskälby är det vattensamlingar med arten stor vattensalamander som skyddas genom det generella biotopskyddet. Övriga Natura 2000-områden är skyddade som naturreservat.

Sex områden är utpekade som varande av riksintresse för naturvården, varav följande tre har sin tyngdpunkt i angränsande kommuner: Hedströmmens dalgång mellan Asktorp och Bernshammar, Barkarövikens vid Hedströmmens utlopp i Mälaren samt delar av Strömsholms naturreservat.

Hela Mälaren är av riksintresse för yrkesfisket, både som fångstområde och som lek- och uppväxtområde för gös. Många av övriga sjöar och

vattendrag är av intresse för fritidsfisket. Mälaren med stränder och öar är också av riksintresse för friluftslivet.

Köpings landsbygd bär på rika spår från äldre tider i form av fornlämningar och ett kulturlandskap som har formats genom samspel mellan människa och natur under mycket lång tid. Delar av Hedströmsdalen med Bernshammar och del av Kolsva bruk är av riksintresse för kulturmiljövården. Även i Köpings tätort finns ett rikt kulturarv som länkar kommunens invånare till historien. Bebyggelseutvecklingen kan följas från medeltid fram till dagens industrisamhälle och gör det möjligt att studera gångna tiders byggnadsskick och förstå tidigare generationers levnadsvillkor.

Romboledens (pilgrimsledens) sträckning, från Munktorp i Köping till norska Trondheim, erbjuder möjlighet till kulturhistoriska vandringar på stigar och vägar genom Köpings kommun.

Inom Köpings kommun finns områden där ras och skred kan inträffa. Riskzonerna återfinns längs Köpingsån med Kölsta- och Valstaån, längs sträckan Inre hamnen till Mälaren samt längs Hedströmmen. Mindre skred har inträffat på flera ställen. En del områden har utretts och stabilitetsförbättrande åtgärder har genomförts.

Inom Köpings kommun finns områden där det kan finnas risk för översvämning. Översiktliga översvämningsskarteringar för Mälaren, Köpingsån, Valstaån och Kölstaån samt för Hedströmmen upp till Uttersberg har gjorts.



### 3.2 Nollalternativ

Nollalternativet enligt 6 kap miljöbalken är en beskrivning av miljöförhållandena och miljöns sannolika utveckling om förslaget till ny ÖP inte genomförs.

#### Beskrivning av nollalternativet

Nollalternativet i det här fallet utgår från att den nya översiktsplanen inte kommer till stånd och att fortsatt utbyggnad sker enligt den nuvarande översiktsplanen, ÖP 90, antagen av kommunfullmäktige 1990-10-29. Nollalternativet beskriver alltså den sannolika framtida utvecklingen utan föreliggande förslag till ny översiktsplan.

I ÖP 90 anges att utbyggnad av Köpings tätort med bostäder åt väster men också åt öster är önskvärt, att det kan finnas ett underlag för hyres- och bostadsrätter även på landsbygden och att kommunen är positivt inställd till byggandet av så kallade ekobyar där det prövas lämpligt. Ingen ny bebyggelse som påverkar friluftsvärdet bör tillkomma i områden med stora värden för friluftslivet. Områden som reserverats för framtida industri/verksamhetsutbyggnad är bland annat Norska och Macksta-Erikslund i öster och området ”väster om Volvo” i väster. När det gäller kommunikationer framhålls att det är viktigt att E18 byggs om från Strö till Arboga och att Mäljarbanan kommer till stånd, vilket också har skett sedan planen antogs.

#### Om förslaget till ny ÖP för Köping inte genomförs

Det finns miljörelaterade frågor som har blivit allt mer betydelsefulla i samhället och därmed i den fysiska planeringen de senaste åren. Flera av dessa finns inte omnämnda i nollalternativets ÖP 90. Detta medför en risk för att viktiga miljöaspekter inte integreras på ett tidigt stadium i planeringen om den grundas på ÖP 90, eller att det sker i otillräcklig

omfattning. Exempel på frågeställningar som saknas i ÖP 90, det vill säga i nollalternativet är:

- Risken för översvämningar kan komma att öka genom framtida klimatförändringar. I Köpings kommun finns vissa områden med förhöjd översvämningrisk.
- Naturvården har utvecklats bland annat genom nätverkande inom EU och införandet av Natura 2000-områden för bevarande av värdefulla naturområden.
- Kunskapen om riskerna förknippade med höga bullernivåer, förorenade områden, hantering av skadliga ämnen, transporter av farligt gods med mera har ökat i samhället, vilket gör att det finns behov av att tydliggöra vilka miljö- och riskfaktorer som bör beaktas vid olika beslut om mark- och vattenanvändning i kommunen.
- Tillgång till grönska utanför fönstret samt till gröna områden nära bostaden för lek, rekreation och avkoppling i vardagen har visat sig minska människors stress och öka välbefinnandet. I dag är detta en viktig planeringsfråga ur såväl socialt- som folkhälsoperspektiv.
- Miljökvalitetsnormer har införts som ett styrmedel för att uppnå och upprätthålla god miljö kvalitet. Hur miljökvalitetsnormerna iaktas ska visas i planeringen samt vid tillståndsgivning enligt miljöbalken med flera författningar och här kan översiktsplanen ge god vägledning för efterföljande planering och beslut.

- Klimatfrågan med koppling till bland annat transporter, resurshushållning och energiförsörjning är en viktig miljöfråga både lokalt och globalt.

Nollalternativet skulle, utöver ovanstående, också innebära att ÖP 90 behöver frångås i många fall eftersom flera av förslagen i ÖP 90 har genomförts och att det börjar bli brist på detaljplanelagda områden för verksamheter, bostäder med mera. Utan en aktuell översiktsplan riskerar helhetssynen i planeringen att gå förlorad och kommunen att arbeta med alltför kortsiktiga perspektiv för att kunna uppnå långsiktig hållbarhet.

## 4 Rimliga alternativ, avgränsningar och samråd

### 4.1 Alternativ

Enligt miljöbalken ska rimliga alternativ med hänsyn till planens syfte och geografiska räckvidd identifieras, beskrivas och bedömas. Inget alternativ som väsentligt avviker från det berörda planförslaget har formulerats inom ramen för översiktsplanarbetet med tillhörande samrådsprocess. Konsekvenserna av planalternativet jämförs därför med nollalternativet.

### 4.2 Avgränsningar

Miljökonsekvensbeskrivningen har avgränsats till att beröra de rekommendationer i förslaget till ny ÖP som ger mest positiv eller negativ påverkan på miljön.

#### Geografisk avgränsning

Förslaget till ny ÖP är kommuntäckande i enlighet med bestämmelserna i 3 kap 1 § plan- och bygglagen. MKB:n följer samma geografiska

avgränsning som planförslaget. De Natura 2000-områden och riksintressen som finns i grannkommuner, på eller i nära anslutning till kommungränsen, beaktas också.

#### Tidsmässig avgränsning

MKB:n bedöms omfatta förändringar inom de närmaste 15 åren, vilket är ett tidsperspektiv som överensstämmer med det i översiktsplanen. Det innebär att konsekvensbeskrivningen avgränsas till att beskriva de förhållanden som kan förväntas råda cirka år 2025.

#### Innehållsmässig avgränsning

MKB:n inriktas på att beskriva miljökonsekvenser av de ställningstaganden, mål och rekommendationer i förslaget till ny översiktsplan som kan antas ge upphov till betydande miljöpåverkan vid genomförande av planen. Förslag inom följande områden i den nya översiktsplanen bedöms kunna ge betydande miljöpåverkan och/eller ge upphov till framtida intressekonflikter och miljöbedöms därför:

- Förtätning och komplettering
- Utglesning – utökad landsbygdsbebyggelse
- Sjönära boende
- Transporter
- Verksamhetsområden
- Bevarandeområden

### 4.3 Samråd om omfattning och innehåll i MKB

Samråd enligt miljöbalken om avgränsning av MKB:n har skett med Länsstyrelsen i Västmanlands län samt de angränsande kommunerna Skinnskatteberg, Surahammar, Hallstahammar, Kungsör, Arboga och Lindesberg under hösten 2009.

Det har inte framförts några synpunkter från grannkommunerna på den föreslagna avgränsningen av MKB:n utom från Lindesbergs kommun som har meddelat att kommunen inte har något att invända under förutsättning ”att den nya anslutningsvägen till E18 inte inverkar menligt på kommunikationerna längs med E18 i riktning till och från Stockholm”.

Av länsstyrelsens samrådssvar framgår att den föreslagna dispositionen ”fyller ramar och avgränsningar enligt 6 kap 12 och 13 §§ miljöbalken”.

Länsstyrelsen har även lämnat synpunkter på sådant som bör uppmärksammas och beröras i MKB:n, bland annat miljö kvalitetsnormer för vatten, transporters klimatpåverkan, förtättningsområden/nyetableringsområden som berör utpekade bevarandeområden i kommunen samt påverkan på skyddade objekt enligt kulturminneslagen.

## 5 Betydande miljöpåverkan

Vilka miljöaspekter som bedöms komma att påverkas på ett *betydande* positivt eller negativt sätt vid genomförande av förslaget till ny översiktplan har analyserats och redovisas i nedanstående tabell.

Tabell 1: Betydande miljöpåverkan (”B”) vid genomförande av förslaget till ny översiktplan med avseende på olika miljöaspekter.

Miljöaspekt (jämför miljöbalken 6 kap 12 § punkten 6)	Förtätning och komplettering	Utglesning- utökad landsbygdsbebyggelse	Sjönära boende	Transporter	Verksamhetsområden	Bevarandeområden
Naturmiljö (biologisk mångfald, växt- och djurliv)		B	B	B	B	B
Kulturmiljö (kulturarv, forn- och kulturlämningar)	B	B	B	B	B	B
Landskapsbild		B		B	B	
Materiella tillgångar, befolkning och bebyggelse	B	B	B	B		
Människors hälsa, rekreation och friluftsliv	B	B	B	B	B	B
Luft och klimat	B	B	B	B	B	
Mark		B	B	B	B	
Vatten	B	B	B	B	B	

Miljökonsekvenserna för dessa miljöaspekter beskrivs i kapitel 6 nedan.

## 6 Miljökonsekvenser

Nedan beskrivs miljökonsekvenser av genomförandet av förslaget till ny översiktsplan (Nya ÖP) och jämförs med dem i nollalternativet (ÖP 90). Beskrivningen görs utifrån de frågor i förslaget till ny ÖP som har bedömts kunna komma att ge upphov till störst positiv och/eller negativ miljöpåverkan.

### 6.1 Miljökonsekvenser av förtätning och komplettering

Effekter av förtätning, så som ökat trafikbuller och förlust av öppna ytor för lek och bostadsnära rekreation kan generellt sett ge upphov till negativa konsekvenser för människors hälsa och i ett större perspektiv påverka folkhälsan.

Möjligheten att se och förstå det kulturella, historiska och arkitektoniska arvet i form av byggnader och bebyggelsemiljöer kan påverkas vid förtätning eller komplettering med ny bebyggelse.

De flesta målpunkter kan nås med cykel eller till fots i en stad av Köpings storlek. Genom förtätning kan behovet av bilresande minska, vilket är bra ur framförallt klimathänseende.

Med väntade framtida klimatförändringar antas dagvattenflödena kunna komma att öka. Vid förtätning av Köpings tätort finns risk för att den lokala kapaciteten att utjämna flöden minskar om andelen hårdgjorda ytor ökar. Även ytorna för att rena dagvatten, till exempel dagvatten från trafik- och parkeringsytor, kan komma att vara underdimensionerade vid förtätning av staden. Ökad mängd förorenat dagvatten kan nå Köpingsån och Mälaren.

Betydande positiva konsekvenser av förtätning är att de tekniska systemen och infrastrukturen i den redan byggda staden kan utnyttjas effektivt. I Köping och Kolsva finns tillgång till fjärrvärme för uppvärmning av bostäder och lokaler, vilket är bra från klimat-, energieffektivitets- och luftföroreningssynpunkt.

#### Jämförelse med nollalternativet

Nya ÖP medger en tätare stadsbebyggelse än ÖP 90. Förslaget medför att antalet människor som riskerar att bo och vistas i miljöer med trafikbuller är något högre jämfört med i nollalternativet.

Nya ÖP föreslår en kombination av förtätning och utglesning. I viss mån föreslogs detta även i ÖP 90. Konsekvenserna är därför ungefär likvärdiga för de båda alternativen.

I Nya ÖP bedöms den föreslagna tätortsutvecklingen medföra ett ökat tryck på utrymme och kapacitet för dagvattenrening och flödesutjämning. Detta tryck väntas bli något lägre i nollalternativet.

Behovet av att känna till och bevara de ytor i Köpings tätort som är viktiga för social samvaro, återhämtning, lek, och vardagsmotion ökar med Nya ÖP jämfört med ÖP 90, liksom behovet av en plan för grönsstrukturen i staden.

De kulturhistoriska värdena ska värnas. Det framgår av Nya ÖP att det också finns ett behov av att göra förnyade inventeringar av de kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljöerna.

## 6.2 Miljökonsekvenser av utglesning – utökad landsbygdsbebyggelse

Randzonen mellan tätort och landsbygd är särskilt utsatt för omvandling vid utglesning. Randzonen utgör strategiskt viktig mark för såväl Köpings som de mindre tätorternas långsiktiga utveckling. I takt med att tätorterna kompletteras med nya bostads- och verksamhetsområden i ytterkanterna riskerar förutsättningarna för markanvändning i form av jordbruksverksamhet och djurhållning i zonen närmast tätorten att försvåras. Arealkrävande verksamheter tenderar att förflyttas allt längre bort. När förutsättningarna för att upprätthålla ett öppet landskap försvåras kan livsmiljöer för många arter och möjligheterna att uppleva landskapets kulturmiljökväligheter fragmenteras.

Andelen enskilda anläggningar för värme, vatten och avlopp ökar vid ökad utglesning och bosättning på landsbygden. Detta kan ge upphov till övergödningssproblematik och risk för lokal förorening av grundvatten.

Persontransporterna ökar vid ökad bosättning på landsbygden. Därigenom ökar utsläppen av koldioxid. Den nya översiktsplanen ger beredskap (högt räknat) för tusen nya bostäder. Om ett antagande görs att cirka en fjärdedel av dem utgör ny landsbygdsbebyggelse, kommer koldioxidutsläppen att öka och vara 5-6 % högre år 2025 jämfört med i nuläget. Det kan jämföras med den allmänna trafikökningen på Sveriges vägar som brukar uppskattas till 2-3 % per år. En motkraft till detta scenario gällande koldioxidutsläpp från personbilstrafik är att andelen bilar som körs på alternativa bränslen idag ökar och kan förväntas öka ytterligare fram till år 2025.

Positiva konsekvenser av ökad landsbygdsbebyggelse är att fler människor bereds boende med en attraktiv närmiljö, med höga natur- och

kulturvärden samt närhet till rekreation. Detta bedöms ge ökat välbefinnande och positiva konsekvenser ur folkhälsoperspektiv.

Genom att förnyade inventeringar av kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljöer utanför tätorten föreslås i den nya översiktsplanen, kan kunskapen och medvetenheten om dessa miljöers värden öka inför det efterföljande planeringsarbetet. Behovet av åtgärder för skydd och bevarande kommer att kunna lyftas fram och preciseras.

### Jämförelse med nollalternativet

Strategin för det tätortsnära jord- och skogsbruket är svagt utvecklad i Nya ÖP. Risk finns för konflikt mellan intresset att värna det tätortsnära jord- och skogsbruket och den planlagda utbyggnaden som särskilt berör just tätortszonerna. För den planlagda utbyggnaden är andelen åker-, ängs- och betesmark som tas i anspråk större i Nya ÖP jämfört med ÖP 90.

## 6.3 Miljökonsekvenser av sjönära boende

Bebyggelseutvecklingen i sjönära lägen präglas av permanentning av fritidshus. Permanentningen i perifera områden på längre avstånd från service och kollektivtrafik leder till ett bilberoende boende och indirekt till ökad klimatpåverkan.

Permanentning av fritidshus och ökat byggande i strandnära lägen förutsätter att de tekniska lösningarna för bland annat vatten och avlopp är tillräckliga. Undermåliga enskilda avloppsanläggningar kan medföra sanitära olägenheter och risker för människors hälsa. Grundvatten kan förorenas och ytvatten kan tillföras oönskade näringsämnen. Konsekvenserna kan exempelvis bli otjänligt dricksvatten och övergödda sjöar och vattendrag. Konsekvenserna av övergödning är att kraftiga,

återkommande algbloomingar kan uppstå som minskar värdet för bad, rekreation och friluftsliv.

Vid ökad gödning och algblooming kan också indirekta konsekvenser uppstå, så som syrebrist i bottenområden med svavelvätebildning, vilket i sin tur kan ge förändrad eller utslagen flora och fauna. Vid kraftig övergödning kan värden för fiskeintressena gå förlorade.

Med väntade klimatförändringar antas dagvattenflöden kunna förändras betydligt. Nederbörds mängderna förväntas öka, liksom antalet häftiga regn med stora volymer, inte minst vintertid. Detta kommer att medföra helt nya krav på dagvattenhantering och planering av bostäder i sjönära lägen redan inom den tidsrymd som den nya översiktsplanen omfattar.

En positiv konsekvens av sjönära boende är att fler människor bereds möjlighet till ett attraktivt boende med goda förutsättningar för rekreation i närmiljön. Detta bedöms ge ökat välbefinnande och positiva konsekvenser ur folkhälsoperspektiv. Samtidigt finns det risk att området närmast sjöar och vattendrag görs alltför privat med bryggor, båtuppläggningsplatser, utemöbler och liknande, vilket minskar allmänhetens möjlighet till vistelse och passage.

#### Jämförelse med nollalternativet

När det gäller utbyggnad i riskområden för skred och ras är alternativen relativt likvärdiga. I övrigt bedöms nollalternativet vara bättre ur risksynpunkt då detta alternativ inte särskilt förespråkar utbyggnad i sjönära lägen med dess risker för översvämning.

Den föroreningskänsliga närmiljön kring sjöar och vattendrag påverkas olika med Nya ÖP jämfört med ÖP 90. Det som främst skiljer de båda alternativen åt är att i Nya ÖP föreslås möjligheter till permanent boende

i befintliga fritidshusområden, något som inte var aktuellt i ÖP 90. Detta förslag i Nya ÖP är dock kopplat till förbättringsåtgärder när det gäller vatten- och avloppsförhållandena i de befintliga fritidshusområdena, bland annat förslag på anslutning till kommunalt vatten- och avlopp. Nya ÖP bedöms därför totalt sett ge minskad risk för förorening av grundvatten och övergödning jämfört med ÖP 90 trots att avloppsvattenvolymen som uppkommer under året ökar vid en permanentning.

Strandskydd gäller generellt i hela landet. Så var fallet även vid framtagandet av ÖP 90. Från 2010 får dock dispens från strandskyddet medges vid utveckling av landsbygden i strandnära lägen. Sådana utvecklingsområden ska vara redovisade i översiktsplanen. Kommunen planerar att i ett kommande tillägg till Nya ÖP undersöka om det finns landsbygdsutvecklingsområden i strandnära lägen (LIS-områden) i Köpings kommun. Det i Nya ÖP utpekade utredningsområdet vid Lundbysjön, liksom sjönära fritidshusområden med omgivningar ska då ingå.

#### **6.4 Miljökonsekvenser av transporter**

Transporter ger upphov till buller, luftutsläpp och är energikrävande. Transporter påverkar också miljön fysiskt genom att transportanläggningarna är utrymmeskrävande, fragmenterar natur- och kulturlandskapet samt medför barriäreffekter. De kan också påverka landskaps- och stadsbilden negativt från estetisk synpunkt. Samtidigt är transporter en förutsättning för ett väl fungerande samhälle.

I Nya ÖP ligger tyngdpunkten när det gäller kommunikationer på persontransporter med personbil och godstransporter på väg, järnväg och till sjöss. Köpings strategiska kommunikationsläge och de goda möjligheterna till omlastning mellan olika transportslag medför att

transporter med tillhörande anläggningar har stor betydelse när det gäller miljöpåverkan och risker vid genomförande av Nya ÖP.

Transporterna med farligt gods är tungt vägande transportfrågor från risksynpunkt i Köpings kommun. Olyckor med farligt gods bedöms kunna ge betydande konsekvenser för människors hälsa och miljön. I värsta fall kan de leda till dödsfall. Ytterligare arbete behövs med planläggning och anvisning för att så långt möjligt undvika passage med farligt gods i tät bebyggelse, i skyddsområde för vattentäkt, i ekologiskt känsliga områden och invid skyddsobjekt som bostäder, skolor och vårdanläggningar samt på vägar som är olämpliga ur trafiksäkerhetssynpunkt. I Nya ÖP föreslås exempelvis att kommunen i diskussion med Trafikverket ska finna andra lösningar för omledning av trafiken på E18 än via Ringvägen i Köping och att en ny trafikplats med av- och påfart från E18 anläggs öster om Köpings tätort så att farligt godstransporter till Norså industriområde inte behöver passera Köpings centrala delar.

Sannolikt sker viss uppställning av farligt godstransporter i anslutning till lossnings- och lastningsplatser i respektive industriområde samt i Köpings hamn. Om skyddsavstånden hålls till miljöstörande verksamheter som föreslås i Nya ÖP (skyddsavstånd enligt ”Bättre plats för arbete”) så bedöms även uppställningen invid dessa verksamheter ske på tillräckligt stort avstånd från bostäder.

Beträffande klimatpåverkan har länsstyrelsen angivit att Västmanlands län har förutsättningar att klara det långsiktiga målet om att till år 2050 släppa ut 4,5 ton koldioxidkvivalenter per person och år. Nya ÖP föreslår ny permanent bebyggelse på landsbygden och i fritidshusområden samtidigt som Nya ÖP är vag när det gäller ställningstaganden om kollektivtrafik. Konsekvenser av detta bedöms

vara att det blir svårt att minska klimatpåverkan från transporter. Viss minskning fås till följd av övergång till nya fordonsbränslen.

Vägarna och järnvägarna utgör barriärer för växter och djur. Omfattningen av konsekvenserna beror till stor omfattning av hur den nya bebyggelsen och vägarna planläggs och utformas i detalj och vilka hänsyn som då tas till ekologiska värden.

Ställningstagandet att anlägga nya gång- och cykelvägar bedöms positivt från såväl miljö- som folkhälsoperspektiv. En utbyggnad kan dock komma i konflikt med natur- och kulturmiljövärden vid anläggande av föreslagen gång- och cykelbro till Jägaråsen. De närmare miljökonsekvenserna och vilka skyddsåtgärder som kan behövas behandlas i samband med framtagande av arbetsplan om och när projektet kommer till stånd.

#### Jämförelse med nollalternativet

När det gäller järnvägstrafik finns en zon på ca 200 meter intill Mälarbanan där nylokalisering av bebyggelse ska prövas i nollalternativet. I förslaget till ny översiktsplan anges att denna 200-meters zon sparas både för befintlig och planerad kurvratning.

De förslag till nya vägsträckningar som redovisas i Nya ÖP bedöms ge motsvarande miljöpåverkan som de nya sträckningar som föreslogs i ÖP 90. Ett markintrång fås och landskapsbilden påverkas på motsvarande sätt som i nollalternativet. Skillnaden med Nya ÖP är att de vägprojekt som redovisades i ÖP 90 nu är genomförda, exempelvis ny trafikplats vid Vallby, ombyggnad av E 18 i ett nytt läge från Strö trafikplats och västerut mot Arboga. Genomförandet av Nya ÖP medför att ytterligare mark tas i anspråk och att fragmenteringen av landskapet kring Köpings tätort ökar ytterligare.

De vägförbättringar som planeras på vägar som idag är primära transportleder för farligt gods, jämte planerade vägutbyggnader, innebär att vägstandarden ökar. Det bedöms ge förbättrad trafiksäkerhet, minskade risker för farligt godsolyckor och ökad framkomlighet för godstrafiken jämfört med i nollalternativet.

### 6.5 Miljökonsekvenser av verksamhetsområden

Inom och i anslutning till verksamhetsområden kan störningar uppstå, exempelvis buller, lukt, vibrationer och damning. Det kan också förekomma utsläpp av skadliga ämnen och hantering av kemiska produkter med risk för utsläpp samt förorening av mark, vatten och luft i samband med brand eller annat olyckstillbud.

Flera av de föreslagna nya verksamhetsområdena i planen ligger i öppen terräng invid de större trafiklederna. Detta är goda ”skyltlägen”, men utbyggnad i dessa lägen innebär samtidigt en stor negativ påverkan på landskapsbilden. Ytterligare en nackdel med läget intill större trafikleder är att även de fysiska barriäreffekterna av trafikleden respektive verksamhetsområdet kan förstärkas. Den miljömässiga fördelen med läget intill större trafikleder är att farligt godstransporter med målpunkter i verksamhetsområden inte behöver passera genom tätbebyggda områden där konsekvenserna för människors hälsa sannolikt blir stora vid en olycka.

Vid utbyggnad av det föreslagna verksamhetsområdet söder om Ängebyleden kommer skogsmark som är lämplig för närrekreation att tas i anspråk. Området har utpekats som en skog med socialt värde i förslaget till översiktsplan. Skogsområdet fungerar troligtvis även som spridningskorridor för växter och djur. Negativ påverkan kommer sannolikt att fås på den biologiska mångfalden om det gröna stråket bryts av med byggnader och hårdgjorda ytor. Påverkan begränsas genom att

Nya ÖP anger att naturvärdena i området uppmärksammas och bör kunna bevaras vid en exploatering.

Verksamhetsområdet som föreslås i Sjtullen, nära Kungsängen i sydöstra Köping, bedöms vara tveksamt från miljösynpunkt med avseende på risken för negativ påverkan på människors hälsa och säkerhet. Det föreslagna verksamhetsområdet ramar ytterligare in bostäderna i Kungsängen, vars boendemiljö redan är påverkad av buller och utsläpp från befintlig industriell verksamhet (Yara AB). Problematiken tas upp i Nya ÖP och anger att hänsyn ska tas till närliggande bostadsområde samt till naturvärdena i Ekbacken.

Verksamhetsområdet norr om E 18, vid Strö, bedöms också vara tveksamt men med hänvisning till skyddet för vattentäkten för Köpings tätort. Även om endast verksamheter som inte är uttalat miljöstörande tillåts här, bör föroreningsriskerna i byggskedet och det ökande antalet transporter till området beaktas. Det bör även risken för förorening av grundvatten från hårdgjorda ytor, exempelvis dagvatten från parkeringsytor och släckvatten från en eventuell brand. För att minska påverkan anges restriktioner i Nya ÖP som till exempel begränsningar i vilka typer av verksamheter som kan tillåtas eller att skyddsåtgärder måste anges i detaljplanen för att skydda grundvattentillgångarna.

#### Jämförelse med nollalternativet

Jämfört med ÖP 90 medför Nya ÖP fler negativa konsekvenser för miljön när det gäller verksamhetsområden. ÖP 90 föreskriver färre ytor för verksamheter, vilket gör att mindre mängder dagvatten från verksamhetsområden riskerar att föras till sjöar, vattendrag och grundvatten och förorena dessa. Riskerna för negativ påverkan på människors hälsa och miljön som beskrivs ovan när det gäller de



föreslagna verksamhetsområdena vid Kungsängen och Strö är heller inte aktuella i nollalternativet.

Verksamhetsområdet med befintlig detaljplan i västra delen av Munktorp berör ett område som omfattas av kulturmiljövårdsprogram. Påverkan på kulturmiljön i Munktorp bedöms inte skilja sig åt mellan Nya ÖP och nollalternativet. Det aktuella området pekades ut som möjligt verksamhetsområde även i ÖP 90.

## 6.6 Miljökonsekvenser av bevarandeområden

Inom kommunen råder flera av de situationer som utgör allvarliga problem även i ett nationellt perspektiv. Hit hör exempelvis bristen på bete eller slåtter i värdefulla ängs- och hagmarker, närsaltsbelastning på värdefulla sjöar och vattendrag samt brist på områden som är tysta, det vill säga som saknar bullerpåverkan från mänsklig verksamhet. Tydligast i Köpings kommun är detta i de Mälarnära områdena.

Översiktsplanen redovisar ställningstaganden och rekommendationer om viktiga natur- och kulturmiljöer som ska värnas och stärkas. De bärande kulturmiljö kvaliteterna i kommunen kommer till uttryck i odlingslandskapet, stadsbebyggelsen och de industrihistoriska lämningarna.

Ny bebyggelse kan komma att inverka negativt på lantbruksverksamhet och möjligheterna att hålla betesdjur. Detta kan påverka möjligheterna att bevara och läsa av kulturlandskapets historia negativt, samt även minska den biologiska mångfalden.

De industrihistoriska lämningarna i Kolsva som utgör riksintresse för kulturmiljövården får ett stärkt skydd vid genomförande av förslaget till

ny översiktsplan. Kommunens ställningstaganden när det gäller kulturmiljö har stark koppling till byggnader och bebyggelsemiljöer. När det gäller förhistoriska lämningar är planen mera vag.

De flesta utpekade bevarandevärda rekreationsområdena saknar kollektivtrafikförbindelse. Det betyder att besök i områdena förutsätter personbilstransport eller längre cykelsträckor. Därför kommer förslaget att skapa ett nytt lättillgängligt rekreationsstråk för gång- och cykel längs Köpingsåns norra strand sannolikt att vara av stor betydelse och bedöms kunna ge positiva folkhälsokonsekvenser.

### Jämförelse med nollalternativet

Det konstateras i Nya ÖP att åtgärder krävs för oskyddade kommunintressanta naturområden samt för riksintresset för kulturmiljövården i Kolsva. Skyddsbehovet redovisas inte lika tydligt i ÖP 90. Sannolikt medför genomförandet av Nya ÖP att natur- och kulturvårdsintressena stärks i den kommunala planeringen.

Djur och växtlivet kan gynnas av ställningstaganden som gynnar bevarandet av områden för rekreation och friluftsliv, så länge besöksstrycket på områdena inte blir för stora. De många områdena utspridda i kommunen ökar förutsättningarna för att trycket på enskilda miljöer inte blir för stort. Ett konkret förslag i Nya ÖP är att strategin som har tagits fram i projektet ”Kulturlandskapet i Kungs-Barkarö” ska utgöra underlag för kommunens vidare arbete med planering, turism och naturvård med mera. Detta leder sannolikt till bättre avvägda sammanvägningar av olika intressen i den efterföljande planeringen än med ÖP 90.

Nätverket Natura 2000 har tillkommit efter det att ÖP 90 antogs. De områden som ingår i Natura 2000 har därför också tillkommit därefter.

Samtliga nio områden är skyddade idag. Antingen genom det generella biotopskyddet i miljöbalken eller som naturreservat.

Ett av dessa Natura 2000-områden, Lindöberget, kan komma att påverkas vid anläggning av det nya rekreativstråket längs Köpingsåns norra strand om det planerade stråket förlängs från Norsa hagar till Lindöberget. Om denna sträckning blir aktuell, behöver samråd hållas med länsstyrelsen i ett tidigt skede för att avgöra om tillståndsprövning enligt 7 kap 28 a § behövs.

## 7 Beaktande av miljö kvalitetsmål och andra miljöhänsyn

### 7.1 Nationella och regionala miljö kvalitetsmål

Utifrån en översiktlig bedömning beskrivs nedan hur genomförandet av förslaget till ny översiktsplan medverkar till en hållbar utveckling. Riksdagen har antagit 16 nationella miljö kvalitetsmål som kan sägas utgöra vägledning för vad som avses med begreppet hållbar utveckling. Dessa är:

Begränsad klimatpåverkan	Grundvatten av god kvalitet
Frisk luft	Hav i balans, levande kust och skärgård
Bara naturlig försurning	Myllrande våtmarker
Giftfri miljö	Levande skogar
Skyddande ozonskikt	Ett rikt odlingslandskap
Säker strålmiljö	Storslagen fjällmiljö
Ingen övergödning	God bebyggd miljö
Levande sjöar och vattendrag	Ett rikt växt- och djurliv

De 16 miljö kvalitetsmålen är allmänt formulerade. Därför har de preciserats genom delmål, för närvarande 72 till antalet. Delmålen anger

inriktning och tidsperspektiv. Utifrån de nationella miljö kvalitetsmålen har också regionala miljö mål och delmål för Västmanlands län tagits fram.

Riksdagen fattade den 22 juni 2010 beslut om en ny målstruktur för miljö arbetet, ny organisation och nya bedömningsgrunder för miljö kvalitetsmålen. I korthet kommer följande att tas fram i det kommande målarbetet:

- Ett generationsmål som anger inriktningen för den samhällsomställning som behöver ske inom en generation för att nå miljö kvalitetsmålen.
- Miljö kvalitetsmål som anger det tillstånd i den svenska miljön som miljö arbetet ska leda till.
- Etappmål som anger steg på vägen till miljö kvalitetsmålen och generationsmålet.

Generationsmålet, miljö kvalitetsmålen och etappmål av särskild vikt ska beslutas av riksdagen. Övriga etappmål ska beslutas av regeringen.

Förslaget till ny översiktsplan för Köping bedöms i stort bidra till uppfyllelsen av de relevanta, nuvarande miljö kvalitetsmålen.

När det gäller följande fyra miljö mål bedöms förslaget till ny översiktsplan till viss del bidra till, respektive till viss del motverka att miljö kvalitetsmålen uppfylls:

- Begränsad klimatpåverkan

- God bebyggd miljö
- Ett rikt odlingslandskap
- Ingen övergödning

Målet ”*Begränsad klimatpåverkan*” kan uppfyllas genom föreslagen förtätning med effektivt utnyttjande av befintliga fjärrvärmenät, vilket kan minska klimatpåverkande utsläpp från uppvärmning. Flera ställningstaganden görs i den nya översiktsplanen för att öka framkomligheten till fots och för cyklister, exempelvis föreslås förbättring av cykelvägarna enligt trafikplanen samt ny gång- och cykelväg från Köping till Himmeta och mellan Köping och Munktorp (Erikslundsvägen till viadukten).

Målet ”*Begränsad klimatpåverkan*” kan motverkas genom utglesning och att möjlighet skapas till permanent boende i fritidshusområden, det vill säga att ett bilberoende boende föreslås. Den nya översiktsplanen innehåller endast två ställningstaganden när det gäller kollektivtrafiken och det är att verka för att det finns väl fungerande kollektivtrafik mellan tätorterna i regionen samt att den regionala och kommunala kollektivtrafiken ska beaktas vid fysisk planering.

Målet ”*God bebyggd miljö*” kan uppfyllas genom att natur- och kulturvärden tas till vara och utvecklas. Kommunen ska planlägga riksintresseområdet i Kolsva bruksområde i syfte att skydda riksintresset. I den nya översiktsplanen anges också rekommendationer för exempelvis anläggande av nya gång- och cykelvägar, ett ändamålsenligt och väl underhållet vägnät, att bullerutredningar görs före exploatering i lägen där buller kan befaras samt att riktvärden och Allmänna Råd avseende

buller tillämpas. Vid kommande planering av nya bostadsområden ska det finnas god tillgänglighet till återvinningsstationer.

Målet ”*God bebyggd miljö*” kan motverkas genom förtätning som ger ökade trafikmängder med buller som följd. Möjligheten att se och förstå det kulturella, historiska och arkitektoniska arvet i form av byggnader och bebyggelsemiljöer kan påverkas vid förtätning eller komplettering med ny bebyggelse. Att verka för en ny infart till Köping från E18, Infart Öster, och samtidigt planera för en framtida expansion av tätorten österut kommer att kräva intresseavvägningar och skyddsåtgärder för att säkerställa att negativ påverkan i form av buller, barriäreffekter och risker förknippade med transporter av farligt gods inte uppstår i den tillkommande bebyggelsen.

Målet ”*Ett rikt odlingslandskap*” kan uppfyllas genom att kommunen i förslaget till ny översiktsplan föreslår att ängs- och hagmarker så långt möjligt skyddas från ny bebyggelse och anläggningar, markens värde för jordbruksproduktion alltid ska beaktas vid tätortsutbyggnad och vid enskilda exploateringsföretag och att kommunen ska verka för att arealen slätteräng ökar och att naturbetesmarker restaureras och sköts så att värdena bevaras, exempelvis genom att återgå till slätteräng vid Lia samt att fortsätta alternativt återuppta traditionellt naturbete vid Ekeby, Gillsta, Avhulta, Överberga åskullar, Spaboda och Alvesta.

Målet ”*Ett rikt odlingslandskap*” kan motverkas genom att kompletteringsbebyggelse föreslås i de mindre orternas omland samt genom ökad bosättning på landsbygden, vilket kan komma att fragmentera odlingslandskapet och tränga undan djurhållning och andra verksamheter till vilka skyddsavstånd från bostäder behövs.

Målet ”Ingen övergödning” kan uppfyllas genom ökad anslutning av bostäder och fritidshus till anläggningar för kommunal avloppsrening och genom högt ställda krav på verksamheter samt enskilda avloppsanläggningar, såväl befintliga som nya. Förtätning i redan utbyggda områden ger möjlighet att utnyttja den befintliga infrastrukturen för bland annat vatten och avlopp. Dagvatten föreslås i den nya översiktsplanen hanteras genom lokalt omhändertagande. När nya bebyggelseområden planeras anges att andelen hårdgjorda ytor ska vara låg och möjlighet till fördröjning av dagvatten finnas.

Målet ”Ingen övergödning” kan motverkas genom ökad permanent bosättning på landsbygden, vilket sannolikt kommer att medföra att ett antal nya enskilda avloppsanläggningar kommer till stånd samt att fler befintliga, enskilda anläggningar belastas året om.

## **7.2 Riksintressen**

Förslaget till ny översiktsplan bedöms i stor utsträckning värna om de områden i kommunen som är av riksintresse i enlighet med 3 och 4 kap miljöbalken.

### **Yrkesfisket**

Mälaren är utpekad som riksintresse för yrkesfisket, både avseende fångstområden och lek- och uppväxtområde för gös. Enligt förslaget till ny översiktsplan ska åtgärder som muddring, grävning och fyllning ske med stort hänsynstagande till områdets betydelse för fisket. Åtgärder i vatten tillståndsprövas i enlighet med 11 kap miljöbalken. MKB för att bedöma och förebygga miljökonsekvenser kommer att upprättas i samband med sådan prövning.

### **Naturvården**

Sex områden är utpekade som varande av riksintresse för naturvården, varav följande tre har sin tyngdpunkt i angränsande kommuner: Hedströmmens dalgång mellan Asktorp och Bernshammar, Barkarövikens vid Hedströmmens utlopp i Mälaren samt delar av Strömsholms naturreservat. Dessa områden är skyddade som naturreservat respektive våtmarksområde i detaljplan (Barkarövikens). Övriga är: Skalltjärnmossen, Havregärdet-Kaxmossen och Ekeby. I förslaget till ny översiktsplan uppmärksammas dessa områden. Kommunen avser att verka för att länsstyrelsen långsiktigt skyddar Skalltjärnmossen, Havregärdet och Kaxmossen.

### **Kulturmiljövården**

Del av Hedströmsdalen och Kolsva bruksområde är av riksintresse för kulturmiljövården. Enligt förslaget till ny översiktsplan kommer Kolsva bruksområde att skyddas med detaljplanläggning.

### **Vägar**

E18 genom Köpings kommun är en väg av riksintresse. Även ”U580 Vallby/Ångebyleden/250/Nya Hamnvägen” är av riksintresse då denna vägsträcka förbinder E18 med Köpings hamn som är av riksintresse för sjöfarten. Enligt ställningstagande i förslaget till ny översiktsplan ska kommunen verka för att en ny infart från E18 kommer till stånd, Infart Öster, samt att E18 byggs ut till motorväg mellan Köping och Västerås. En förstudie finns framtagen för utbyggnad av E18.

### **Järnvägar**

Genom Köping går Mäljarbanan och Godsstråket genom Bergslagen och ingår i det nationella stomnätet. Järnvägarna är av riksintresse. Även de

planerade kurvrätningarna är riksintresse samt växelbangården i Köpings hamn.

### **Sjöfart**

Köpings hamn samt farleden till Köpings hamn är av riksintresse för sjöfarten. Av förslaget till ny översiktsplan framgår att området som är avsatt som riksintresse behöver säkerställas för hamnverksamhet, troligen i en detaljplan.

### **Turism och rörligt friluftsliv**

Mälaren med öar och strandområden är av riksintresse för turism och rörligt friluftsliv. Enligt förslaget till ny översiktsplan finns behov av att se över avgränsningen av riksintresseområdet och vilka värden det är som ska beaktas i området. Den del av Kungs-Barkaröområdet som är belägen inom Köpings kommun är skyddad som våtmarksområde i detaljplan. Kommunen har för avsikt att ta fram ett tematiskt tillägg till den nya översiktsplanen. Tillägget kommer att behandla områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen och strandskydd. Även del av Hedströmmen och del av Strömsholmsområdet är av riksintresse (för friluftsliv och naturvård). De är skyddade som naturreservat.

### **Natura 2000**

Natura 2000 är ett nätverk av värdefulla områden inom EU. Natura 2000-områdena hänförs till områden av riksintresse. Av de nio Natura 2000-områdena i Köpings kommun är sex områden skyddade som naturreservat och de resterande tre utgörs av vattensamlingar med arten stor vattensalamander som faller under det generella biotopskyddet i miljöbalken. Naturtyperna och livsmiljöerna i dessa skyddade områden föreslås fortsätta att värnas i förslaget till ny översiktsplan.

### **Förslag som kan ge upphov till konflikter med utpekade riksintressen**

Förslag och rekommendationer finns i den nya översiktsplanen som kan komma att stå i konflikt med riksintressen vid planens genomförande, exempelvis permanentning av fritidsbebyggelse samt nybyggnation i strandnära lägen. Tillgängligheten till Mälarens stränder för idkande av friluftsliv studeras lämpligen mer ingående i efterföljande planeringskedan och i den kommande utredningen för riksintresseområdet.

## **7.3 Miljökvalitetsnormer**

### **Luft**

Miljökvalitetsnormer finns för kvävedioxid, kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar (PM 10 och PM 2,5) samt ozon. Miljökvalitetsnormer har också införts för arsenik, kadmium, nickel, kvicksilver och bens(a)pyren.

Luftkvaliteten i Köpings tätort kontrolleras genom mätning. Miljökvalitetsnormerna klaras idag. Luftväxlingen och ventileringen av gatumiljön kan minska och mikroklimatet kan förändras av förtätning i enlighet med det nya förslaget till översiktsplan. Konsekvenserna för luftmiljön i Köping och övriga tätorter i kommunen bedöms dock inte bli så stora att miljökvalitetsnormerna för luft riskerar att överskridas.

### **Vatten**

Vattenmyndigheterna för Sveriges fem vattendistrikt har tagit fram förslag till miljökvalitetsnormer för vatten. I december 2009 fastställdes dessa. Sjöarna och vattendragen i Köpings kommun tillhör Norra Östersjöns vattendistrikt. Målet är att alla vatten (yt-, kust- och

grundvatten) ska nå/ha minst god biologisk och kemisk status år 2015 och i vissa fall år 2021.

God status kan komma att vara svårt att uppnå i vissa ytvatten i Köpings kommun beroende på bland annat försurning (Iresjön och Vågsjön), övergödning (Hedströmmen, Kölstaån med flera vattendrag) samt när det gäller god ekologisk status, exempelvis förekomst av signalkräfta och kräftpest som gör att flodkraftan försvinner från sjöar och vattendrag som tidigare har hyst livskraftiga flodkräftbestånd (exempelvis Iresjön, Skedvisjön och Västlandasjön). Grundvatten i Köpings kommun uppfyller redan idag miljö kvalitetsnormerna för god kemisk och kvantitativ grundvattenstatus och ska bibehållas till 2015. Enligt Vattenmyndighetens bedömning finns risk att grundvattenförekomsten inte uppnår ”God kemisk status 2015”.

Förslaget till ny översiktsplan tar hänsyn till miljö kvalitetsnormerna och anses inte ge någon negativ påvekan på den ekologiska statusen. Kommunen som tillstånds- och tillsynsmyndighet ställer krav på att enskilda avloppsanläggningar ska klara reningskraven för hög skyddsnivå i områden med känsliga vattendrag. Översyn av vattenskyddsområden och anpassning till miljö balkens bestämmelser föreslås i översiktsplanen. Flera befintliga fritidshusområden föreslås anslutas till kommunalt vatten och avlopp.

### **Fisk- och musselvatten**

Naturvårdsverket har meddelat föreskrifter om i vilka fiskvatten förordningen om miljö kvalitetsnormer för fiskvatten ska tillämpas, bestämmelserna finns i NFS 2002:6. I Köpings kommun omfattas endast Mälaren. Miljö kvalitetsnormer för musselvatten gäller endast i Västra Götalands län.

Möjligheten att uppfylla miljö kvalitetsnormer för fiskvatten bedöms inte påverkas till följd av de förslag som framgår av den nya översiktsplanen. Däremot kan inte uteslutas att befintliga anläggningar och verksamheter som finns i de Mälarnära verksamhetsområdena har utsläpp till Mälaren som kan medföra att miljö kvalitetsnormerna inte kan klaras, till exempel utsläpp av kylvatten med kraftigt förhöjd temperatur. Detta ska dock regleras i samband med tillståndsprovning av de miljö farliga verksamheterna enligt 9 kap miljö balken.

### **Buller**

Bestämmelser om kartläggning av omgivningsbuller enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller gäller för trafikverken samt för kommuner med fler än 100 000 invånare. Köpings kommun omfattas således inte av bestämmelserna.

Eftersom en översiktlig bullerkartering saknas i kommunen görs endast en mycket översiktlig uppskattning i denna MKB av om de planerade utbyggnadsområdena riskerar att utsättas för idag befintliga bullerkällor. Framförallt bedöms det finnas risk för bullerstörningar från vägtrafiken vid förtätning i den redan byggda staden.

En ny trafikplats på E18 direkt öster om Köping med tillhörande anslutningsvägar kan ge upphov till vägtrafikbuller som påverkar möjligheterna att genomföra den planerade utbyggnaden av tätorten österut, vilket anges som den huvudsakliga, långsiktiga utbyggnadsriktningen.

## **8 Redogörelse för hur bedömningen gjorts**

För konsekvensbedömningen har använts de källor som framgår av förteckningen i sista kapitlet i detta MKB-dokument. Dessutom har

använts den beskrivande texten avseende befintliga förhållanden i Köping som ingår i förslaget till ny översiktsplan. Därtill har kommunens och konsultens erfarenheter samt synpunkter lämnade av länsstyrelsen och angränsande kommuner i samband med samråd om avgränsning av MKB:n använts vid bedömningarna. De legala krav på MKB:n som följer av miljöbalken 6 kap 12-13 §§ har särskilt beaktats.

Den nya översiktsplanen utgör både vision och handlingsprogram för kommunens framtida utveckling. Samtidigt ska översiktsplanen också ge vägledning vid kommunens och andra myndigheters beslut om mark- och vattenanvändningen i Köpings kommun. Den styr dock inte kommande exploateringar eller andra förändringar i detalj.

Enligt 6 kap 13 § miljöbalken ska en miljökonsekvensbeskrivning innehålla de uppgifter som är rimliga med hänsyn till bland annat planens innehåll och detaljeringsnivå och allmänhetens intresse. Detaljfrågor kan oftast bedömas bättre i samband med prövning av andra planer och program eller i tillståndsprövningen av verksamheter eller åtgärder. Där så är fallet har frågan alltså inte konsekvensbedömts i MKB:n till översiktsplanen.

## **9 Åtgärder för att förebygga, hindra eller motverka negativ miljöpåverkan**

Följande åtgärder föreslås för att förebygga, hindra eller motverka negativ miljöpåverkan till följd av genomförandet av förslaget till ny översiktsplan:

- Vid fortsatt planläggning kan särskilda insatser för att kartlägga risker med farligt godstransporter inklusive platser för lastning, omlastning och lossning behöva göras. Persontätet,

bebyggelsens placering, vegetation, topografi och exploateringsgrad är exempel på faktorer som påverkar risknivån. Framtagande av riskbild gäller föreslagna ombyggnader av infrastruktur och nya utbyggnadsområden för bostäder och arbetsplatser inom 300 meter från transportvägar för farligt gods och inom 1000 meter till platser med lastning/omlastning och lossning av större mängder farligt gods, till exempel ammoniak.

- Sammanställning av utförda bullermätningar samt nya mätningar och beräkningar föreslås för att öka kunskapen om bullersituationen i kommunen.
- Inför planering av ny bebyggelse bör en bullerutredning föregå detaljplaneläggning. Det är viktigt att även se till bullerbelastning i grannskapet som helhet inte endast vid enskilda bostäder för att inte underskatta miljöproblemet. Kraven på ljudmiljö kvalitet och konsekvenser för hälsan bör avvägas mot övriga intressen i detaljplaneskedet.
- Ett kulturmiljövårdsprogram bör upprättas och kommunens fortsatta planering bör utgå från att kulturmiljön utvecklas genom goda avvägningar till platsens specifika historia, funktion och karaktär och att tillgången till tätortsnära grönområden med historiska kvaliteter säkerställs.
- Inför förtätning eller uppförande av kompletterande bebyggelse bör inventering av grönområden göras i syfte att behålla och utveckla de områden som regelbundet används av förskolor, skolor, särskilda boenden, föreningar med flera.

- Vid kommande planläggning för att möjliggöra permanentboende i fritidshusområden är det nödvändigt att lämna tillräckligt stora områden i strandnära lägen för att hålla dem öppna och tillgängliga för allmänheten för rekreation och friluftsliv. Spridningskorridorer för flora och fauna samt fri passage för vilt, bör också beaktas.
- Konsekvenser och behövliga skyddsåtgärder för grundvattenskyddet vid nyetableringar längs väg 250 och utbyggnad av E18 till motorväg bör utredas närmare.
- Inför vidtagande av åtgärder för att säkerställa riksintresset Köpings hamn och Mälarfarleden, exempelvis ombyggnation av kaj anl ä g g n i n g a r , m u d d r i n g f ö r a t t u p p r ä t t h å l l a d j u p g å e n d e t v i d k a j e r o c h i f a r l e d e n , k r ä v s v i d t a g a n d e a v s k y d d s å t g ä r d e r o c h t i l l s t å n d s p r ö v n i n g e n l i g t m i l j ö b a l k e n m e d t i l l h ö r a n d e m i l j ö k o n s e k v e n s b e s k r i v n i n g . P r ö v n i n g e n k a n u n d e r l ä t t a s o m d e t i ö v e r s i k t s p l a n e n f i n n s u t p e k a d e p l a t s e r s o m ä r l ä m p l i g a f ö r u p p l ä g g n i n g e l l e r f ö r d u m p n i n g a v m u d d e r m a s s o r . E n s å d a n u t r e d n i n g s k u l l e v i d b e h o v k u n n a p r e s e n t e r a s i e t t t e m a t i s k t t i l l ä g g t i l l ö v e r s i k t s p l a n e n .

## 10 Åtgärder för uppföljning och övervakning

Behovet av uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av översiktsplanen kan antas medföra bedöms bäst kunna bedömas i senare, mer detaljerade planeringsskeden – till exempel vid framtagande av fördjupade översiktsplaner, tematiska tillägg eller detaljplaner, men också vid upprättande av exempelvis arbetsplan för väg eller i samband med bygglov eller tillståndsprövning av miljöfarlig verksamhet.

Den uppföljning av betydande miljöpåverkan som bedöms behövas i detta planskede är närmast av administrativ karaktär – det vill säga uppföljning av att arbetet med de ytterligare utredningar och fördjupningar som det framkommit behov av under plan- och miljöbedömningsprocessen initieras, samt att de slutförs inom rimlig tid. Exempel på sådana utredningar och planer är:

- Kulturmiljövårdsprogram
- Kommunomfattande naturvårdsplan
- Tematisk studie av vindkraft
- Grönstrukturplan för Köpings tätort
- Inventering av grönområden som används av förskolor, skolor etc.
- Översiktlig bullerkartering
- Tematisk studie avseende strandskydd och områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (s k LIS-områden)



## **11 Medverkande**

### **Översiktsplanering, MKB-underlag, beställargranskning**

Köpings kommun, Stadsarkitektkontoret

### **Upprättande av MKB**

Monika Jensen, Miljö- och projekteringsbyrån AB

### **Granskning av MKB**

Malin Serland, Miljö- och projekteringsbyrån AB

## 12 Referenser

Förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar

Förvaltningsplan för flodkräfte, Västmanlands län, Rapport 2010:12, Länsstyrelsen i Västmanlands län, Fiskefunktionen, hämtad på [www.lansstyrelsen.se/vastmanland](http://www.lansstyrelsen.se/vastmanland)

Köping i framtiden, Program för översiktsplan 2007, Köpings kommun, 2007

Luftkvalitetsförordning (2010:477)

Länstransportplan (LTP) 2004 - 2015 för Västmanlands län, hämtad på [www.lansstyrelsen.se/vastmanland](http://www.lansstyrelsen.se/vastmanland)

Miljö kvalitetsnormer för Norra Östersjöns vattendistrikt 2009, Länsstyrelsen i Västmanlands län (Vattenmyndighetens i Norra Östersjöns vattendistrikt), Dnr 537-10295-09, hämtad på <http://www.vattenmyndigheterna.se>

Miljöbalken (1998:808)

Miljöbedömningar för planer enligt plan- och bygglagen – en vägledning, Boverket, mars 2006, hämtad på [www.boverket.se](http://www.boverket.se)

Miljö- och jordbruksutskottets betänkande 2009/10: MJU25 Svenska miljömål, hämtat på [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Rapport 2004:11 Miljömål för Västmanlands län, hämtad på [www.lansstyrelsen.se/vastmanland](http://www.lansstyrelsen.se/vastmanland)

Plan- och bygglagen (1987:10)

Regeringens proposition 2009/10:170, En enklare plan- och bygglag

Regeringens proposition 2000/01:130, Svenska miljömål – delmål och åtgärdsstrategier

Regeringens proposition 2004/05:150, Svenska miljömål – ett gemensamt uppdrag

Regionalt underlagsmaterial (RUM), hämtat på <http://www.lansstyrelsen.se/vastmanland/amnen/Samhallsplanering/Regionalt+underlagsmaterial/RUM-katalogen/>

Översiktsplan för Köpings kommun – 1990, Del 1 Planeringsunderlag, antagen av Kommunfullmäktige 1990-10-29

Översiktsplan för Köpings kommun – 1990, Del 2 Mark och vattenanvändning Bebyggelseutveckling, antagen av Kommunfullmäktige 1990-10-29



**KÖPINGS  
KOMMUN**