



Tekniska kontoret

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2017 -06- 19	
Dnr KS 2017/170	Diarienum

## Medborgarförslag – Cykelbana från Erikslund till Västeråsvägen

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Börje Österdahl med förslag om att en cykelbana byggs från Erikslund till Västeråsvägen vid vägkorsningen väster om bron över järnvägen. Börje Österdahl föreslår att den stig/traktorväg som går från Erikslund till vägkorsningen byggs om till en cykelväg med grusbeläggning samt att bron längs vägen rustas upp.

De föreslagna åtgärderna skulle möjliggöra en säkrare cykelförbindelse mellan Köping och Munktorp än vad som finns idag. Den tänkta dragningen av cykelvägen innebär dock en omväg på 500 - 900 m beroende på vägval jämfört med att cykla längs Västeråsvägen. Omvägen medför en osäkerhet över hur väl gc-vägen kommer att nyttjas vid en eventuell upprustning. Att renovera eller bygga om en bro är ett kostsamt projekt, troligtvis kostar detta 800 - 1 000 tkr.

Tekniska kontoret instämmer i att det behövs en säker cykelförbindelse mellan Munktorp och Köping, men en cykelväg längs Västeråsvägen är ett lämpligare val då det skulle ge möjligheter till en tryggare samt mer naturlig färdväg än den föreslagna dragningen.

Västeråsvägen är en statlig väg och tekniska kontoret har påtalat för Trafikverket, Länsstyrelsen samt Region Västmanland att en cykelförbindelse behövs längs den aktuella sträckan. Gc-vägen finns nu angiven i Länsplanen för regional transportinfrastruktur.

Christer Nordling  
Teknisk chef

Joshua Bender  
Gatu- och parkchef

KÖPINGS KOMMUN  
Stadskansliet

2017-02-23

Dnr 25 2017/170 Diariet 101

Personuppgifter som lämnas i samband med ansökan behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PuL).  
Mer information finns på Köpings kommuns webbplats [www.koping.se/personuppgiftslagen](http://www.koping.se/personuppgiftslagen).

## Personuppgifter

Efternamn Österdahl	Förnamn Börje
------------------------	------------------

## Förslaget i korthet

Cykelbana från Erikslund till Västerås-vägen vid vägkorsningen väster om bron över järnvägen.  
Detta för att möjliggöra cykelturer på ett säkert sätt tex till Munktorp och Östanåsgatan via Ållesta.

## Beskriv och motivera ditt förslag

Då jag inte fick rum med all text har jag bifogat en bilaga med beskrivning och motiv.

## Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, [www.koping.se](http://www.koping.se). Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2017-02-23	Namnförtydligande Börje Österdahl
Underskrift 	

Blanketten skickas till  
Köpings kommun  
Kommunfullmäktige  
731 85 Köping

## Bilaga

Från Arbmansväg utefter Våsteråsvägen till den aktuella vägkorsningen så är det en skapligt bra cykelbana till Erikslundsvägen (grusvägen bort till Erikslund och ridhuset) även om den går alldeles för nära själva vägen. Men efter Erikslundsvägen är det bara en jättesmal cykelbana ut till Norsavägen. Cyklar man på den delen så påverkas man väldigt mycket av trafiken. Kommer en långtradare eller stor lastbil så är risken stor att man vinglar ner i diket. Så gott som alla fordon kör ju alldeles för fort på den vägen. Och efter Norsavägen finns bara en liten vägren kvar att cykla på, vilket jag inte rekommenderar någon att göra.

Därför tycker jag att man ska uppgradera den stig/traktorväg som går från Erikslund till vägkorsningen till en ordentlig cykelväg med grusbeläggning. Den går dessutom över en å på en skranglig bro, vilken behöver bättras på.

På det sättet så får vi en säker och bra cykelväg, som möjliggör cykelturer utanför själva staden, Ållestavägen, förutom en bra anslutning till den mindre väg som går vidare till Munktorp norr om järnvägen.