



2020 -05- 29

Dnr

Diarienum

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn U	Förnamn F
----------------	--------------

Förslaget i korthet

Se bilaga

Beskriv och motivera ditt förslag

Se bilaga

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2020-1	
Underskrift	

Blanketten skickas till
Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping

Förslaget i korthet

Göra det säkrare för cyklister och andra motionärer, genom att medfinansiera ett bygge av en cykelbana mellan Köping och Munktorp

Beskriv och motivera ditt förslag

De som cyklar eller på annat sätt motionerar mellan Munktorp och Köping idag behöver trängas med bilar och långträdare på gamla E18 (väg 558). Detta är inte ett tryggt och säkert sätt att ta sig fram på. Det behövs en cykelbana.

Från Munktorps samhälle väljer många cyklister att cykla på den lite mindre vägen som går strax norr om järnvägen. Denna väg är inte lika trafikerad som gamla E18 (väg 558). Dock är denna väg relativt smal och att möta en bil känns inte alltid så tryggt.

När man sen kommer fram till viadukten blir det än mer problematiskt. Här tvingas cyklisterna köra på den näst intill obefintliga vägrenen på gamla E18 (väg 558) tills man kommer fram till den cykelbana som börjar vid Norsavägen. Denna sträcka är inte säker för någon att cykla eller gå på. Här åker många bilar och lastbilar till vardags. Enligt Trafikverket passerar 2700 fordon på denna väg per dygn varav 180 är tung trafik. Vägen är dessutom extra trafikerad när E18 av olika anledningar är avstängd titt som tätt.

Det optimala vore en fin och trygg cykelbana hela vägen mellan Munktorp och Köping, precis som det finns mellan Kolsva och Köping och mellan Malmön och Köping. Det allra viktigaste är dock att man snabbt säkrar upp sträckan mellan viadukten och Norsavägen, genom att förlänga cykelbanan från Köping, som slutar vid Norsavägen idag, så den sträcker sig hela vägen till viadukten.

Vi behöver öka tryggheten för cyklister och andra motionärer. Genom att bygga en cykelbana mellan Munktorp och Köping skulle fler våga ta cykeln till jobbet, få vardagsmotion och därigenom även hjälpa till att minska på utsläppen.

Enligt Köpings kommuns översiktsplan ska kommunen verka för att Trafikverket bygger cykelväg mellan Erikslundsvägen och viadukten. Denna process borde påskyndas. Enligt beslut från kommunfullmäktige (protokollutdrag Datum 2019-06-17 Dnr 2019/311) på ett tidigare medborgarförslag så skulle Köping fortsätta framföra önskemål till Trafikverket angående cykelbana.

Efter att jag varit i kontakt med Trafikverket framgår att det är Region Västmanland som är planupprättare för transportinfrastruktur i samråd med länets kommuner. Det är alltså från Region Västmanland beslut för investeringsåtgärder för Trafikverket kommer. Enligt Trafikverket så ska kommunen medfinansiera gång och cykelåtgärder med 50%. Region Västmanland har inte framfört till trafikverket att en byggnad av cykelbana är aktuell i dagsläget. Det är alltså mot Region Västmanland i första hand som Köping kommun ska driva frågan och inte mot Trafikverket.

Efter kontakt med Region Västmanland framgår att kommunen spelar en viktig roll i att signalera när de har finansiering för att planeringsprocessen ska kunna börjas. Det verkar alltså inte som att Köpings kommun har prioriterat frågan genom att finansera. Enligt Köpings kommuns översiktplan så ska kommunen verka för att cykelväg byggs. Detta borde alltså ske genom att Köpings kommun tar ansvar för sina prioriteringar genom att medfinansera byggandet. Hur har dialogen förts hittills och har medfinansiering erbjudits?

Jag förslår:

Att en cykelbana med belysning byggs hela vägen, mellan Munktorp och Köping. Cykelbanan bör avgränsas från vägen genom exempelvis staket eller gatusten eller allra helst att cykelbanan förläggs några meter från vägen.

Att åtminstone den farligaste vägsträckan mellan viadukten och Norsavägen snarast säkras upp, i ett första steg, genom att förlänga den befintliga cykelbanan som går mellan Köping och Norsavägen.

Att kommunen aktivt ska arbeta för att en cykelbana ska byggas och att kommunen erbjuder den medfinansiering som krävs för att påskynda processen.