

Handläggare

Johanna Burén
Kommunledningsförvaltningen
johanna.buren@koping.se

Mottagare

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder Sörby viadukt

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren har inkommit med ett medborgarförslag till kommunfullmäktige angående trafiksäkerhetsåtgärder vid Sörby viadukt.

Av medborgarförslaget framgår att passagen via viadukten på Västeråsvägen (Sörby viadukt) upplevs som farlig för oskyddade trafikanter på grund av skymd sikt, mycket smal väggren och hög hastighetsbegränsning.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-09-26 §78 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens arbetskott beslutade 2022-10-25 att remittera medborgarförslaget till kommunledningsförvaltningen.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Västeråsvägen och Nalbestavägen som möts vid Sörby Viadukt är båda statliga vägar. De statliga vägar som sammanlänkar kommuner och tätorter i Sverige är Trafikverket väghållare för. Köpings kommun har därmed inga möjligheter att utföra insatser på dessa vägar eller på viadukten. Kommunens enda möjlighet är att föra önskemålet vidare till Trafikverket för fortsatt hantering.

Det är dock viktigt att det finns attraktiva vägar för oskyddade trafikanter även mellan tätorter för att fler ska kunna använda cykeln som ett transportmedel i samhället.

Med separata cykelvägar kan möjligheten skapas till att fler ska välja att cykla mellan tätorter och kommuner i en trafiksäker miljö. Genom att anlägga gång- och cykelvägar längs länsvägar kommer trafiksäkerheten att förbättras. Det skapar bättre förutsättningar för invånare att använda andra transportmedel än motordrivna fordon mellan tätorter och kommuner. Köpings kommun har dock ingen befogenhet att på egen hand anlägga gång- och cykelvägar längs dessa vägar.

Genom samarbeten och samordning ska Köpings kommun och VME fortsätta verka för att anlägga gång- och cykelvägar mellan tätorter både inom och utanför kommunen. Detta sker genom att lyfta behovet till Trafikverket och Region Västmanland, som ansvarar för vägplaner respektive regionala trafikplaner.

Köpings kommun och VME har tillsammans med Region Västmanland tagit fram en prioriteringsordning för gång- och cykelvägar mellan tätorter och kommuner. Trafikverket, Region Västmanland och Köpings kommun ska tillsammans verka för att cykelväg anläggs längs fyra sträckor. Här kommer sträckan Köping-Munktorp först i prioritetsordningen eftersom det är en viktig sträcka för att öka trafiksäkerheten. I dagsläget finns ingen tidsplan för när en cykelväg skulle kunna anläggas. För konkreta förslag finns ett utredningsbehov som behöver lyftas hos Trafikverket och Region Västmanland innan förslagen kan bli till verklighet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-03-08

Medborgarförslag – Trafiksäkerhetshöjande åtgärder Sörby viadukt

Kopia till

Förslagsställaren

Västra Mälardalen Energi och Miljö AB

Sara Schelin
Kommunchef

Karin Sandborgh Taylor
Kanslichef