

Yttrande över motion – Komplettera cykel och gångbanan fram till Kungsängen

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB, VME, har fått i uppdrag att yttra sig över en motion om att komplettera den gång- och cykelbana som idag leder till Malmön. Motionen föreslår att utreda en sträckning av gång- och cykelbana till bostadsområdet Kungsängen, anlägga en sådan samt göra fartdämpande åtgärder vid korsning av gång- och biltrafik.

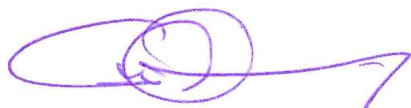
Gång- och cykelbanan som leder till Malmön sträcker sig förbi Kungsängen utan en befintlig anslutning till bostadsområdet.

Att gå eller cykla till och från Kungsängen kräver att oskyddade trafikanter tar sig ut i blandtrafiken på Kungsängsvägen för att kunna nå den befintliga gång- och cykelvägen. Att leda ut oskyddade trafikanter i blandtrafik där hastighetsgränsen är 50 km/h innebär en försämrad trafiksäkerhet. VME anser att en komplettering av gång- och cykelbanan behövs för att skapa möjligheten att säkert ta sig till och från Kungsängen som fotgängare eller cyklist.

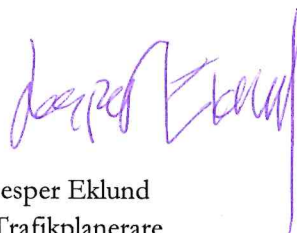
VME har i uppdrag att ta fram en gång- och cykelplan för Köpings kommun. Den aktuella sträckan kommer att behandlas i gång- och cykelplanen för att föreslå en komplettering av gång- och cykelvägen.

När gång- och cykelvägen projekteras inför en byggnation kommer den säkraste placeringen att utredas. Fartdämpande åtgärder kommer också att vara möjliga att anlägga i samband med en byggnation av kompletterande gång- och cykelväg.

VME föreslår att gång- och cykelvägen tas med i beaktande i gång- och cykelplanen för Köpings kommun. Därmed blir sträckan en del av den långsiktiga planeringen av nya gång- och cykelvägar i Köpings kommun.



Christer Nordling
VD



Jesper Eklund
Trafikplanerare