



**Stadskansliet**

Lars-Olov Johansson  
Samhällsplanerare  
0221 - 251 99  
lars-olov.johansson@koping.se

Kommunstyrelsen

Yttrande angående medborgarförslaget  
**Ett turistiskt entreprenörskapsprojekt – Med tåg på hjul**  
från laglösa Köping till järnframställning för 2000 år sedan

Stadskansliet har av kommunstyrelsen fått i uppdrag att yttra sig om medborgarförslaget ”Ett turistiskt entreprenörskapsprojekt – Med tåg på hjul från laglösa Köping till järnframställning för 2000 år sedan”.

Det föreslagna projektet medför flera svårigheter av formell och praktisk art (se vidare i yttrandet). Med anledning av detta *avråder* stadskansliet Köpings kommun från att engagera sig i det.

Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för beslut.

David Schanzer-Larsen  
tf kommunchef

Lars-Olov Johansson  
samhällsplanerare

**Stadskansliet**

Lars-Olov Johansson, Samhällsplanerare  
0221-251 99  
lars-olov.johansson@koping.se

Kommunstyrelsen

## Yttrande angående medborgarförslaget **Ett turistiskt entreprenörskapsprojekt – Med tåg på hjul från laglösa Köping till järnframställning för 2000 år sedan**

### **Avsikten med projektet**

I medborgarförslaget ”Ett turistiskt entreprenörskapsprojekt” föreslår Mats Danielson och Veine Eliasson att Köpings kommun ska genomföra ett projekt som, med inriktning på turism, går ut på att köra hjulburna tåg (s.k. nöjesfältståg) från Köping till Riddarhyttan på banvallen till den till f.d. KURJ-banan. Tanken är att projektet i huvudsak ska genomföras som ett samarbete mellan Ullvigymnasiet och Kultur & Fritid (turistbyrån). Projektet ska även vara komplett, från planering och byggande av fordon till och med driften, samt ge feriearbeten till elever på gymnasiet (men kanske även högstadiet). Efter att ha varit i kontakt med Ullvigymnasiet och Kultur & Fritid ha stadskansliet kommit fram till följande.

### **Bedömning**

Det föreslagna projektet innebär flera svårigheter av såväl formell som praktisk beskaffenhet. Se nedanstående exempel.

- Banvallen till den f.d. järnvägen är inte farbar hela vägen till Riddarhyttan. Det är möjligt att utan större problem köra upp till Karmansbo men sedan blir det allt mer besvärligt. (Eftersom Sveriges äldsta kända järnframställningsplats, med ”... järnframställning för 2000 år sedan”, finns strax utanför Riddarhyttan utgås här ifrån att det är en viktig del projektet.)
- Riddarhyttan, liksom Karmansbo och dess hammarsmedja, ligger i Skinnskattebergs kommun, vars gräns mot Köping går strax norr om Gisslarbo. Projektet skulle alltså rimligen kräva ett medgivande från och/eller ett samarbete med Skinnskattebergs kommun.

**Kansliavdelningen**

Postadress  
Köpings kommun  
731 85 Köping

Besöksadress  
Rådhuset  
Stora Torget

Telefon  
0221-250 00

Fax  
0221-251 31

Webbplats och e-post  
www.koping.se  
stadskansliet@koping.se

Bankgiro  
991-1215

Org. nr  
212000-2114



Datum  
2016-07-06

- Det är tveksamt om det går att få tillstånd för att regelbundet bedriva "tågtrafik" på ett cykel- och promenadstråk.
- Att i Ullvigymnasiets regi konstruera och bygga "tågen" är knappast realistiskt. Dels praktiskt eftersom det är fråga om förhållandevis stora och komplicerade konstruktioner. Dels formellt eftersom fordonet/-en är avsedda för persontrafik, vilket innebär att de måste uppfylla besiktningsskrav och bli godkända.
- Det är ytterligt tveksamt om kommuner, med skattefinansiering, får engagera sig i projekt liknande detta; entreprenörprojekt som enligt gängse praxis genomförs på kommersiella villkor på den s.k. marknaden. Här är det mycket lätt att komma i konflikt med såväl kommunal- som konkurrenslagstiftningen.

### **Slutsats**

Med hänvisning till ovanstående är det mycket tveksamt om Köpings kommun bör engagera sig i det föreslagna projektet.

KT



KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2014 -06- 3 0	
Dir 2014/464	Diariet 101

Personuppgifter som lämnas i samband med ansökan behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PuL). Mer information finns på Köpings kommuns webbplats [www.koping.se/personuppgiftslagen](http://www.koping.se/personuppgiftslagen).

Personuppgifter

Efternamn Danielson	Förnamn Mats
------------------------	-----------------

Förslaget i korthet

Ett turistiskt entreprenörskapsprojekt.  
Med tåg på hjul från laglösa Köping till järnframställning för 2000 år sedan.

Beskriv och motivera ditt förslag

Förslaget jag nu ger är skissat av min gode vän Veine Eliasson. Vi tror att förslaget har en framtid för Köpings turism och skolans entreprenörskapsutbildning. Entreprenöriella förslag kan skapas av elever och med fördel kopplas till många av skolans ordinarie mål. Att sätta kunskap i ett sammanhang, utveckla entreprenöriella elever samt koppla ihop detta med kommunens turistverksamhet och näringsliv.

De första stegen blir ju att se vilka möjligheter som finns för att köra ett hjuldrivet tåg på KURJ-banvallen. Skissa fordon som ska byggas och ordna finansiering och inte minst finna intressenter för projektets genomförande.

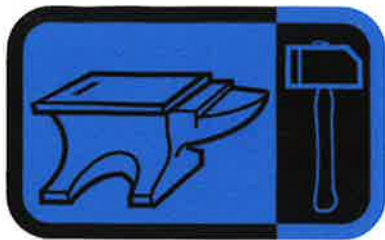
Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, [www.koping.se](http://www.koping.se). Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2014-06-25	Namnförtydligande Mats Danielson / Veine Eliasson
Underskrift 	

Blanketten skickas till  
Köpings kommun  
Kommunfullmäktige  
731 85 Köping

Köping/021, v3.2, 2012-02-13



## **Ett turistiskt entreprenörskapsprojekt.**

### *Med tåg på hjul från laglösa Köping till järnframställning för 2000 år sedan.*

Ett projekt för gymnasieelever (kanske även högstadiet) som kan beröra de flesta ämnen. Bergslagens historia och kultur är storslagen och en oas att ösa ur.

De historiska och kulturella inslagen som Köpingshus, hamnen, gamla stationen, Patrik Reutersvärd, skansarna, Museet – inte bara Nibblesbacketoken, Malma och Bro socknar, järnet, järnframställning, hyttor transporter, sjöfart, transportvägar, gallerier och teatrar är några av guldäggen.

Det måste skapas/byggas anpassade fordon (tåg med vagnar), sökas tillstånd och medel, marknadsföras. Service under resan och på olika anhalter, dramatiska visningar, information på olika språk m.m. ger utrymme för ett otal entreprenöriella inslag.

Projektet kan ju med fördel kopplas till Ung Företagsamhet.

Med tanke på att KURJ-banan nu rustas är detta inte bara en vision, det är faktiskt en fantastisk möjlighet, som säkert kan få en stor uppmärksamhet och turistiskt intresse.

Jag är övertygad om att det är tillräckligt intressant för att kunna skapa en finansiering på lång sikt.

Kreativa pedagoger kan med fördel koppla mål i undervisningen till projektet och på så sätt få eleverna engagerade och testa sina entreprenöriella förmågor.

Det borde kunna sysselsätta många elever under sommarferien och kopplas till kommunens turisticriktade verksamhet.

Veine Eliasson  
Solmyra, Stofallet 1  
731 15 Kolsva  
Tfn; 070-358 32 76

