



2022 -07- 26

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Dnr

Personuppgifter

Efternamn Karlsson	Förnamn Karl-Henrik
Adress [Redacted]	Telefon dagtid [Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

Förslaget i korthet

Förslaget rör trafiksäkerhetshöjande åtgärder primärt för oskyddade trafikanter som behöver använda viadukten (Sörby viadukt) på Västeråsvägen mellan Munktorp och Köping och vidare mot Norsavägen.

Beskriv och motivera ditt förslag

Passagen via viadukten på Västeråsvägen (sörby viadukt) upplevs som farlig för oskyddade trafikanter, särskilt av följande anledningar:

- Skymd sikt vid utfart in på Västeråsvägen på grund av ett backkrön mot köpingshållet.
- Mycket smal vägren på viadukten. Cyklister behöver dela körbanan med bilar och tyngre trafik.
- Viadukten fryser lätt vid kalla temperaturer, vilket leder till risk för halka och större risker för oskyddade trafikanter.
- Hastighetsbegränsningen bedöms för hög med tanken på den skymda sikten, det begränsade utrymmet på vägbanan som delas med oskyddade trafikanter samt risken för halka under den kalla årstiden.

Det finns flera olika tänkbara trafiksäkerhetshöjande åtgärder som rör Sörby viadukt och vidare mot Köping. Här lämnas några tänkbara åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter:

- Sänkt hastighet över viadukten på Västeråsvägen till 50 km/h eller lägre.
- Bredda viadukten för att göra utrymme för oskyddade trafikanter.
- Bygg en särskild cykel och gångbana över eller under järnvägen.
- Förläng cykelbana längs Västeråsvägen från Norsavägen hela vägen upp på viadukten.

Om sträckan upplevs trygg och enkel att cykla kanske fler väljer cykeln framför bilen. Barn boende på landsbygden skulle gynnas av att kunna cykla tryggt på egen hand in till Köping. Se bilaga 1 och 2.

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2022-07-24	Namnförtydligande Karl-Henrik Karlsson
Underskrift 	

Blanketten skickas till
Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping

Bilaga 1: Trafiksäkerhetshöjande åtgärder Västeråsvägen (Sörby viadukt)

Förslaget i korthet

Förslaget rör trafiksäkerhetshöjande åtgärder primärt för oskyddade trafikanter som behöver använda viadukten (Sörby viadukt) på Västeråsvägen mellan Munktorp och Köping och sträckan vidare mot Norsavägen. Se bilaga 2.

Beskrivning och motiv till förslag

Förslaget är att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter som idag behöver använda Sörby viadukt och sträckan vidare mot Köping. Detta gäller särskilt oskyddade trafikanter som behöver ta sig ut från vägen som leder mot Nalbesta och därefter använda Sörby viadukt på Västeråsvägen vidare mot Köping, samt den omvända riktningen (se bilaga 2). Att åka via Munktorp samhälle och därifrån använda den mindre vägen som går parallellt med Västeråsvägen men på andra sidan järnvägen blir en stor omväg, särskilt för de som inte färdas i bil.

Jag upplever att viadukten är särskilt farlig för oskyddade trafikanter, exempelvis för cyklister. Min uppfattning är att många som bor på landsbygden mot Nalbesta-hållet delar denna uppfattning. Cykelbanan in och ut mot Köping upphör dessutom redan vid Norsavägen. Sträckan från Norsavägen och vidare upp på viadukten innebär därför också en större risk för cyklister.

Barn boende på landsbygden vill gärna cykla sträckan på egen hand för att ta sig in till Köping och utbudet som finns där. Min uppfattning är att många föräldrar väljer att skjutsa sina barn med bil i stället för att låta dem cykla eftersom sträckan upplevs riskfylld.

Genom att höja trafiksäkerheten för cyklister ger det även andra fördelar. Om sträckan upplevs trygg och enkel att cykla kanske fler väljer cykeln framför bilen. Det innebär i så fall fördelar för miljö, klimat och hälsa.

Jag bedömer passagen via viadukten på Västeråsvägen som farlig för oskyddade trafikanter, särskilt av följande anledningar:

- Skynd sikt vid utfart in på Västeråsvägen på grund av ett backkrön mot köpingshållet.
- Mycket smal vägren på viadukten. Cyklister behöver dela körbanan med bilar och tyngre trafik.

- Viadukten fryser lätt vid kalla temperaturer, vilket leder till risk för halka och större risker för oskyddade trafikanter.

Hastighetsbegränsningen bedöms för hög med tanken på den skymda sikten, det begränsade utrymmet på vägbanan som delas med oskyddade trafikanter samt risken för halka under den kalla årstiden.

Det finns flera olika tänkbara trafiksäkerhetshöjande åtgärder som rör Sörby viadukt och vidare mot Köping. Här lämnas några tänkbara åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter:

- Sänkt hastighet över viadukten på Västeråsvägen till 50 km/h eller lägre.
- Bredda viadukten för att göra utrymme för oskyddade trafikanter.
- Bygg en särskild cykel och gångbana över eller under järnvägen.
- Förläng cykelbana längs Västeråsvägen från Norsavägen hela vägen upp på viadukten.

Karl-Henrik Karlsson, den 24 juli 2022

Bilaga 2: Karta

