

Johanna Åberg Burén
Utvecklingsstrateg

Svar på remiss – Översyn av principer för planering och finansiering av kollektivtrafik i Västmanlands län

Köpings kommuns yttrande

Köpings kommun tackar för möjligheten att lämna yttrande på remissen.

Kommunen noterar att remissen på många sätt är svårtolkad trots att det följer med förklarande kommentarer. Om intentionen är att ”Förtydliga, konkretisera och utveckla” bör principerna konkretiseras på ett sätt som faktiskt blir tydligt och hindrar olika tolkningar av innehållet.

De delar i remissförslaget som Köpings kommun vill lyfta särskilt är följande:

Princip 9. Principer för finansiering (s.5)

Regionens problembeskrivning säger att den regionala stomtrafiken, som finansieras av regionen, genomför flera uppdrag som enligt de rådande planeringsprinciperna är att betrakta som inomkommunala. I flera kommuner står den regionala stomtrafiken för större delen av trafikutbudet.

På sidan 9 exemplifieras beräknade effekter av princip 9. Här tas sträckan Köping-Kolsva upp som ett exempel där Regionen enligt princip 9 föreslår att Köpings kommun ska medfinansiera linjen med en schablonmässig kostnad som uppgår till 800 tkr. per år. Kostnaden beräknas på skillnaden mellan regional taxa och inomkommunal taxa för alla typer av biljetter, även skolkort.

Sträckan Köping-Kolsva ingår i ett regionalt stråk (500-stråket) vilket innebär att Regionen definierat stråket som viktigt utifrån att det finns ett tydligt befintligt eller potentiellt pendlingsunderlag alternativt annan viktig regional funktion (såsom exempelvis behov av förbindelse till ort med sjukvård.)

Varje dag pendlar ca. 200 personer med linje 550 t.o.r. Köping- Skinnskatteberg. Flertalet av de resande åker sträckan Köping- Kolsva.

Redan idag bidrar kommunen med stora intäkter till linjen. Kommunen betalar ca. 40 skolkort för elever som åker sträckan Köping-Kolsva. Kostnaden för skolkorten uppgår till ca. 230 000 kr per år. Dessutom genererar övriga resande som reser inomkommunalt på linjen en intäkt. Det innebär att det bör vara på sträckan Kolsva-Skinnskatteberg, som har få resande i dagsläget, som den stora nettokostnaden finns.

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114

Datum
2022-05-13

Den föreslagna tillkommande kostnaden på 800 tkr per år är en ansevärd höjning för kostnader för kollektivtrafiken. Det här kommer troligen att innebära att kommunen kommer att få svårare att kunna erbjuda inomkommunal trafik i större utsträckning än vi gör idag, vilket motverkar målet i trafikförsörjningsprogrammet: Att öka kollektivtrafikens marknadsandel.

Kommunen ser positivt på att se över tidtabellen för att matcha efterfrågan från resenärerna. Det ska finnas en god turtäthet vid pendlingstider såsom morgon och eftermiddag, övriga tider kan turtätheten ses över.

Kommunen önskar ha en fortsatt dialog med Kollektivtrafikförvaltningen om effekterna av denna princip. Det behöver även tydliggöras vilka stråk utöver exemplet Köping-Kolsva som kommunen kommer att behöva medfinansiera enligt denna princip.

Princip 14-17. Principer för tillköp av regional stomtrafik

De nya principerna tillåter tillköp av regional stomtrafik på hel eller del av sträcka i de fall kommunerna vill ha ett utökad utbud.

Kommunen ser detta som positivt om den uppdragsbeskrivning som styr det ordinarie utbudet baseras på behovet som finns inom stråket samt kommuniceras och förankras med berörda kommuner. Konsekvensen får inte bli ett minskat utbud i den regionala trafiken på bekostnad av kommunerna.

I punkt 16 anges att ”Tillköp berättigar inte att ta del av intäkter för den aktuella linjen”. För övrig kollektivtrafik som kommunerna bekostar tar kommunerna del av intäkterna och det bör även ingå under tillköp. Om systemet inte kan generera en rättvis bild av de faktiska intäkterna bör en schablonintäkt kunna beräknas.