

Jesper Eklund, Trafikplanerare
0221-67 06 89
jesper.eklund@vme.se

Cykelrådet 29 mars 2022

Mötet öppnades genom att hälsa deltagarna välkomna och en presentationsrunda gjordes.

Jesper presenterade två punkter från förra mötet att diskutera vidare:

- Idéen om att dela ut cykelhjälm till barn är god och skulle kunna förverkligas genom samarbete med välgörenhets- eller intresseorganisationer för ekonomiskt stöd.

Jesper har försökt kontakta Lions i Köping utan goda framgångar men fick tipset om **Länsförsäkringar** och **Skyhöga Favoriter** som eventuella kandidater att kunna hjälpa till. Andra förslag uppmuntras och kommer fortsätta letas efter.

- Tidigare cykelråd har önskemål om en säker passage vid McDonalds på Ringvägen tagits upp. De har avfärdats främst på grund av att en kommunal verksamhet inte kan gynna enskilda näringsidkare, enligt kommunallagen. Trafikenheten på VME har valt att se på passagen i ett större perspektiv genom att tillgängliggöra hela handelsområdet norr om Ringvägen och hänvisar bland annat till vidare utbyggnationer och en säker passage som ska byggas under 2023 vid Polishuset, endast ca 300 meter i sydlig riktning.

Vidare har fastighetsägaren till McDonalds skapat goda förutsättningar på sin egen fastighet med gångvägar och skapat möjligheten att ansluta till det kommunala gång- och cykelvägnätet. När det dessutom är en så pass stor önskan från invånare finns samt de två trafikerade vägarna Ringvägen och Väg 250, finns anledningar till att inte bygga en säker passage på platsen.

Vidare berättade Jesper för deltagarna om de projekt som ska anläggas under 2022.

Hela sex stycken säkra GCM-passager har planerats in,

- Ringvägen – Furuvägen,
- Västeråsvägen – Arbmansväg,
- Järnvägsgatan (stationen)
- Torggatan – Prästgårdsgatan,
- Nibblesbackevägen – Rosenlundsgatan,
- Ringvägen Big Inn

En gång- och cykelväg ska byggas, det är den som leder från Ringvägen längs Furuvägen till gamla Kraftvägen.

Under 2022 kommer även gång- och cykelplanen för Köpings kommun att antas, samt att den fördjupade översiktsplanen för Köpings tätort ska ut på samråd. Den fördjupade översiktsplanen uppmuntras invånarna att yttra sig i. Gång- och cykelplanen är ett strategiskt dokument med åtgärdsplaner för att förbättra gång- och cykelförutsättningarna i kommunen, som blir ett politiskt beslutat dokument.

En kortare presentation för åtgärder under 2023 och 2024 görs.

För 2023 presenteras en gång- och cykelväg längs Skogsleden på Ullvibackar i Köping, samt två GCM-passager; Västra Långgatan – Nygatan samt Ringvägen – Polishuset.

För 2024 presenteras två GCM-passager; Västra Långgatan – Järnvägsgatan och Ringvägen – McDonalds.

Sträckan längs Västra Långgatan är viktig för att skapa ett tydligt och enkelt stråk för fotgängare och cyklister till järnvägsstationen.

Pia Lindahl som är miljöstrateg på Köpings kommun presenterade ett kort intro till om Köping är en cykelvänlig stad, och vad som skulle behöva göras för att invånare ska vilja cykla. Många bra tankar och idéer dök upp under diskussionen:

- Beteendepåverkan blir viktigt, människor påverkas från kompisgäng, familj, normer m.m.

- Vi behöver få cykel att bli ”häftigt” och coolt, som andra intressen är i perioder.

Exemplet om EPA tas upp, som är ett stort intresse bland ungdomar just nu. Det anses vara inne att ha en EPA som ungdom och just nu det coola. Målet vore att cykel ska få samma status och intresse. Hur vi kommer dit är en annan fråga. Idag finns t.ex. EPA-kurragömma som anordnas för intresserade, kanske kan liknande idéer användas för att öka intresset för cykel?

- För att välja cykeln framför bilen måste det vara en bättre upplevelse att cykla. Hur kommer vi dit och får alla att känna så? En stor del blir kommunens arbete med att skapa goda förutsättningar, men det kommer även krävas insatser från privata fastighetsägare, arbetsgivare, skolor, polisen m.m.. Huvudpunkten att ta med sig dock är att skapa en bättre upplevelse.

- Utbildningsnivån spelar roll. Det är en faktor att människor med högre utbildningsnivå i större utsträckning är medvetna om sina transportval och vilken påverkan det har.

- Många av de sakerna som diskuteras kan tillsammans göra en stor skillnad över tid. Cykelrådet är överens om att en förändring av detta kommer ske över längre tid, och det kommer krävas många insatser. Många bäckar små...

- Att använda uttrycket ”Köping är en cykelvänlig stad” kan också vara en faktor i att skapa rätt inställning till både tidigare och nya invånare. Om man som invånare hör ett uttryck tillräckligt många gånger kan budskapet sjunka in över tid och skapa en cykelvänlig attityd som invånarna.

I slutet av mötet diskuteras att trygghetsaspekten är viktig, och verkar vara något som inte bara handlar om tryggheten i själva gång- och cykelresan. Cykelstölder är ett stort problem, som händer på alla ställen – både privat och offentligt. Det krävs en samordning mellan kommunala verksamheter och polisen. Punkten tas med vidare till trygghetsmötena.

En idé om att göra en anslutning via gång- och cykel till återbruket i Köping tas upp. En mycket bra idé som kommer att tittas vidare på för att se över möjligheten att skapa bättre förutsättningar att ta sig vid gång- och cykel till återbruket. Köpings kommun äger inte marken som återbruket ligger på, vilket kan försvåra men bör inte omöjliggöra.

Flera mindre fel och smååtgärder som krävs tas upp, som bör läggas in i felanmälan. Jesper och Hans tar med sig de sakerna och felanmäler. Frågan om hur tillgänglig funktionen om felanmälan är tas upp. Deltagarna är relativt eniga om att den kan vara lite omständlig att ta sig till och inte helt tillgänglig. De tar en fråga att ta med sig till kommunikationsavdelningen.