

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Gun Törnblad, samhällsbyggnadschef
0221-252 84
gun.tornblad@koping.se

Kommunstyrelsen

Bostadsförsörjningsplan 2025 för Arboga kommun

Sammanfattning

Arboga kommun har tagit fram en bostadsförsörjningsplan som Köpings kommun nu har möjlighet att lämna synpunkter på.

Ärendet beredning

-

Bakgrund

Enligt Lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (SFS 2000:1383 och 2013:866) ska alla kommuner med riktlinjer planera för bostadsförsörjningen. Arboga kommun har nu tagit fram förslag till mål, riktlinjer och åtgärder i en bostadsförsörjningsplan som skickats ut på remiss. De skriver att syftet med bostadsförsörjningsplanen är att den ska bidra med faktaunderlag och vara ett stöd för arbetet med att utveckla Arbogas bostadsbestånd och boendemiljöer. Den ska även bidra med information till företag, organisationer och invånare om bostadsbeståndet i Arboga, behovet av nya bostäder och kommunens intentioner för Arbogas utveckling. Planen ska gälla mellan 2020 och 2025.

Konsekvenser

-

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningens förslag till yttrande finns som bilaga.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att besluta

att lämna samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande som svar till Arboga kommun

Bilagor

Arboga kommuns *Bostadsförsörjningsplan 2025* och följebrev daterat 2020-06-02

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande *Synpunkter på Bostadsförsörjningsplan 2025 för Arboga kommun*, daterad 2020-07-21

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN



Gun Törnblad

Samhällsbyggnadschef

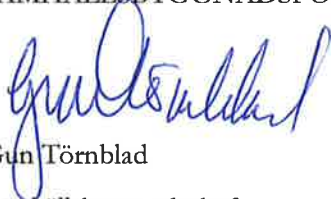
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Gun Törnblad, Samhällsbyggnadschef
0221-252 84
gun.tornblad@koping.se

Arboga kommun
arboga.kommun@arboga.se

Synpunkter på Bostadsförsörjningsplan 2025 för Arboga kommun

Vi har en integrerad bostads- och arbetsmarknad i Västra Mälardalens kommuner och det är därför positivt även för Köpings kommun att Arboga har en aktiv bostadsförsörjningsplanering och skapar beredskap för fler bostäder. Det ter sig logiskt att ta höjd för att täcka behovet av bostäder för det scenario för befolkningsutveckling som är översiktsplanens mål till 2030. Vi ser inte att Köpings kommun behöver ha några synpunkter på innehållet, den analys som gjorts eller de åtgärder som föreslås i bostadsförsörjningsplanen.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN



Gun Törnblad
Samhällsbyggnadschef



ARBOGA KOMMUN



Bostadsförsörjningsplan 2025

Arboga kommun

KÖPINGS KOMMUN Samhällsbyggnadsförvaltningen
2020-06-02
Dnr.

www.arboga.se

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning	2
2. Introduktion	3
2.1 Inspirerande Arboga	3
2.2 Om bostadsförsörjningsplanen	3
3. Underlag och analys	5
3.1 Befolkning	5
3.2 Bostäder och hushåll	6
3.3 Särskilda grupper	8
3.4 Läget på bostadsmarknaden	8
3.5 Slutsatser	8
4. Kommunala, regionala, och nationella mål	9
4.1 Nationella och regionala mål	9
4.2 Kommunens mål och visioner	9
5. Mål, riktlinjer och åtgärder	10
5.1 Attraktiva och goda boendemiljöer med bostäder för alla	10
5.2 En effektiv samhällsbyggnadsprocess	11

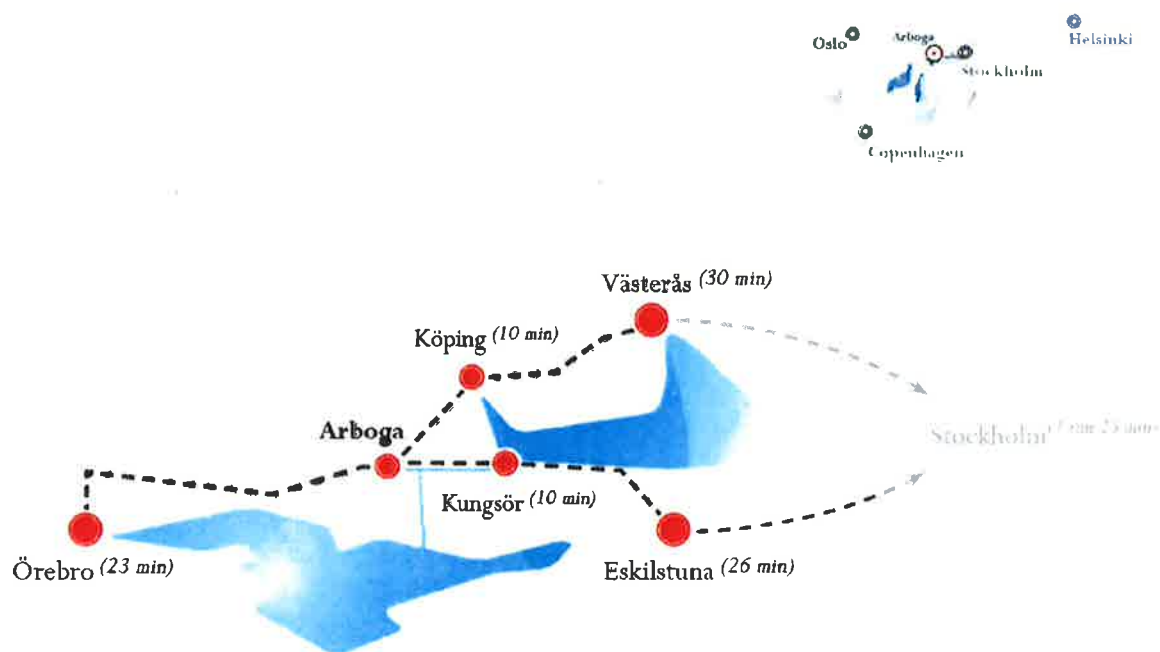


1. Sammanfattning

Arboga kommun ska fortsätta växa och utvecklas genom att erbjuda goda bostäder i inspirerande boendemiljöer till nuvarande och framtida invånare. Kommunens bostadsförsörjningsplan ska bidra med faktaunderlag och vara ett stöd för arbetet med att utveckla Arbogas bostadsbestånd och boendemiljöer. Baserat på statistikunderlaget, befolkningsprognosen, marknadsanalysen och kommunens vision ser vi ett behov av att fortsätta utöka och utveckla Arbogas bostadsbestånd med ett varierat utbud av bostäder. Det behöver tillkomma både småhus och flerbostadshus. I flerbostadshus är det störst behov av tvåor och treor, medan bostadsbeståndet som helhet behöver ett tillskott av bostäder som är tillgängliga för äldre.

I bostadsförsörjningsplanen presenterar kommunen mål och riktlinjer med tillhörande åtgärder för utveck-

lingen av Arbogas bostadsbestånd och boendemiljöer. Kommunens mål är att det i Arboga ska finnas bostäder för alla i attraktiva och goda boendemiljöer, samt att bostadsbyggandet i kommunen ska ske resurseffektivt. För att detta ska bli möjligt kommer kommunen bland annat att ta fram detaljplaner och genomföra markanvisningar för olika bostadstyper och i olika områden. Boendemiljöerna ska vara trygga och det ska finnas plats för rekreation och barns behov av lek och rörelse. Områden nära befintlig infrastruktur, kollektivtrafik och service kommer att prioriteras för ett effektivt utnyttjande av samhällets och naturens resurser. Det är av stor vikt att kommunen har en god samverkan inom organisationen, samt en bra och tydlig dialog med invånare, företag och organisationer för att utveckla Arboga på bästa möjliga sätt.



2. Introduktion

2.1 Inspirerande Arboga

Arboga ligger mitt i Västra Mälardalen med goda väg- och järnvägsförbindelser till Stockholm, Västerås, Eskilstuna och Örebro. Arbogas stadskärna har en tydlig historisk prägel med byggnader från flera olika tidsepoker. Rakt genom stadskärnan flyter den vackra Arbogaån och i söder finns natursköna områden längs Hjälmarens strand och i östra delarna hittar man Hjälmare kanal.

Arboga bjuder på en levande stadskärna med flertalet butiker, caféer och restauranger. I Arboga finns även ett brett utbud för den som vill ha en aktiv fritid med badhus, ishall, fotbollsplaner, sporthallar, gymnastikhallar, golfbana, biograf, ridhus, skyttebanor, boulehall, bibliotek och kulturskola. Kommunen har flera grundskolor och även ett gymnasium i centrala Arboga.

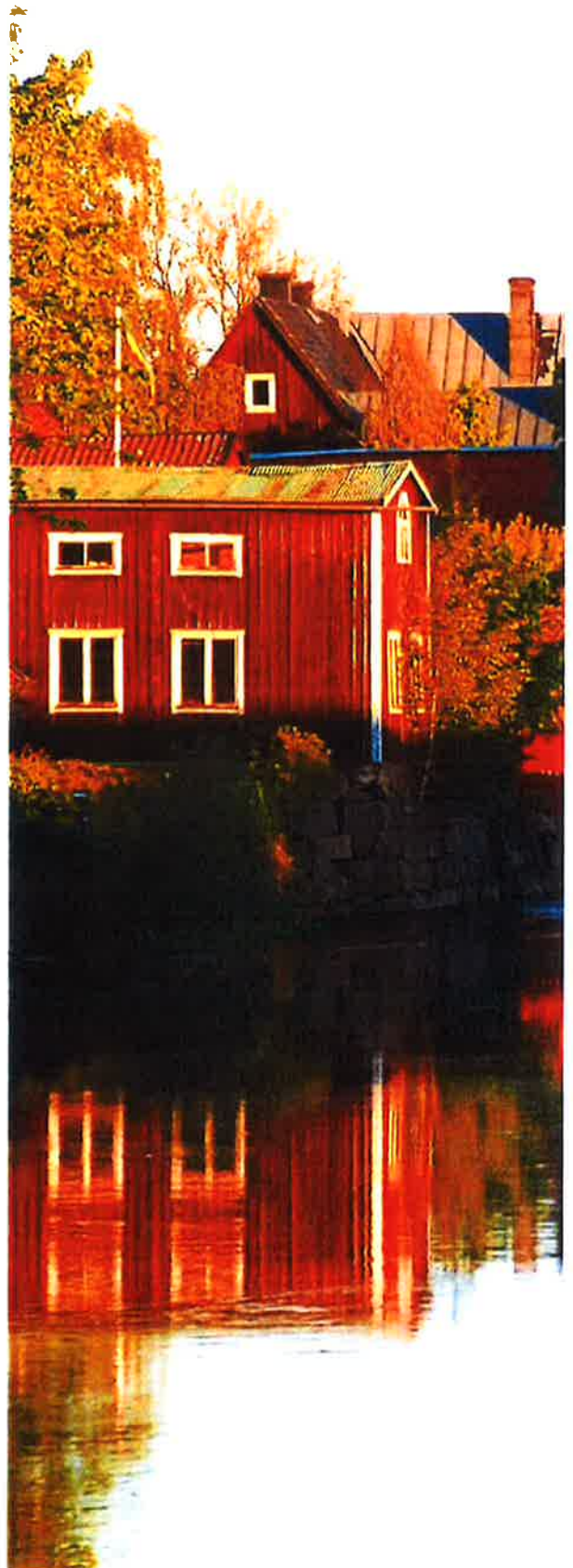
Utanför Arboga tätort finns två mindre samhällen, Götlunda i väster och Medåker i norr. Det finns även områden med fritidshus på ett flertal platser längs Hjälmaren. I dessa områden finns det även hus som omvandlats till permanentboende.

Kommunen har genomfört undersökningar med nyinflyttade i Arboga. Av dessa framgår att viktiga faktorer är de goda väg- och järnvägsförbindelserna, stadskärnan och närheten till naturen.

2.2 Om bostadsförsörjningsplanen

Syftet med bostadsförsörjningsplanen är att den ska bidra med faktaunderlag och vara ett stöd för arbetet med att utveckla Arbogas bostadsbestånd och boendemiljöer. Den bidrar även med information till företag, organisationer och invånare om bostadsbeståndet i Arboga, behovet av nya bostäder och kommunens intentioner för Arbogas utveckling. Planen gäller mellan 2020 och 2025.

Genom att ta fram en bostadsförsörjningsplan för Arboga möter kommunen kraven på riktlinjer för bostadsförsörjningen enligt Lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (SFS 2000:1383 och 2013:866). Denna bostadsförsörjningsplan är Arboga kommuns första enligt SFS 2000:1383 och 2013:866. Kommunen har också ansvar att tillgodose särskilda bostadsbehov enligt Socialtjänstlagen (SoL) och *Lagen om särskilt stöd och service för vissa funktionsnedsatta* (LSS). Bostadsförsörjningsplanen ska antas av kommunfullmäktige under varje mandatperiod. Inför antagande ska bostadsförsörjningsplanen ses över och vid behov uppdateras.

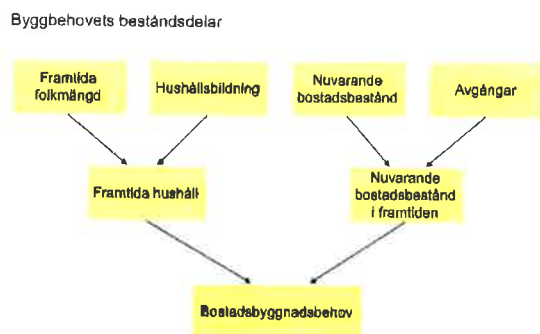


Rakt genom Arbogas stadskärna flyter den vackra Arbogaån och i söder finns natursköna områden längs Hjälmarens strand och i östra delarna hittar man Hjälmare kanal.



3. Underlag och analys

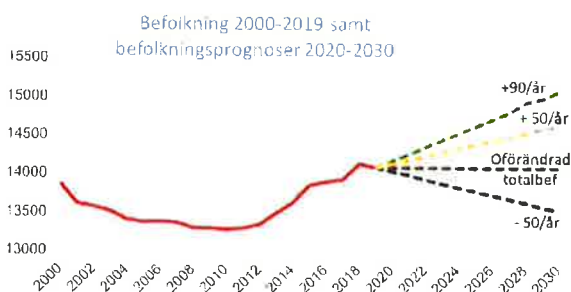
Kommunens riktlinjer för bostadsförsörjningen grundas på en analys av den demografiska utvecklingen, efterfrågan på bostäder, bostadsbehovet för särskilda grupper och marknadens förutsättningar. Vi kan få en uppfattning om bostadsbyggnadsbehovet genom att jämföra det förväntade antalet hushåll i framtiden med nuvarande bostadsbestånd i framtiden.



För att uppnå ett bostadsbestånd som motsvarar behovet behöver vi även ha en förståelse för vilken typ av bostäder som behövs. Detta uppnås bland annat genom att inhämta information från marknadens aktörer. Denna information inhämtades genom intervjuer med mäklare och hyresvärdar i Arboga. Befolkningens ålder och hushållens storlek påverkar också vilken typ av bostäder som behövs.

3.1 Befolkning

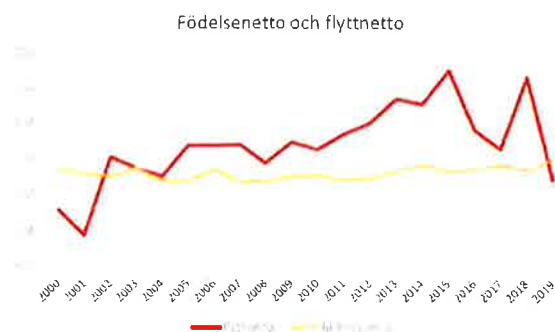
Arboga kommun har lite mer än 14 000 invånare. Av dessa bor ungefär 11 400 i Arboga tätort, 300 i Götlanda, 200 i Medåker och övriga bor på landsbygden. Efter befolkningsminskningen från mitten av 90-talet vände kurvan uppåt igen 2012 och befolkningen har fortsatt öka fram till 2019 när befolkningen återigen minskade något.



Källa: SCB (2020).

Statistiken över antal som flyttar till och från Arboga, och antal födda och döda visar att de senaste årens befolkningsökning beror på att fler personer har flyttat till Arboga än från Arboga. Antalet födda har varit lägre än antalet döda till och med 2018, men 2019 var antalet födda och döda lika många.

En större utflyttning från kommunen år 2019 gjorde att befolkningen minskade.



Källa: SCB (2020).

För att förstå vilket bostadsbehov som finns är det flera faktorer som behöver tas i beaktande. Bland annat påverkar en individs ålder vilken typ av bostad som personen efterfrågar. Statistiken för åldersfördelningen i Arboga jämfört med åldersfördelningen i Sverige visar att Arboga har en större andel invånare från 55 år och uppåt och en lägre andel invånare under 55 år. Det framträder tydligt att Arboga kommun har en högre andel invånare mellan 65–84 och lägre andel mellan 25–44 år än genomsnittet i Sverige.



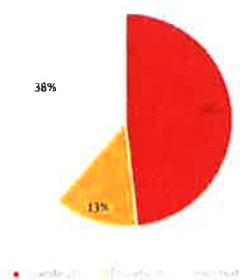
Källa: SCB (2020).

Befolkningsprognosen för Arboga kommun visar fyra olika scenarier för befolkningsutvecklingen de kommande åren. De baseras på olika nivåer av inflyttning, medan de senaste fem årens genomsnittliga utflyttning och födelsenetto ligger fast. Scenariot med en befolkningsökning på 90 personer baseras på en inflyttning som ger ett positivt flyttnetto på omkring 130 personer. I detta scenario når kommunen översiktsplanens mål om 15 000 invånare 2030 (Framtidens Arboga - Översiktsplan för Arboga kommun med utblick mot 2030).

3.2 Bostäder och hushåll

I Arboga finns det närmare 6800 hushåll. Det genomsnittliga antalet personer per hushåll har legat stabilt runt 2,08 de senaste åtta åren, och det är troligt att hushållsstorleken förblir ungefär den samma de kommande åren. Strax över hälften av hushållen i Arboga bor i småhus. Ser vi till vilken upplåtelseform hushållen bor i så är det vanligast att bo i äganderätt (48%), följt av hyresrätt (39%), medan endast en mindre andel bor i bostadsrätt (13%).

Hushåll per upplåtelseform



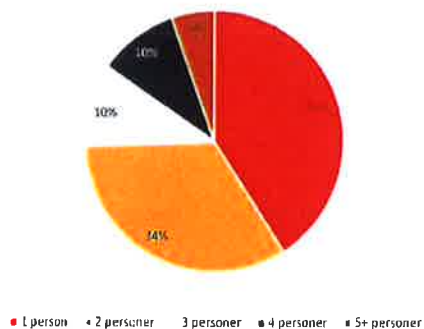
Källa: SCB (2019)



Fördelningen av hushållens storlek visar att hela 41% är singelhushåll, och tillsammans med tvåpersonshushållon står de för 75% av Arbogas hushåll. Om statistiken bryts ner efter olika upplåtelseformer visar den att det

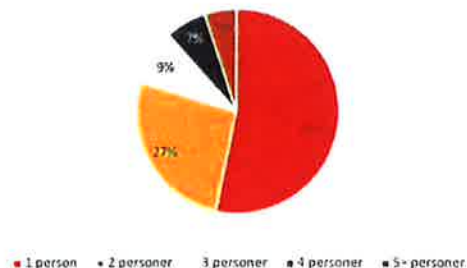
är vanligast med hushåll på två personer för äganderätter, följt av hushåll med tre eller fler personer. I både bostadsrätter och hyresrätter står singelhushåll för över hälften av hushållen.

Hushållsstorlek, samtliga upplåtelseformer



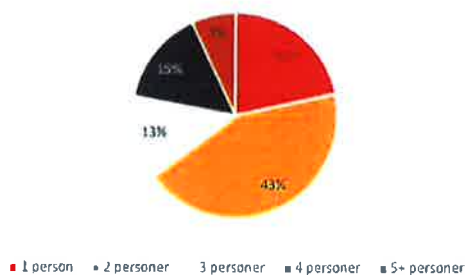
Källa: SCB (2019)

Hyresrätt



Källa: SCB (2019)

Äganderätt



Källa: SCB (2019)

Bostadsrätt

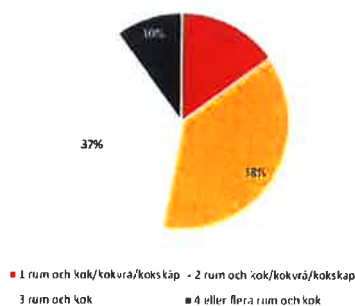


Källa: SCB (2019)

Lägenheterna i flerbostadshusen i Arboga består till övervägande del av tvåor och treor. De utgör tillsammans 75% av lägenhetsbeståndet. För småhus finns

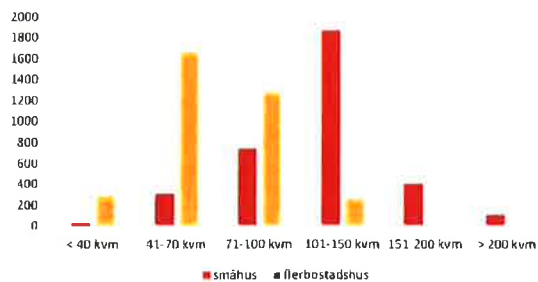
inga uppgifter om antal rum, men en översikt av bostädernas area visar att det är vanligast med småhus som är mellan 101 och 150 kvadratmeter.

Lägenheter i flerbostadshus efter antal rum



Källa: SCB (2019)

Bostadsarea



Källa: SCB (2019)



3.3 Bostäder för särskilda grupper

För äldre med behov av vårdinsatser finns ett fortsatt behov av flera platser i särskilt boende, och behovet väntas öka. I december 2019 stod runt 35 personer i kö och det nya vård- och omsorgsboendet väntas bara täcka behovet för 20 av dessa.

För invånare med behov av boende enligt LSS finns idag sex gruppboendestäder och två serviceboendestäder. Ytterligare en gruppboendestad planeras vara färdigställd hösten 2020. Utöver det finns ett behov av att utöka antalet platser genom att bygga två gruppboendestäder och eventuellt en serviceboendestad för att möta det befintliga behovet.

Kommunen har inga uppgifter om att det finns hemlösa personer i Arboga. Det finns en efterfrågan på fler bostäder för grupper med bostadssociala behov och det är av stor vikt att tillhandahålla sådana bostäder för att undvika hemlöshet.

3.4 Läget på bostadsmarknaden

Det råder en stark framtidstro bland både mäklare och hyresvärdar i Arboga. De är eniga om att Arboga har potential att fortsätta växa och att det därför är viktigt att producera nya bostäder. Det intervjuerna med mäklare och hyresvärdar visar är att det är störst behov av tvåor och treor, både bostadsrätter och hyresrätter, men det behövs även tillskott av villor.

Alla aktörer som har intervjuats understryker behovet av tillgängliga bostäder för äldre. Det viktiga för denna grupp är att det inte finns några trappor i bostaden och att det finns hiss om bostaden inte är i markplan.

Denna grupp söker ofta ett boende som gör att de kan hålla nere boendekostnaderna, men samtidigt är bekvämt och i gott skick.

En utmaning på dagens bostadsmarknad är att det finns vissa grupper, exempelvis ungdomar och nyanlända, som har det svårare att ta sig in. Nyproducerade bostäder blir för dyra för dessa grupper och förutsättningarna för att låna till en bostad saknas. Nyproducerade hyresrätter kan vara en lösning för vissa i dessa grupper, men det är också viktigt att, om möjligt, bidra till flyttkedjor som frigör bostäder i det billigare segmentet. Kommunen har några verktyg som ger möjlighet att påverka bostadsbyggandet. Det handlar främst om planläggning av mark och försäljning av mark, men även om att ge det kommunala bostadsbolaget Arboga Bostäder (ABO) i uppdrag att producera nya bostäder.

3.5 Slutsatser

Väger vi samman statistikunderlaget, befolkningsprognosen och marknadsanalysen ser vi ett behov av att fortsätta utöka och utveckla Arbogas bostadsbestånd. Både villor, radhus och flerbostadshus är välkommet. En stor andel av bostäderna är tvåor och treor, vilket stämmer väl överens med det hushållen kan förväntas efterfråga, då den största andelen av hushållen består av en eller två personer. Det behöver dock tillkomma ytterligare tvåor och treor i flerbostadshus för att möta efterfrågan. Det är också av största vikt att utveckla bostadsbeståndet så att det finns ett bra utbud av bostäder som är tillgängliga för en äldre befolkning.



4. Kommunala, regionala, och nationella mål

4.1 Nationella och regionala mål

Bostadsförsörjningsprogrammets mål och riktlinjer ligger i linje med nationella och regionala riktlinjer och mål för bostadsbyggande. Nationella mål från Boverkets Vision för Sverige 2025 och Bostadsmarknad och byggande har tagits hänsyn till. För de regionala målen ligger Regional utvecklingsstrategi för Region Västmanland till grund.

De nationella målen syftar till ett hållbart byggande som har sitt fokus på att skapa god livskvalitet, god hälsa och hushållning med resurser. Ny bebyggelse ska vara anpassningsbar för ändrade behov och olika ändamål. Bostadsmarknaden ska vara långsiktigt välfungerande där konsumenternas efterfrågan möts av ett utbud som motsvarar behoven.

Målen för bostadsbyggande på regional nivå är att skapa en balans på bostadsmarknaden. Samtliga kommuner i Västmanlands län har bostadsbrist till följd av att nybyggnationerna inte har följt med i samma takt som befolkningen har ökat. Detta måste åtgärdas på ett hållbart sätt med fokus på hälsofrämjande, trygga och attraktiva samt socialt, fysiskt och ekonomiskt tillgängliga livsmiljöer.

4.2 Kommunens mål och visioner

Kommunens övergripande vision är: Arboga - plats för inspiration. För att uppnå inspirerande livsmiljöer, som är ett av visionens strategiska områden, ska följande vara vägledande:

- Arboga växer och utvecklas
- Arboga är tryggt och inkluderande
- Arboga är ekologiskt klimatsmart

De unika miljöerna i Arboga kommun är en viktig resurs att ta till vara. Den charmiga stadskärnan och den natursköna landsbygden bidrar till en inspirerande livsmiljö för dem som bor i Arboga. Det är viktigt att det finns många boendeanternativ i Arboga som är inkluderande, trygga och bidrar till god livskvalitet. Att bostadsbyggandet håller en jämn takt är angeläget för att attrahera nya invånare och för att underlätta generationsväxlingar i kommunens bostadsbestånd.

I kommunens översiktsplan som antogs 2018 med utblick mot 2030 pekar kommunen ut att förtätning av stadskärnan ska prioriteras, framförallt i anslutning till kollektivtrafik och service. Kommunen ska ha en god planberedskap och ska prioritera planläggning som främjar bostadsbyggande. Kommunen vill även främja ett energieffektivt byggande med hållbara material.

5. Mål, riktlinjer och åtgärder

Kommunen ska verka för att uppnå en bostadsförsörjning i linje med målen:

- Attraktiva och goda boendemiljöer med bostäder för alla
- En effektiv samhällsbyggnadsprocess

För att uppnå dessa mål har kommunen tagit fram riktlinjer för varje mål. Varje riktlinje har ett antal tillhörande åtgärder som ska genomföras eller implementeras för att bidra till att uppfylla målen.

5.1 Attraktiva och goda boendemiljöer med bostäder för alla

Kommunen ska erbjuda attraktiva boendemiljöer där människor trivs och känner sig hemma. Det ska finnas ett utbud av bostäder för människor med olika preferenser och i olika skeden av livet. Alla ska ha tillgång till boende med en närmiljö som inbjuder till fysisk aktivitet och inomhusmiljöer som fyller behovet för sociala möten.

Riktlinjer för mål 5.1

Åtgärder

Kommunen ska ha ett brett utbud av bostäder, både när det kommer till typ av bostad, upplåtelseform och områden.

- Ta fram detaljplaner och genomföra markanvisningar för olika bostadstyper och i olika områden.
- Ta fram tomter och mark för bostadsbebyggelse.

Kommunen utvecklar goda boendemiljöer. Boendemiljöerna ska upplevas som trygga och det ska finnas plats för barns behov av lek och rekreation.

- Samråd med säkerhetssamordnare vid framtagande av detaljplaner och vid förändringar av den fysiska miljön.
- Använda checklista för trygga boendemiljöer.
- Ta fram mall för barnkonsekvensanalys grundad på barnkonventionen.

Kommunen ska erbjuda bostäder till dem som behöver extra stöd.

- Kommunen inkluderar avtalspunkter om tilldelning av lägenheter för bostadssociala behov i markanvisnings- och exploateringsavtal när behov finns.
- Möt behovet av LSS-boenden.
- Möt behovet av särskilt boende för äldre. Plats inom särskilt boende kan erhållas efter ansökan till kommunens biståndshandläggare.
- Äldreboenden ska utformas så att det finns plats för fysiska och sociala aktiviteter.

Kommunen ska ha ett bra utbud av bostäder som är tillgängliga för äldre.

- Arbeta med att tillgänglighetsanpassa bostäder.
- Säkerställer ett utbud av bostäder i markplan och lägenheter i flerbostadshus med hiss och med närhet till service genom markanvisningsavtal och uppdrag till det kommunala bostadsbolaget Arbo ga bostäder (ABO).

Antalet hyresrätter i kommunen ska öka.

- Markanvisning av mark som är lämplig för hyresrätter.
- Ge ABO i uppdrag att producera minst 50 nya hyresrätter till och med 2025.
- Utredda hur kommunen kan arbeta för att det ska tillkomma nya hyresrätter.

Planering av bostäder tar Agenda 2030 i beaktande.

- Identifiera och genomför åtgärder för att förbättra Arbogas resultat för nyckeltalen "Andel befolkning i kollektivtrafikhärläge" och "Trångboddhet i flerbostadshus" (Kolada.se).

Kommunen stöttar resurssvaga grupper.

- Kommunala hyresgarantier.
- Sociala hyreskontrakt.



5.2 En effektiv samhällsbyggnadsprocess

Arboga kommun ska ha en effektiv samhällsbyggnadsprocess som präglas av samarbete, långsiktighet och framförhållning för att Arboga ska kunna växa och

utvecklas. En effektiv samhällsbyggnadsprocess bidrar till att kommunens och naturens resurser utnyttjas effektivt.

Riktlinjer för mål 5.2

Åtgärder

Kommunen har en effektiv och sammanhållen samhällsbyggnadsprocess.

- Utveckla interna processer för att optimera planarbetet.
- Kontinuerlig dialog mellan samhällsbyggnadsenheten och:
 - Socialförvaltningen
 - Arboga bostäder
 - Arboga kommunal teknik AB
 - Arboga vatten och avlopp AB
 - Västra Mälardalens myndighetsförbund

Bostadsbyggande i kommunen ska ske resurseffektivt.

- Klimataspekter vägs in vid markanvisningar.
- Kartlägg möjligheterna att bygga centralt i Arboga i anslutning till service och kollektivtrafik.
- Prioritera projekt som kan nyttja befintlig infrastruktur och stärker underlaget för service.

Samhällsbyggnadsprocessen är tydlig och transparent för invånare, företag och organisationer.

- Utveckla medborgardialogen i samhällsbyggnadsprojekt för en demokratisk och transparent samhällsbyggnadsprocess.
- Ta fram riktlinjer som stöd för medborgardialog i samhällsbyggnadsprocessen.
- Hemsidan uppdateras så att det finns bra, tydlig och lättförståelig information om att söka planbesked, bygglov, lediga tomter, gällande taxor, och annat relevant.

Kommunen har ett utbud av planlagd mark som möter efterfrågan.

- Producera detaljplaner som möjliggör byggande av bostäder som motsvarar behovet i kommunen, samt bygger upp eller bibehåller en god planbeholdning.
- Utforma flexibla detaljplaner för långsiktighet.

Kommunen har ett strategiskt markinnehav som möjliggör fortsatt utveckling.

- Bevaka fastigheter som blir till salu och förvärva fastigheter av strategiskt intresse.

Arboga bjuder på en levande stadskärna med flertalet butiker, caféer och restauranger. I Arboga finns även ett brett utbud för den som vill ha en aktiv fritid med badhus, ishall, fotbollsplaner, sporthallar, gymnastikhallar, golfbana, biograf, ridhus, skyttebanor, boulehall, bibliotek och kulturskola.



ARBOGA
PLATS FÖR INSPIRATION

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag – fler papperskorgar

Västra Mälardalens energi och miljö AB har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Hillevi Tammaru som önskar fler papperskorgar vid Barnhemsgatan, Ringvägen, Tunadalsgatan och Ågårdsgatan.

VME har för avsikt att se över utbudet av papperskorgar på de beskrivna platserna och komplettera med fler där det behövs.



Christer Nordling
Teknisk chef



Emma Herloff Örngren
Landskapsarkitekt

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB

Postadress
Västra Mälardalens
Energi och Miljö AB
Box 34
731 21 Köping

Besöksadress
Kristinelundsvägen 4

Telefon
0221-67 06 10

Fax
0221-67 06 99

Webbplats och e-post
www.vme.se
kundtjanst@vme.se

Bankgiro
5404-9341

Org nr
556668-3586



2020 -03- 3 0

Dnr
145 2020/155

Diarienum

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen.
För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn Tammaru	Förnamn Hillevi
----------------------	--------------------

Förslaget i korthet

Jag önskar att ni sätter upp fler papperskorgar, gärna med källsortering.

Beskriv och motivera ditt förslag

Jag är ute och går varje morgon. Jag går Barnhemsgatan, Ringvägen, Tunadalsgatan och Ågårdsgatan och det är förvånansvärt mycket skräp och få papperskorgar. Det måste vara lätt att göra rätt!

I Italien har man sedan flera år papperskorgar med källsortering på stan, varför kan vi inte ha det i Sverige och i Köping? De är dessutom tätt placerade.

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida

Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida

Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Hemsida och e-post
www.koping.se
kopings.kommun@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org.nr
212000-2114

Motion till Köpings kommun

Nysatsning på odlingslotter i Köping

Koloniträdgårdar har funnits i Sverige allt sedan slutet av 1800-talet. Flertalet städer i vårt land har kolonilotter med byggrätt, eller odlingslotter utan byggrätt, utanför sina stadskärnor. Idag finns drygt 25.000 koloniträdgårdsodlare i vårt land.

Under mellankrigstiden bidrog koloniträdgårdarna till den svenska livsmedelsförsörjningen i våra städer. Idag går koloniträdgårdsrörelsen mot en ny vår med ett ökat miljötänkande, självförsörjning och ekologisk odling. Den ökade invandringen har också lett till utveckling av projekt med stadsnära odling för kunskap och kontakt mellan generationer och olika kulturer.

I Köpings kommun finns två koloniträdgårdsområden. Vi har dels Kolsva Gisslarbo Koloniförening som på 50-talet byggdes upp intill Hedströmmen norr om Kolsva tätort och som idag har 38 friköpta och bebyggda tomter. Det beskrivs som en oas med en stuga och möjligheter att odla frukter, bär och grönsaker.

Dessutom hyr kommunen för en billig peng ut odlingslotter intill Kölstaån i Sylta utanför Köpings tätort. Sommartid tillhandahåller kommunen några handpumpar för att pumpa upp vatten från ån för bevattning av odlingslotterna. Dessutom ställer kommunen upp med en sk bajamaja. Kommunen har beslutat att snygga upp området och ge plats för en strandpromenad längs ån samtidigt som området byggs ut till 180 odlingslotter.

Det är välkommet att kommunen utvecklar, bygger ut och stramar upp användningen av området med odlingslotterna intill Kölstaån, som ger bilister på E-18 som närmar sig Köping det första viktiga intrycket av vår stad.

I samband med denna satsning bör även en bättre och stabilare vattenförsörjning ordnas med flera tappställen till odlingslotterna. Det bör även ordnas en bättre yta för att parkera bilar intill området. Dessutom vore det lämpligt att sätta upp en snygg avskärmning i form av staket, plank eller planterad häck mot E-18.

Intresset framförallt för de som bor i lägenhet att kunna odla frukter, bär och grönsaker på ett rimligt avstånd från köpings tätort är dock större än de 180 odlingslotterna som kommer att finnas. De som redan hyr en lott vill gärna behålla den och nytillkomna intresserade får ställa sig i kö och förhoppningsvis få hyra en odlingslott i framtiden.

Därför anser vi att kommunen bör avsätta ytterligare ett område på ett rimligt avstånd från köpings tätort för att anlägga odlingslotter alternativt kolonilotter. Självfallet bör kommunen innan projektering ta in intresseanmälningar från kommuninvånarna.

Mot bakgrund av detta föreslår vi Köpings kommun besluta

att förbereda för ytterligare ett område med odlingslotter eller kolonilotter i kommunen, samt

att i samband med den beslutade ombyggnationen av odlingslotterna i Sylta ordna med bättre vattenförsörjning, utökade parkeringsmöjligheter samt iordningsställande av en snygg avskärmning av området med staket, plank eller planterad häck mot E-18.

Köping den 1 juni 2020

För Kristdemokraternas kommungrupp



Anna-Carin Ragnarsson



Safah Rasho



Per Norin



Kenth Lucas



KÖPING Stad		§ 193
2021		
Dnr KS 2020/264	Diarienum	

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn Lütje	Förnamn Ullrich

Förslaget i korthet

Elförsörjning av elrullstol/permobil i Köpings Kommun

Beskriv och motivera ditt förslag

Jag är en av allt fler personer som är beroende av en s.k. elrullstol eller permobil. Vi blir allt fler och fler i Köpings Kommun som är beroende av en sådan för att kunna ta oss fram i trafiken på ett tryggt och smidigt sätt.

Batterierna i den laddas via en laddare med en kabel som är försedd med en vanlig jordad elkontakt. Då det händer, säkert inte bara mig, att man befinner sig i city och har begränsad styrka kvar i batterierna när man ska åka hem, skulle det vara bra om man kunde stanna till, till expempel på Stora Torget och ladda batterierna en halvtimme eller så. Jag vet att det finns sådana möjligheter i andra kommuner.

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2020-05-05	Namnförtydligande Ullrich Lütje
Underskrift 	

Blanketten skickas till
Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping



2020-06-15

Dnr 65 2020/267 Diarienum

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn Österdahl	Förnamn Börje
------------------------	------------------

Förslaget i korthet

Sänka hastighetsgränsen för Barnhemsgatan mellan Ägårdsgatan och Torggatan till 30km/t.

Beskriv och motivera ditt förslag

- Det är ingen lämplig "genomfartsgata". Trafik till Torggatan bör gå via Tunadalsgatan eller Sveavägen, vilka båda slutar i varsitt rondell vid Torggatan. Dessutom är det där större avstånd mellan gata och bostäder. Korsningen med Torggatan är väldigt besvärlig och trafikfarlig. Dessutom finns det ingen cykelbana på den här delen av Barnhemsgatan.
- Gatan går förbi ett flertal bostadshus och det mycket nära, vilket gör att de boende blir väldigt störda. Både vad det gäller oljud och dålig luft.
- Nuvarande hastighetsgräns på 40km/t är så nära 50km/t att den i stort sett blir verkningslös:
Sänker man till 30km/h så är det mera uppenbart att man ska köra långsamt.
- Hela området mellan ån och Sveavägen samt mellan Ägårdsgatan och Torggatan får samma hastighetsgräns (30km/t), vilket är konsekvent och lättare att hålla reda på för bilister.
- Den trafik som blir kvar på nämnda gata släpper ut mindre koldioxid och partiklar
Bra för både klimat och de boende utefter gatan.
- Det är också lämpligt med lägre hastighet med tanke på torget, Rådhuset, turistbyrån samt gång- och cykelövergången från torget till ån.

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida		<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	
Datum 23/5 - 2020	Namnförtydligande Börje Österdahl		
Underskrift 			

Blanketten skickas till
Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping



KÖ	§ 195
2020-03-23	
Dnr 65 2020/208	Diarienum

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn U	Förnamn F
----------------	--------------

Förslaget i korthet

Se bilaga

Beskriv och motivera ditt förslag

Se bilaga

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2020-1	
Underskrift	

Blanketten skik
Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping

Förslaget i korthet

Göra det säkrare för cyklister och andra motionärer, genom att medfinansiera ett bygge av en cykelbana mellan Köping och Munktorp

Beskriv och motivera ditt förslag

De som cyklar eller på annat sätt motionerar mellan Munktorp och Köping idag behöver trängas med bilar och långtradare på gamla E18 (väg 558). Detta är inte ett tryggt och säkert sätt att ta sig fram på. Det behövs en cykelbana.

Från Munktorps samhälle väljer många cyklister att cykla på den lite mindre vägen som går strax norr om järnvägen. Denna väg är inte lika trafikerad som gamla E18 (väg 558). Dock är denna väg relativt smal och att möta en bil känns inte alltid så tryggt.

När man sen kommer fram till viadukten blir det än mer problematiskt. Här tvingas cyklisterna köra på den näst intill obefintliga vägrenen på gamla E18 (väg 558) tills man kommer fram till den cykelbana som börjar vid Norsavägen. Denna sträcka är inte säker för någon att cykla eller gå på. Här åker många bilar och lastbilar till vardags. Enligt Trafikverket passerar 2700 fordon på denna väg per dygn varav 180 är tung trafik. Vägen är dessutom extra trafikerad när E18 av olika anledningar är avstängd titt som tätt.

Det optimala vore en fin och trygg cykelbana hela vägen mellan Munktorp och Köping, precis som det finns mellan Kolsva och Köping och mellan Malmön och Köping. Det allra viktigaste är dock att man snabbt säkrar upp sträckan mellan viadukten och Norsavägen, genom att förlänga cykelbanan från Köping, som slutar vid Norsavägen idag, så den sträcker sig hela vägen till viadukten.

Vi behöver öka tryggheten för cyklister och andra motionärer. Genom att bygga en cykelbana mellan Munktorp och Köping skulle fler våga ta cykeln till jobbet, få vardagsmotion och därigenom även hjälpa till att minska på utsläppen.

Enligt Köpings kommuns översiktsplan ska kommunen verka för att Trafikverket bygger cykelväg mellan Erikslundsvägen och viadukten. Denna process borde påskyndas. Enligt beslut från kommunfullmäktige (protokollutdrag Datum 2019-06-17 Dnr 2019/311) på ett tidigare medborgarförslag så skulle Köping fortsätta framföra önskemål till Trafikverket angående cykelbana.

Efter att jag varit i kontakt med Trafikverket framgår att det är Region Västmanland som är planupprättare för transportinfrastruktur i samråd med länets kommuner. Det är alltså från Region Västmanland beslut för investeringsåtgärder för Trafikverket kommer. Enligt Trafikverket så ska kommunen medfinansiera gång och cykelåtgärder med 50%. Region Västmanland har inte framfört till trafikverket att en byggnad av cykelbana är aktuell i dagsläget. Det är alltså mot Region Västmanland i första hand som Köping kommun ska driva frågan och inte mot Trafikverket.

Efter kontakt med Region Västmanland framgår att kommunen spelar en viktig roll i att signalera när de har finansiering för att planeringsprocessen ska kunna börjas. Det verkar alltså inte som att Köpings kommun har prioriterat frågan genom att finansera. Enligt Köpings kommuns översiktplan så ska kommunen verka för att cykelväg byggs. Detta borde alltså ske genom att Köpings kommun tar ansvar för sina prioriteringar genom att medfinansera byggandet. Hur har dialogen förts hittills och har medfinansiering erbjudits?

Jag förslår:

Att en cykelbana med belysning byggs hela vägen, mellan Munktorp och Köping. Cykelbanan bör avgränsas från vägen genom exempelvis staket eller gatusten eller allra helst att cykelbanan förläggs några meter från vägen.

Att åtminstone den farligaste vägsträckan mellan viadukten och Norsavägen snarast säkras upp, i ett första steg, genom att förlänga den befintliga cykelbanan som går mellan Köping och Norsavägen.

Att kommunen aktivt ska arbeta för att en cykelbana ska byggas och att kommunen erbjuder den medfinansiering som krävs för att påskynda processen.



Kommunstyrelsens ordförande
Elizabeth Salomonsson

Ordförandebeslut

Uppsägning av medlemskap i Filmpool Stockholm-Mälardalen

Köpings kommun har sedan slutet av 2016 varit medlem i organisationen Filmpool Stockholm-Mälardalen, en samarbetsorganisation inom de kreativa och kulturella näringarna med fokus på film, TV och digital media.

Med största sannolikhet kommer inte föreningen att finnas efter årsskiftet 2020/21, men för säkerhets skull bör kommunen säga upp medlemskapet.

Beslut

Undertecknad, med stöd av lämnad delegation, beslutar

att Köpings kommun säger upp medlemskapet i Filmpool Stockholm-Mälardalen.

Elizabeth Salomonsson
Kommunstyrelsens ordförande

Upphandlingsenheten
Upphandlare Anders Melkersson

Beslut i Upphandling gällande:

Upphandling av Sorby 1:6, Del av Nybyggnad av förskola, Köping, VMKF-U 2020.40

Köpings kommun har genom denna upphandling upphandlat Nybyggnation av grundskola.

Upphandlingsform

Denna upphandling har genomförts som en förenklad upphandling enligt Lag om offentlig upphandling, SFS 2016:1145.

Projektorganisation

En särskild organisation har bildats för att ta fram upphandlingsdokument och kravspecifikation för denna upphandling. Organisationen består av representanter från Köpings kommun och Västra Mälardalens Kommunalförbund.

Denna organisation har också haft till uppgift att, i olika delar, granska och utvärdera inkomna anbud.

Av Underlag till upphandlingsbeslut framgår bland annat att 8st anbud inkom samt att enbart 1st anbud återstår att utvärdera, varvid bristande konkurrens bedöms föreligga.

Grund för avbrytande

Grunden för avbrytande är bristande konkurrens då endast ett kvalificerat anbud finns i upphandlingen.

BESLUT

kommunstyrelsen beslutar:

att avbryta upphandlingen på grund av bristande konkurrens.

att avtalsspärr, enligt LOU kapitel 16 § 6, löper under 10 dagar från dag för underrättelse om beslut.

Köping 2020-07-13



Namn



Namnförtydligande

Underlag till upphandlingsbeslut gällande:

Upphandling av Sorby 1:6, Del av Nybyggnad av förskola, Köping, VMKF-U 2020.40

Köpings kommun har genom denna upphandling upphandlat Nybyggnation av grundskola.

Upphandlingsform

Denna upphandling har genomförts som en förenklad upphandling enligt Lag om offentlig upphandling, SFS 2016:1145.

Organisation

En särskild organisation har bildats för att ta fram upphandlingsunderlag och kravspecifikation för denna upphandling. Organisationen består av representanter från Köpings kommun och Västra Mälardalens Kommunalförbund.

Denna organisation har också haft till uppgift att, i olika delar, granska och utvärdera inkomna anbud.

Mottagna avropssvar

Vid anbudstidens utgång, 2020-05-22, hade åtta (8) anbud inkommit. Se anbudsöppningsprotokoll.

Kvalificering och utvärdering av avropssvar

Anbudsutvärderingen har genomförts i tre på varandra följande steg, endast de anbud vilka uppfyller kraven i respektive steg går vidare till nästa:

KVALIFICERINGFAS

Steg 1: Kvalificering av leverantören genom kontroll att krav enligt LOU 13 kap 1, 2 och 3§ uppfylls.

Steg 2: Prövning att lämnat anbud är komplett och att samtliga "ska-krav" samt att kvalificeringskrav på leverantör uppfylls.

UTVÄRDERINGFAS

Steg 3: Utvärdering av kvarstående anbud. Beställaren kommer att anta det anbud vilket är ekonomiskt mest fördelaktigt med grunden pris

1. Kvalificering av anbudsgivare

I detta steg kontrolleras Kvalificering av leverantören genom kontroll att krav enligt LOU 13 kap 1, 2 och 3§ uppfylls.

I detta steg kvalificerade sig samtliga anbudsgivare och gick vidare till steg 2.

2. Prövning av anbud

I detta steg sker prövning att lämnat anbud är komplett och att samtliga "ska-krav" samt att kvalificeringskrav på leverantör uppfylls.

Anbud nr 1 innefattade följande brister;

Anbud uppfyller ej krav avseende erfarenhet Platschef.

Anbud nr 2 innefattade följande brister;
 Anbud uppfyller ej krav avseende erfarenhet Platschef.
 Referensuppdrag nr 1 uppfyller ej uppställda krav, avseende uppdragets värde.

Anbud nr 3 innefattade följande brister;
 Anbud uppfyller ej krav avseende erfarenhet Platschef.

Anbud nr 4 innefattade följande brister;
 Anbud uppfyller ej krav avseende erfarenhet Platschef.

Anbud nr 5 innefattade följande brister;
 Referensuppdrag nr 2 uppfyller ej uppställda krav, avseende uppdragets värde.

Anbud nr 6 innefattade följande brister;
 Anbud uppfyller ej krav avseende erfarenhet Arbetschef.

Anbud nr 7 innefattade följande brister;
 Anbud uppfyller ej krav avseende erfarenhet Platschef.
 Referensuppdrag nr 2 uppfyller ej uppställda krav, avseende uppdragets värde.

I detta steg kvalificerade sig en anbudsgivare, anbudsgivare nr 8.

3.Utvärdering av anbud

I detta steg utvärderas kvarstående anbud.

Med hänsyn till att enbart ett anbud återstår att utvärdera bedöms bristande konkurrens föreligga varvid utvärdering ej fullföljs.

Sammanfattning

Efter kvalificering av anbud visade det sig att det enbart ett anbud kvalificerats, varvid bristande konkurrens bedöms föreligga och upphandlingen bör avbrytas av detta skäl.

Grund för avbrytande

Grunden för avbrytande är bristande konkurrens då endast ett kvalificerat anbud finns i upphandlingen.

Förslag till beslut

Projektorganisationen föreslår kommunstyrelsen att besluta:

att avbryta upphandlingen på grund av bristande konkurrens.

att avtalsspärr, enligt LOU kapitel 16 § 6, löper under 10 dagar från dag för underrättelse om beslut.

samt att förklara paragrafen som omedelbart justerad



2020-07-13

Kari Anttila

Fastighetsansvarig



Cecilia Lord
0221-670687
cecilia.lord@vme.se

Köpings Kommun, kommunstyrelsen

Delegationsrapport

Förteckning över beslut, som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 28 augusti 1997 om delegation till ledamot eller tjänsteman.

Avser perioden 2020-04-01 -- 2020-06-30

Transportdispens

Avser perioden 2020-04-01 -- 2020-06-30

Se bilagor

Dispens från lokal trafikföreskrift 2020-04-01 -- 2020-06-30 finns inga

Lokala trafikföreskrifter.

Avser perioden 2020-04-01 -- 2020-06-30

Se bilagor

- Permanenta Lokala Trafikföreskrifter
- Tillfälliga Lokala Trafikföreskrifter finns inget för den här perioden
- Lokala Trafikföreskrifter efter Vaghållarbeslut

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2020-04-21

Ärenden: TRV 2020/39772
DBS-kod: 7213
Ert datum: 2020-04-15



Trafikverket
Region Öst
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Anders Andersson
Transportdispenser
Direkt: 010-123 57 67
anders.andersson@trafikverket.se

Klippan Frakt AB
Storgatan 90
264 31 KLIPPAN

Kopia till:

Köpings kommun, Trafikmyndigheten
Uppsala kommun, Stadsbyggnadsförvaltningen

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd

Beslut

Trafikverket Region Öst medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON:	Fordon som disponeras av sökanden
LAST:	FENDT 6335C TRÖSKA
BREDD:	410 cm
TRANSPORTSTRÄCKA:	Uppsala - Köping och omvänt
GILTIGHETSTID:	21 april kl. 14:15 - 20 maj 2020 kl. 24:00

FÄRDVÄG: Uppsala(Åkaregatan - Kumlagatan - Almungevägen) - Tpl 187 Kumla - E 4 - Tpl 188 Bärbyleden - 55 - Tpl 143 Annelund - E 18 - Tpl 122 Hedströmmen - U 580 - 250 - Köping(Nya Hamnvägen - Sjötullsvägen - Redaregatan)

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordons användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat beslutet (se ovan).

Flera lastenheter får inte placeras bredvid varandra om bredden därmed överstiger 260 centimeter eller efter varandra om längden överstiger 24,0/25,25 meter.

Transporten får endast utföras med motorfordon eller motorfordon med tillkopplat fordon som är konstruerade för och får framföras med en hastighet av minst 40 km/tim.

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2020-04-07

Ärenden: TRV 2020/37211
DBS-kod: 2427
Ert datum: 2020-04-06



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Region Syd
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD

Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Anders Andersson
Transportdispenser
Direkt: 010-123 57 67
anders.andersson@trafikverket.se

K. Mark TransportService AB
Dintuna Bilfrakt AB
Bodabergsvägen 7
725 94 VASTERÅS

Kopia till:

K. Mark TransportService AB
Köpings kommun. Trafikmyndigheten
Västerås Stad, Tekniska nämnden

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

Beslut

Trafikverket Region Syd medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: YEM874 och YDU104
LAST: Kross, CBI 4600 (en odelbar lastenhet)
BREDD: 309 cm
BRUTTOVIKT: 72,7 ton
TRANSPORTSTRÄCKA: Västerås - Köping och omvänt
GILTIGHETSTID: 9 april kl. 00:00 - 5 oktober 2020 kl. 24:00

AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

238	132	137	1010	300	300		
----	----	----	-----	----	----		
⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
8,5		-----	28,2		12,0	12,0	12,0

FÄRDVÄG: Västerås - (VAFAB, Returvägen) - Cpl Hökåsen - 56 - Tpl 133 Skallbergsmotet - E 18 - Tpl 125 Sörstafors - 252 - Kolbäck - U 557 - U 558 - Köping - (Norsavägen - Norsaverket) -

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordons användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2020-05-18

Ärendenr: TRV 2020/51859
DBS-kod: 7355
Ert datum: 2020-05-18



Trafikverket
Region Ost
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Stefan Karlsson
Transportdispenser
Direkt: 010-123 61 02
stefan.r.karlsson@trafikverket.se

J E Ottossons Tung & Specialtransporter AB
Ekön 3222
287 93 STRÖMSNÄSBRUK

Kopia till:

J E Ottossons Tung & Specialtransporter AB
Köpings kommun. Trafikmyndigheten

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

Beslut

Trafikverket Region Ost medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: CCL888 och DEU828
LAST: Truck DCF 330 (en odelbar lastenhet)
BREDD: 340 cm
BRUTTOVIKT: 80,0 ton
TRANSPORTSTRÄCKA: Köping - Sjuntorp
GILTIGHETSTID: 19 maj kl. 00:00 - 17 juni 2020 kl. 24:00

AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

195	144	136	131	1080		136	136	136	
----	----	----	----	-----		----	----	----	
©	©	©	©	©		©	©	©	©
15,0				27,0		9,5	9,5	9,5	9,5

FÄRDVÄG: Köping (Gamla Hamnvägen - Industrivägen - Nya Hamnvägen) - 250 -
Tpl 123 Strö - E 18 - Tpl 110 Adolfsberg - E 20 - Tpl Kinnekulle - 44 -
Tpl Stallbacka - E 45 - Tpl 97 Sjuntorpmotet - O 2013, Torpavägen -
Sjuntorp (Enskild väg - Sjuntorps Truck & Maskin)

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordon användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2020-06-04

Ärendenr: TRV 2020/58682
DBS-kod: 2087
Ert datum: 2020-06-03



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Region Ost
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Anders Andersson
Transportdispenser
Direkt: 010-123 57 67
anders.andersson@trafikverket.se

Klippan Frakt AB
order 617
Storgatan 90
264 31 KLIPPAN

Kopia till:

Köpings kommun. Trafikmyndigheten

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd

Beslut

Trafikverket Region Öst medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: Fordon som disponeras av sökanden
LAST: Skördetröska LEXION 405 452.02.0-71
BREDD: 380 cm
TRANSPORTSTRÄCKA: Motala - Köping och omvänt
GILTIGHETSTID: 8 juni kl. 00:00 - 7 juli 2020 kl. 24:00

FÄRDVÄG: Borensberg (enskid väg Karstorp) - E 1006 - Borensberg - E 1078, Husbyvägen - TPL Borensberg - 211 - Karlstorp - 51 - Tpl 109 Marieberg - E 20 - Tpl 110 Adolfsberg - E 18 - Tpl 122 Hedströmmen - U 580 - Köping - 250 - Köping (Nya Hamnvägen - Sjötullsvägen - Redaregatan)

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordons användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat beslutet (se ovan).

Flera lastenheter får inte placeras bredvid varandra om bredden därmed överstiger 260 centimeter eller efter varandra om längden överstiger 24,0/25,25 meter.

Transporten får endast utföras med motorfordon eller motorfordon med tillkopplat fordon som är konstruerade för och får framföras med en hastighet av minst 40 km/tim.

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2020-06-12

Ärendenr: TRV 2020/60930
DBS-kod: 5226
Ert datum: 2020-06-12



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Region Syd
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD

Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Christina Norberg
Transportdispenser
Direkt: 010-123 61 93
christina.norberg@trafikverket.se

J-M Transport AB
Eiola Oy
Byggvägen 6
762 61 RIMBO

Kopia till:

Enköpings kommun, Gatukontoret
J-M Transport AB
Köpings kommun, Trafikmyndigheten
Västerås Stad, Tekniska nämnden

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd

Beslut

Trafikverket Region Syd medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON:	Fordon som disponeras av sökanden
LAST:	Husmodul
BREDD:	400 cm
TRANSPORTSTRÄCKA:	Anneberg, Nässjö - Kapellskär, Norrtälje
GILTIGHETSTID:	12 juni kl. 16:00 - 8 december 2020 kl. 24:00

FÄRDVÄG: Anneberg (vid enskild väg) - F 959 - Eksjö Norra - 32 - Tpl 108 Mjölby V - 50 - Tpl Skänninge Norra - E 990 - Brunnsgården - E 1006 - Borensberg - E 1078 - Tpl Borensberg - 211 - Karlstorp - 51 - Cpl Kvarntorp - 52 - T/D Länsgr - 214 - Ås - 56 - Kungsör Syd - E 20 - Kungsör Väst - 250 - Cpl Strö - Köping (Ringvägen - U 609, Östanåsgatan/Brunnavägen) - U 609 - Orrtorp - U 640 - Vallby - U 610 - Morgendal - U 609 - Åsby - 252 - Långtallbofallet - 66 - Cpl Vedbo - Västerås (Norrliden - Österleden) - Tpl 137 Talltorpsmotet - E 18 - Tpl 139 Hällamotet - U 693 - Länsgräns - C 515 - Tpl Munksundet - 55 - Enköping (C 508, Kungsgatan - Cpl Åsgata/Kungsgatan - Ågatan - Kaptensgatan - C 519, Torggatan) - C 519 - Cpl Österleden - (Österleden - E 18.10, Stockholmsvägen) - Tpl 143 Annelund - 55 - Tpl 188 Bärbyleden - E 4 - Tpl 184 Brunnby - 77 - Rimbo - 280 - Rö - AB 982 - Libby - 77 - Tpl 191 Rösa - AB 990 - Tpl Frötuna - 276 - Tpl 193 Frötuna - E 18 - Kapellskär (fram till enskild väg till Hamnen)

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordon användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat beslutet (se ovan).

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2020-06-18

Ärendenr: TRV 2020/64697
DBS-kod: 1994
Ert datum: 2020-06-18



Trafikverket
Region Stockholm
Solna Strandväg 102
171 54 SOLNA

Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Gabriel Jalba
Transportdispenser
Direkt: 010-124 34 65
gabriel.jalba@trafikverket.se

Munthers Specialtransporter AB
Norrtälje Transport & Service AB
Märstaleden 40
195 95 ROSERSBERG

Kopia till:

Köpings kommun. Trafikmyndigheten
Munthers Specialtransporter AB
Upplands-Bro Kommun
stefan@ntsab.se
johan@ntsab.se

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt, bredd och längd

Beslut

Trafikverket Region Stockholm medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §, bredd i 4 kap. 15 § och längd i 4 kap. 17 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: TEU554 och XZN249
LAST: Grävmaskin CAT340 (en odelbar lastenhet)
BREDD: 370 cm
LÄNGD: 25,50 m
BRUTTOVIKT: 76,3 ton
TRANSPORTSTRÄCKA: Upplands-Bro - Köping och omvänt
GILTIGHETSTID: 18 juni kl. 13:15 - 17 juli 2020 kl. 24:00

AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

370	137	143	1045	136	168	136		
----	----	----	-----	----	----	----		
©	©	©	©	©	©	©	©	
9,0		-----	27,3		10,0	10,0	10,0	10,0

FÄRDVÄG: Upplands-Bro (Pan Trading, Mätarvägen - Mätarvägen - AB 907, Granhammarsvägen) - Tpl 150 Brunna - E 18 - Tpl 123 Strö - 250 - Cpl Strö - Köping (Ringvägen - Kramstagatan - Arbetsplats Kramstagatan)

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordon's användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Permanenta lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
11 Begränsning av hastighet					
<i>30 km/h begränsning</i>					
1983 2020:00071	Polisgatan	20200408	20200409		0
1983 2020:00080	Skolvägen	20200408	20200409		0
1983 2020:00119	Åkerivägen	20200512	20200518		0
<i>40 km/h begränsning</i>					
1983 2020:00072	Karlsdalsgatan	20200408	20200409		0
1983 2020:00073	Kristinelundsvägen	20200408	20200409		0
1983 2020:00074	Hultgrensgatan	20200408	20200409		0
1983 2020:00075	Nibblesbackevägen	20200408	20200409		0
1983 2020:00076	Rosenlundsgatan	20200408	20200409		0
1983 2020:00077	Fabriksgatan	20200408	20200409		0
1983 2020:00078	Hantverkaregatan	20200408	20200409		0
1983 2020:00079	Mästaregatan	20200408	20200409		0

Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
5 Förbud mot trafik med fordon					
<i>Förbud mot trafik med fordon</i>					
1983 2020:00123	Badvägen	20200601	20200612	20200612	2
12 Stannande och parkering					
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2020:00107	Östra Långgatan	20200424	20200424	20200930	2

Väghållarbeslut

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
5 Förbud mot trafik med fordon					
<i>Förbud mot trafik med fordon</i>					
1983 2020:00025	Barnhemsgatan	20200414	20200414	20200423	3
1983 2020:00086	Torggatan	20200416	20200417	20200424	3
1983 2020:00108	Barnhemsgatan	20200423	20200423	20200430	3
12 Stannande och parkering					
<i>Förbud mot att parkera fordon</i>					
1983 2020:00083	P-14 KÖ Östanås	20200414	20200417	20200417	3
1983 2020:00084	P-30 KÖ IKW-stugan	20200414	20200417	20200417	3
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon, område</i>					
1983 2020:00038	P-23 KÖ Kristinelundsvägen	20200325	20200403	20200403	3
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2020:00033	P-09 KÖ Rådhuset	20200325	20200401	20200401	3
1983 2020:00034	P-16 KÖ Tunadal	20200325	20200401	20200401	3
1983 2020:00036	P-17 KÖ Västeråsvägen	20200325	20200402	20200402	3
1983 2020:00039	P-36 KÖ Järnvägsstationen	20200325	20200404	20200404	3
1983 2020:00040	P-21 KÖ Karlbergsgatan	20200326	20200406	20200406	3
1983 2020:00043	P-02 KÖ Polishuset	20200331	20200407	20200407	3
1983 2020:00044	P-17 KÖ Västeråsvägen	20200326	20200406	20200406	3
1983 2020:00046	P-31 KÖ Mariebergsgatan	20200326	20200408	20200408	3
1983 2020:00048	P-32 KÖ Mariebergsg lekplats	20200326	20200408	20200408	3
1983 2020:00049	P-38 KÖ Kvarngatan	20200326	20200409	20200409	3
1983 2020:00050	P-30 KÖ IKW-stugan	20200326	20200409	20200409	3
1983 2020:00052	P-03 KÖ Karlsdalstorg	20200326	20200407	20200407	3
1983 2020:00053	P-14 KÖ Östanås	20200327	20200413	20200413	3
1983 2020:00055	P-24 KÖ Brunnsvägen	20200327	20200413	20200413	3
1983 2020:00056	P-15 KÖ Östanås Coop	20200327	20200414	20200414	3
1983 2020:00057	P-29 KÖ Elundsskolan	20200327	20200414	20200414	3
1983 2020:00059	P-39 KÖ Elundsvägen	20200331	20200414	20200414	3
1983 2020:00060	P-34 KÖ Lötgatan	20200331	20200414	20200414	3
1983 2020:00061	P-13 KÖ Scheeletorget	20200331	20200415	20200415	3
1983 2020:00062	P-26 KÖ Kv. Alf	20200331	20200415	20200415	3
1983 2020:00067	Östra Långgatan	20200402	20200406	20200406	3

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
1983 2020:00064	Korslöt-Ryavägen	20200331	20200401	20200420	3
1983 2020:00065	Gräsövägen	20200331	20200401	20200420	3
1983 2020:00066	Gamla Norsavägen	20200331	20200401	20200420	3

