

Johanna Åberg Burén
Utvecklingsstrateg
johanna.buren@koping.se

Avsiktsförklaring Kollektivtrafikförvaltningen (KTF)

Bakgrund/arbetsgång

Kollektivtrafikförvaltningen har tidigare meddelat att man hade för avsikt att inför tidtabellskiftet december 2021 ändra körväg för den regionala stomtrafiken genom Köpings tätort. Trafiken skulle inte längre köras via Hökartorget utan ta en mer direkt väg till stationen. KTF ansvarar för och har beslutanderätt kring linjesträckningen av den regionala trafiken.

Följden av detta skulle vara att den centrala hållplatsen skulle vara Torggatan för linjerna 550 (AB) och 551 respektive Idrottsplatsen eller sjukhuset för linje 515. Hökartorget har ett bra läge centralt i Köping men hållplatsen innebär att busstrafiken måste köras på en gågata vilket innebär låg hastighet och ofta problem med framkomlighet. Därutöver pågår ofta aktiviteter som gör att busstrafiken måste ledas om. Ett problem är också att flera av linjerna inte har tillräcklig körtid för att fungera som tåganslutning.

Att ta bort hållplatserna på Hökartorget och sjukhuset skulle innebära att många som är bosatta i de centrala delarna av Köping eller arbetar där skulle få mer än 400 meter till närmsta busshållplats. Kommunen har i dialog med KTF tittat på alternativa lösningar för busshållplatser där trafiken inte behöver passera Hökartorget men ändå angör centrum.

Tillsammans med VME togs förslag fram där nya hållplatser föreslogs på Sveavägen för Linjerna 550 och 551 samt Nygatan för linje 551. VME har även gjort en grov kostnadskalkyl där den beräknade kostnaden för varje ny hållplats uppgår till 1,3 Mkr. Möjlighet till statlig medfinansiering finns med 50% av kostnaden men tidigast till år 2023.

Enligt VME:s preliminära tidsplan skulle byggnation vara möjligt tidigast 2023 på grund av att en grundligare utredning och projektering måste göras samt att budgetprocessen behöver följas.

I det fortsatta samtalet har frågor kring Nygatan som ett bra läge för ny hållplats lyfts. KTF är öppna för andra lösningar för linjesträckningen 515 då denna inte är lika beroende av anslutning till tågtrafiken. Denna linje skulle till exempel också kunna ansluta till en hållplats på Sveavägen.

Avsiktsförklaringen

Inför sommaren fattade KTF beslutet om att skjuta upp trafikomläggningen för den regionala stomtrafiken till tidtabell 2023. Detta för att dialogen om eventuell alternativ lösning ska kunna fortsätta. KTF vill i gengäld skriva en avsiktsförklaring med Köpings kommun om att kommunen förbinder sig att fortsätta utreda, projektera och verka för etablering av ny hållplats.

KTF har tagit fram ett förslag på avsiktsförklaring som bifogas.

Kansliavdelningen

Postadress Köpings kommun 731 85 Köping	Besöksadress Rådhuset Stora Torget	Telefon 0221-250 00	Fax 0221-251 31	Webbplats och e-post www.koping.se kommunledning@koping.se	Bankgiro 991-1215	Org. nr 212000-2114
---	--	------------------------	--------------------	--	----------------------	------------------------

Johanna Åberg Burén
Utvecklingsstrateg
johanna.buren@koping.se

I avsiktsförklaringen anges hållplats Sveavägen som det primära hållplatsläget men om den fortsatta utredningen skulle visa att annan plats är lämpligare så kan annat läge bli aktuellt. Fortsatta samtal om hållplats och sträckning för linje 515 kommer att tas med i den eventuellt fortsatta utredningen.

Om kommunen av någon anledning inte kan fullfölja etableringen av ny hållplats kommer den regionala stomtrafiken att dras om från december 2022. Om kommunen har en plan för färdigställande av hållplatsen under 2023 avvaktar KTF med trafikomläggningen till dess att hållplatsen är klar.

Kansliavdelningen

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Rådhuset
Stora Torget

Telefon
0221-250 00

Fax
0221-251 31

Webbplats och e-post
www.koping.se
kommunledning@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114