



KÖPIN St		§ 21
2020 -01- 14		
Dnr KS 2020/20	Diariéb	

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Sofia Uppsäll, Markenheten
0221-252 55
sofia.uppsall@koping.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Överenskommelse om fastighetsreglering avseende del av fastigheterna Sömsta 2:5 och Sömsta 2:10.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram en ny detaljplan för det nya bostadsområdet Västra Sömsta, PL368. Ett förslag till överenskommelse om fastighetsreglering har tagits fram för att möjliggöra de marköverlåtelser som behöver ske för att kunna genomföra detaljplanen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på Samhällsbyggnadsförvaltningens Markenhet.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram en detaljplan för det nya bostadsområdet Västra Sömsta, detaljplan PL 368. Detaljplanen syftar till att möjliggöra nya bostäder i direkt anslutning till tätorten.

Detaljplanen möjliggör även breddning av Brunnavägen, ny gång- och cykelväg samt tomtutökning av privatägda fastigheten Sömsta 2:10. För att kunna genomföra detta i enlighet med detaljplanens intentioner har ett förslag till överenskommelse om fastighetsreglering upprättats. Överenskommelsen berör markytor som behöver överföras mellan privatägda fastigheten Sömsta 2:10 och den kommunägda fastigheten Sömsta 2:5.

Fastigheterna i området kommer att anslutas till det kommunala nätet för vatten och avlopp. På den del av Sömsta 2:10 som ska överföras till kommunägda Sömsta 2:2 finns delar av en gemensamhetsanläggning för enskilt avlopp. En separat överenskommelse om upphävande av Sömsta GA:1 har träffats.

Konsekvenser

En fastighetsreglering genom lantmäteriförrättning behöver ske för att överföra ca 885 m² av privatägda fastigheten Sömsta 2:10 till den kommunägda fastigheten Sömsta 2:2 samt att överföra ca 160 m² av kommunägda fastigheten Sömsta 2:5 till privatägda fastigheten Sömsta 2:10. De överlåtna områdenas exakta avgränsning fastställs vid lantmäteriförrättning och ska följa gällande detaljplan.

För markregleringen ska parterna erlægga 147 kronor per kvadratmeter till den andra parten för den areal respektive part erhåller i lantmäteriförrättningen.



Datum
2020-01-14

Upprättad överenskommelse innefattar även fastighetsbestämning för att utreda fastighetsgränserna avseende Sömsta 2:10 samt fastställa fastighetens areal och gränspunkter efter förrättningen. Kommunen bekostar lantmäteriförrättningen för att genomföra marköverlåtelseerna.

Överenskommelsen reglerar även att kommunen under byggtiden av Brunnavägen ska ombesörja och bekosta tillfälligt avlopp till Sömsta GA:1.

Förvaltningens ståndpunkt

För att genomföra byggnation av gata och gång- och cykelväg respektive genomföra tomtutökning i enlighet med detaljplanens intentioner krävs fastighetsreglering. Samhällsbyggnadsförvaltningens markenhet har upprättat förslag till överenskommelse om fastighetsreglering.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta

att godkänna föreliggande överenskommelse mellan Köpings kommun och lagfarna ägare till Sömsta 2:10 om fastighetsreglering avseende del av Sömsta 2:10 och del av Sömsta 2:5.

Bilaga

- Överenskommelse om fastighetsreglering

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Gun Törnblad
Samhällsbyggnadschef

ÖVERENSKOMMELSE OCH ANSÖKAN OM FASTIGHETSREGLERING

avseende del av Sömsta 2:10 och del av Sömsta 2:5.

Mellan Köpings kommun, Org. Nr. 212000-2114, nedan kallad *Kommunen*, och Benny Gullberg och Rigmor Gullberg, så som lagfarna ägare till Sömsta 2:10, nedan kallade *Sömsta 2:10*, har följande överenskommelse träffats.

1. Bakgrund och syfte

För området har antagits en ny detaljplan, PL 368. I detaljplanen är delar av Sömsta 2:10 utlagd som allmän plats, gata. Detaljplanen medger även tomtutökning av Sömsta 2:10 västerut på nuvarande Sömsta 2:5.

Kommunen har för avsikt att genomföra ombyggnationsarbeten och flytt av Brunnavägen samt i samband med detta anlägga allmänna vatten- och avloppsledningar till området. Dessa arbeten berör markområde inom Sömsta 2:10.

Parterna är överens om att genom undertecknande av denna överenskommelse gemensamt ansöka om fastighetsreglering hos Lantmäteriet enligt yrkanden nedan.

2. Marköverlåtelse och yrkanden

Undertecknade parter är överens om och yrkar att fastighetsreglering ska ske så att område av fastigheten Sömsta 2:10 överförs till den kommunägda fastigheten Sömsta 2:2 samt att område av fastigheten Sömsta 2:5 överförs till fastigheten Sömsta 2:10. Områdena har markerats på bifogad karta, Bilaga 1. Parterna är överens om att de överlåtna områdenas exakta areal och avgränsning fastställs i samband med lantmäteriförrättningen och ska följa bestämmelserna i den för området gällande detaljplanen, se Bilaga 2.

Parterna yrkar även på fastighetsbestämning för att utreda fastighetsgränserna för Sömsta 2:10 samt utreda differensen mellan den areal som anges i fastighetsregistret mot de ytor som syns i Lantmäteriets kartor. I lantmäteriförrättningen ska ingå att fastställa areal och gränspunkter efter förrättningen för fastigheten Sömsta 2:10.

Kommunen ska betala 147 kronor per kvadratmeter i ersättning till Sömsta 2:10 för den mark som Kommunen genom lantmäteriförrättning erhåller från Sömsta 2:10. På motsvarande sätt ska Sömsta 2:10 betala 147 kronor per kvadratmeter i ersättning till kommunen för den mark som Sömsta 2:10 genom lantmäteriförrättning erhåller från kommunen.

3. Ersättning

Ersättningen enligt ovan ska betalas innan lantmäteriförrättningen avslutas.

4. Tillträde

Formellt tillträde sker när förrättningen vunnit laga kraft, men parterna är överens om att markområdena får tas i anspråk direkt efter båda parter undertecknande av denna överenskommelse.

5. Kostnader och intäkter

Köpings kommun betalar förrättningskostnaderna.

Kommunen ska under byggtiden säkerställa att Sömsta GA:1 har kvar funktionen avlopp. Fastighetsägarna till Sömsta 2:10 ska tillsammans med fastighetsägarna till Sömsta 2:13 svara för alla kostnader för drift och skötsel avseende gemensamhetsanläggningen Sömsta GA:1 fram till den tidpunkt då kommunens markarbeten hindrar Sömsta GA:1 från att använda sin anläggning, nedan kallad "tidpunkten". Kommunen åtar sig att ombesörja tillfälligt avlopp från och med "tidpunkten" fram till den dag då förbindelsepunkt finns upprättad för kommunalt vatten och avlopp till Sömsta 2:10 och Sömsta 2:13 och inkoppling skett, (dock max 8 veckor från förbindelsepunktens upprättande). Kommunen bekostar tömning av tillfälligt avlopp till Sömsta 2:10 och Sömsta 2:13 från "tidpunkten" fram till maximalt 8 veckor efter den dag förbindelsepunkt för kommunalt vatten och avlopp upprättats.

Köpings kommun bekostar borttagande av markbädd på den mark som kommunen erhåller genom föreliggande fastighetsreglering.

6. Skick

Parterna förklarar sig godta det överlåtna markområdets skick och med bindande verkan avstå från alla anspråk mot den andre parten p.g.a. fel eller brister i det överlåtna markområdet.

7. Lantmäteriförrättning

Kommunen ansöker om lantmäteriförrättning enligt denna överenskommelse. Sömsta 2:10 biträder ansökan genom underskrift av denna överenskommelse. Kommunen betalar förrättningskostnaderna samt bekostar gränsutsättning på plats. Kopia av de slutliga förrättningshandlingarna ska skickas till båda parterna.

8. Gemensamhetsanläggning

Fastigheterna i området kommer att anslutas till det kommunala nätet för vatten och avlopp. Kommunen och lagfarna ägare till Sömsta 2:10 och lagfarna ägare till Sömsta 2:13 har träffat en separat överenskommelse om upphävande av Sömsta GA:1. Del av Sömsta GA:1 är belägen på mark som berörs av föreliggande överenskommelse om fastighetsreglering.

9. Överenskommelsens giltighet

Denna överenskommelse är bindande endast under förutsättning att överenskommelsen godkänns av behörig instans inom kommunen genom beslut som vinner laga kraft.

Denna överenskommelse har upprättats i tre likalydande exemplar varav parterna tar var sitt samt ett exemplar insänds till Lantmäteriet.

Köping den

Köping den 7/1-20

KÖPINGS KOMMUN

SÖMSTA 2:10

.....
Gun Törnblad
Samhällsbyggnadschef


.....
Benny Gullberg

.....
Mikael Norman
Mark- och exploateringschef


.....
Rigmor Gullberg



B



PLANBESTÄMMELSER

Förändring gäller även stråk och fastighetsbeteckning. Enligt utgåvan användning och utformning av stråk för förhållning gäller bestämmelserna om fastighetsbeteckning.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Kommungrännsgränns
- Avväxlingsgränns
- Egenskapsgränns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Atrahäns platser med kontinuerligt huvudmannaskap

- DATA Gata
- VÄG Väg
- PARK Park
- NATUR Natur

Kvarteretsmark

- B Skolstråk
- Tekniska utläggningar
- J Jordvall

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Bebyggandets omfattning

- 1. Högsta bygghöjden (bygghöjden per takhöjdsnivå är 25 m)
 - 2. Marken för ändrad husas med kvartersplanbyggnad
 - 3. Högsta höjden i marken från markens medelstreck
 - 4. Högsta bygghöjden i meter från närmaste marklinje
 - 5. Största lämlängd i gator
- Fastighetsstorlek**
- 1. Minsta fastighetsstorlek är 700 kvadratkilometer
 - 2. Minsta fastighetsstorlek är 200 kvadratkilometer
 - 3. Minsta fastighetsstorlek är 300 kvadratkilometer
 - 4. Största fastighetsstorlek är 1200 kvadratkilometer

Placering

- 1. Huvudbyggnad ska placeras minst 4 meter från planbegränsning. Kompletteringsbyggnad ska placeras minst 2 meter från grundslinjen. Garage med skjutbrett mot gata ska placeras minst 5 meter från gatan mot gata.
- 2. Huvudbyggnad ska placeras minst 3 meter från gatan mot gata. Garage med skjutbrett mot gata ska placeras minst 5 meter från gatan mot gata.

Utformning

- 1. Enkelt byggnads och höjdsbeteckning
- 2. Enkelt färdsk
- 3. Färdsk och höjdsbeteckning eller färdsk
- 4. Fasad ska utformas med 90 eller 180 graders vinkel mot någon av sidorna vid inåtgång, utåtgång, inom eller mellan
- 5. Fasad ska utformas med höjden i relation av sidorna (horisontellt) (båg eller krag)
- 6. Fasad ska vara av formen (bågar) i relation mot gata
- 7. Fasad ska vara av formen (bågar) i relation mot gata
- 8. Fasad ska vara av formen (bågar) i relation mot gata

Utförande

- 1. Färdsk ska vara (bågar)

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Huvudmannaskap

Huvudmannaskapet är kommunalt för alla platser

Genomförandetid

Genomförandetiden är 3 år från den dag planen utöver lagskraft

Till planen hör:	<input checked="" type="checkbox"/> Planbeskrivning	<input checked="" type="checkbox"/> Granskningsutlåtande
<input type="checkbox"/> Planprogram	<input checked="" type="checkbox"/> Miljökonsekvensbeskrivning	<input type="checkbox"/> Gestaltungsprogram
<input type="checkbox"/> Samrådsredogörelse program	<input checked="" type="checkbox"/> Faslighetsförteckning	<input type="checkbox"/> Kvalitetsprogram
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Samrådsredogörelse	<input type="checkbox"/> Illustration

Detaljplan för Västra Sömsta

Köpings kommun	Beslutsdatum:	Instans:
Laga krafthandling	Ockamneride	MBN
	Anläggande	
	2018-12-20	KF
Upprättad 2017-11-27	Reviderad 2018-10-11	
	Laga kraft	
	2018-06-05	
Antia Iversen Planchef	Susanne Nilzon Planarkitekt	PL 368

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Fastlighetsgräns
- Väg
- Höjdkurvor
- Servitut
- ⊠ Byggnader, fasadlinjer redovisade
- ⊠ Uthus
- ⊠ Skärmtak
- ⊠ Övrig byggnad jordkällare
- ⊠ Mur
- ⊠ Dike
- ⊠ Fornlämning
- ⊠ Samfällighetsbeteckning
- ⊠ Samfällighet
- ⊠ Fastlighetsbeteckning

Grundkartan (digital) upprättad av Metria 2018-05-06

Lars Andersson
Mätningingenjör

Projektionssystem Sweref99 16.30
Höjdsystem RH2000
Kartan upprättad i måttklass II

Skala: 1:1500 A2





Samhällsbyggnadsförvaltningen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2020 -01- 14	
Dnr NS 2020/21	Diarieb

Ansökan om förlängd nätkoncession för befintlig 132 kV kraftledning mellan Riddarhyttan-Kolsva

Energimarknadsinspektionen 2008-100094

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande

- Ledningen berör inget detaljplanelagt område och inte heller något utbyggnadsområde enligt ÖP 2012.
- Ingen känslig bebyggelse finns i närheten.
- Samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att anmärka gällande de skyddsåtgärder som presenteras i miljökonsekvensbeskrivningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inte något att invända mot fortsatt användning (nätkoncession för linje) av befintlig ledning mellan Riddarhyttan-Kolsva.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Gun Törnblad
Samhällsbyggnadschef

Planeneheten

Samhällsbyggnadsförvaltningen**Ansökan om förlängd nätkoncession för befintlig 132 kV kraftledning mellan Riddarhyttan-Kolsva****Sammanfattning**

Vattenfall Eldistribution AB har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om tillstånd att fortsätta använda en befintlig kraftledning (nätkoncession för linje). Inga förändringar planeras beträffande ledningens sträckning och utförande. Samhällsbyggnadsförvaltningen har inga synpunkter på förslaget.

Befintlig ledningssträckning	Kilovolt	Utförande	Byggår	Fastighet (utgångspunkter i Köpings kommun)
<i>Riddarhyttan-Kolsva</i>	132 kV	28 km luftledning	År 1959	VÄSTER KOLSVA 1:16

Se karta 1 för sträckning

Bakgrund

Vattenfall Eldistribution AB har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om tillstånd att fortsätta använda en befintlig kraftledning (nätkoncession för linje).

För att få driva en ledning krävs tillstånd (nätkoncession) enligt ellagen. Inför ansökan om tillstånd genomfördes under våren 2018 ett undersökningssamråd enligt miljöbalken 6 kap 24 § med berörd länsstyrelse, kommun och enskilda som antogs bli särskilt berörda. Syftet med samrådet var att utreda om verksamheten kunde antas medföra betydande miljöpåverkan samt samråda om miljökonsekvensbeskrivningens (MKB) innehåll och utformning. Länsstyrelsen i Västmanland kom fram till att verksamheten inte kunde antas medföra betydande miljöpåverkan varför enbart en liten MKB behövdes. Den togs fram under hösten 2018. Inför beslutet om förlängd nätkoncession har Energimarknadsinspektionen begärt kommunens yttrande då Köpings kommun är obligatorisk remissinstans enligt 8 § elförordningen (2013:208).

Planeneheten

Postadress
Köpings kommun
731 85 Köping

Besöksadress
Kristinelundsvägen 4

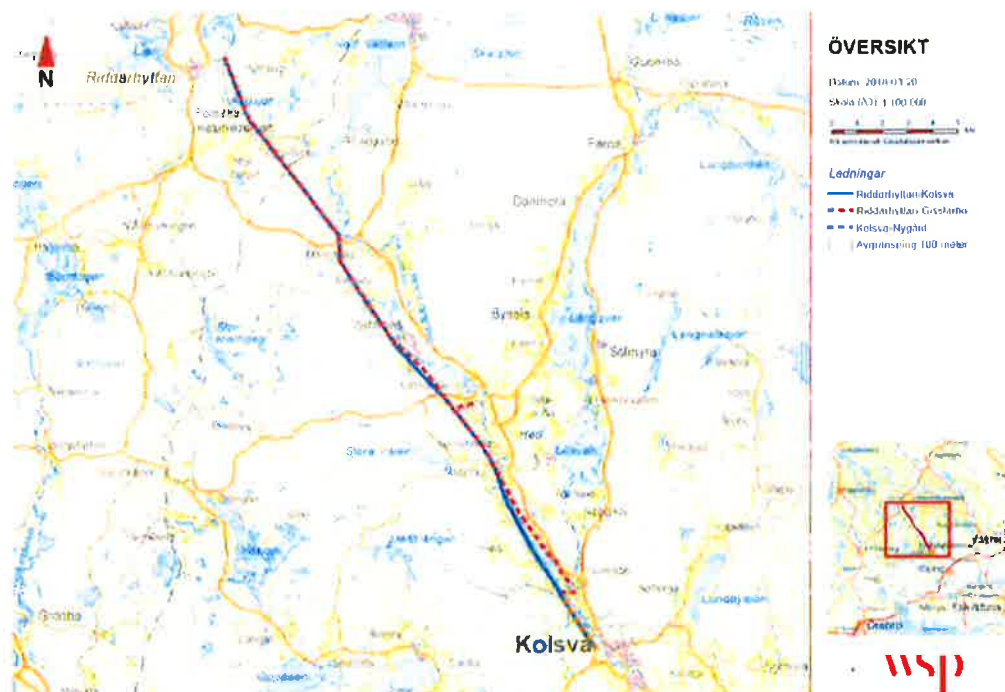
Telefon
0221-250 00

Fax
0221-253 78

Webbplats och e-post
www.koping.se
samhallsbyggnad@koping.se

Bankgiro
991-1215

Org. nr
212000-2114



Karta 1. Översikt – sträckningen redovisas i blå linje

Planer och bebyggelse

I kommunens yttrande ska det särskilt framgå om ledningen berör detaljplaner eller känslig bebyggelse samt om de skyddsåtgärder sökanden avser vidta är tillräckliga.

Ledningarna berör inget detaljplanelagt område och inte heller något utbyggnadsområde enligt Köpings kommuns Översiktsplan (ÖP 2012). Ingen skolverksamhet bedrivs i nära anslutning till sträckningarna.

Miljökonsekvensbeskrivningen och hänsynsåtgärder

Inom miljökonsekvensbeskrivningens ramar har konsekvensbedömningar gällande olika aspekter tagits fram (bl.a. för naturmiljö, kulturmiljö, boendemiljö och friluftsliv). Inget av de undersökta områdena bedöms få någon negativ konsekvens av fortsatt användning av den befintliga ledningen.

I miljökonsekvensbeskrivningen redogör sökanden för tilltänkta hänsyn- och skyddsåtgärder, förankrade i lagar och föreskrifter, som vidtas för att skydda människor och miljö vid eventuella underhållsarbeten m.m. (Grundligare information finns i MKB, sid. 34-36).

Datum
2020-01-13Vår beteckning
217/2018

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

- Ledningen berör inget detaljplanelagt område och inte heller något utbyggnadsområde enligt ÖP 2012.
- Ingen känslig bebyggelse finns i närheten.
- Samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att anmärka gällande de skyddsåtgärder som presenteras i miljökonsekvensbeskrivningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inte något att invända mot fortsatt användning (nätkoncession för linje) av befintlig ledning mellan Ridrarhyttan-Kolsva.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

att överlämna samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse till Energimarknadsinspektionen som eget yttrande.

Bilagor

”Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession” från Energimarknadsinspektionen, daterat 2019-11-14

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Gun Förnblad
Samhällsbyggnadschef

Tillstånd och prövning

- * Eric Rosenqvist, tfn 016-16 25 26, eric.rosenqvist@ei.se
- * Jessica Netzel, tfn 016-16 27 24, jessica.netzel@ei.se
- * Thérèse Zetterlund, tfn 016-16 25 32, therese.zetterlund@ei.se

KÖPINGS KOMMUN

kopings.kommun@kopings.se

Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession

Vattenfall Eldistribution AB har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om tillstånd att fortsätta använda en befintlig kraftledning (nätkoncession för linje).

Ansökan avser en luftledning från Riddarhyttan till Kolsva i Köpings och Skinnskattebergs kommuner, Västmanlands län. Den ska drivas med 132 kV (nominell spänning) och konstrueras för 145 kV (konstruktionsspänning). Det är Ei som avgör om ledningen ska få fortsatt tillstånd.

I vår handläggning utreder vi ledningens påverkan på samhällsbyggnaden, miljön och människors hälsa. Ni är obligatorisk remissinstans enligt 8 § elförordningen (2013:208). Vi behöver därför ert svar för att kunna fatta ett beslut.

Av ert yttrande ska det särskilt framgå:

- Om ledningen är förenlig med kommunens detaljplaner och områdesbestämmelser.
- Om ledningen passerar nära skolor, förskolor eller annan liknande verksamhet.
- Om ni anser att de skyddsåtgärder sökanden avser vidta är tillräckliga.
- Annan information som ni anser är av betydelse för vår prövning.

Ansökan med bilagor hittar ni på www.ei.se/2008-100094.

Vi vill ha ert yttrande senast **den 31 januari 2020**. Skicka svaret till registrator@ei.se. Ange diarienumret i ämnesraden. Ni behöver inte skicka originalet per post.

Om du har frågor, vänligen kontakta någon av handläggarna enligt ovan.

Med vänlig hälsning,

Eric Rosenqvist, Jessica Netzel och Thérèse Zetterlund

2019-11-14

2008-100094-0079

2020 -01- 13

Dnr
KS 2019/329 Diariet

Delegationsförteckning

November, december 2019 Samhällsbyggnadsförvaltningen, Markenheten

Förteckning över beslut som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 13 maj 2005 om delegation till ledamot eller tjänsteman. Besluten är fattade av förvaltningschefen efter vidaredelegation

Beslut from: 2019-11-01
tom: 2019-12-31

<u>Ärendenummer</u>	<u>Beslutsdatum</u>	<u>Ärendemening</u>	<u>Beslut</u>
KS 2019/195	2019-12-19	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 10, Gyllenmossan 3	Beslut att ge reservation av tomt 10 till Lennart och Birgitta Berggren
KS 2019/199	2019-11-04	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 25, Vimpelmossan 3	Beslut att ge reservation av tomt 25 till Susanne och Kenth Öhman
KS 2019/595	2019-11-14	Nya jaktarrendeavtal 43001, 43006 och 43013 med Patrik Bonér (Ängeby i Köping)	Beslut att upplåta jakt till Patrik Bonér
KS 2019/627	2019-11-25	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 17, Måntråds mossan 7	Beslut att ge reservation av tomt 17 till Barbro Holmqvist
KS 2019/632	2019-11-28	Avtal om lägenhetsarrende för upplag och förvaring av material på fastigheten Sjötullen 1:1, Objekt 90894	Beslut att upplåta del av Sjötullen 1:1 som lägenhetsarrende
KS 2019/684	2019-12-18	Friköp tomträtt Trollsländan 15	Beslut att godkänna friköp av tomträten
KS 2020/17	2019-12-18	Servitutsavtal för VA-ledningar över Sticklinge 3:6 och 1:4 ByggR dnr 693/2018	Beslut att godkänna servitutsavtal

S
23



§ 24

Stadsk	
2020 -01- 13	
Dnr hS 2019/232	Diarienum

Köpings Kommun, kommunstyrelsen

Delegationsrapport

Förteckning över beslut, som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 28 augusti 1997 om delegation till ledamot eller tjänsteman.

Avser perioden 2019-10-01 -- 2019-12-31

A. Transportdispens

Avser perioden 2019-10-01 -- 2019-12-31

Se bilaga

B. Dispens från lokal trafikföreskrift finns inte för denna period.

Lokala trafikföreskrifter.

Avser perioden 2019-10-01 -- 2019-12-31

Se bilaga

- Permanenta Lokala Trafikföreskrifter.
- Tillfälliga Lokala Trafikföreskrifter finns inga för denna period.
- Lokala Trafikföreskrifter efter Vaghållarbeslut finns inga för denna period.

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2019-11-25

Ärendenr: TRV 2019/128528
DBS-kod: 0079
Ert datum: 2019-11-25



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Region Ost
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Anders Andersson
Transportdispenser
Direkt: 010-123 57 67
anders.andersson@trafikverket.se

K. Mark TransportService AB
Dintuna Bilfrakt AB
Bodabergsvägen 7
725 94 VASTERÅS

Kopia till:

K. Mark TransportService AB
Köpings kommun. Tekniska kontoret
Västerås Stad, Tekniska nämnden

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

Beslut

Trafikverket Region Ost medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: YEM874 och YDU104
LAST: Kross, CBI 4600 (en odelbar lastenhet)
BREDD: 309 cm
BRUTTOVIKT: 72,7 ton
TRANSPORTSTRÄCKA: Västerås - Köping - Södertälje och omvänt
GILTIGHETSTID: 25 november kl. 11:10 - 24 december 2019 kl. 24:00

AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

238	132	137	1010	300	300	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	
©	©	©	©	©	©	©
8,5	-----28,2			12,0	12,0	12,0

FÄRDVÄG: Västerås - (VAFAB, Returvägen) - Cpl Hökåsen - 56 - Tpl 133 Skallbergsmotet - E 18 - Tpl 125 Sörstafors - 252 - Kolbäck - U 557 - U 558, Köpingsvägen - (Norsavägen - Vid enskild väg - VAFAB) Åter - U 558 - Kolbäck - U 557 - 252 - Stora Ekeby - 56 - Tpl 129 Gröndal - E 20 - Tpl 140 Nykvarn - AB 509 - Rudkälla - AB 516 - Jumsta - AB 515 - Södertälje - (Vid enskild väg - Tveta verket)

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färden och på begäran av en polisman eller en bilinspektör överlämnas för kontroll.

Transporten får inte utföras med ett fordon som har ett meddelat körförbud eller föreläggande enligt fordonslagen (2002:574) eller om det finns andra hinder för ett fordon användning. Transporten får inte heller utföras om gällande bestämmelser om yrkesmässig trafik, såsom cabotagetransporter, inte kan följas.

Innan färden påbörjas ska beslutsinnehavaren säkerställa att föraren av transporten och de övriga personer som ingår i transportuppdraget har tagit del av och förstått beslutets förutsättningar och villkor.

Om ett tillbud eller en olycka inträffar i samband med transporten ska detta skyndsamt rapporteras till Trafikverket, enhet Transportdispenser. Skicka incidentrapporten med e-post till den handläggare som utfärdat

Köpings kommun. Tekniska kontoret
Kristinelundsvägen 4B
731 85 KÖPING

Begäran om yttrande om tung och bred transport

K. Mark TransportService AB, Bodabergsvägen 7, 725 94 VÄSTERÅS ansöker om undantag från trafikförordningen (1998:1276) enligt nedan, sträcka Västerås (U), (okänd plats) - Köping (U), (okänd plats) - Södertälje (AB), (okänd plats) och omvänt.

FORDON: YEM874 och YDU104
LAST: Kross, CBI 4600 (en odelbar lastenhet)
BREDD (lasten inräknad): 309 cm
BRUTTOVIKT: 72,7 ton
HÖJD: 450 cm
TRANSPORTTIDPUNKT: 2019-11-25 (önskemål enligt ansökan)

AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

238	132	137	1010	300	300	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	
⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
8,5	-----	28,2		12,0	12,0	12,0

FÄRDVÄG: Västerås - (VAFAB, Returvägen) - Cpl Hökåsen - 56 - Tpl 133 Skallbergsmotet - E 18 - Tpl 125 Sörstafors - 252 - Kolbäck - U 557 - U 558, Köpingsvägen - (Norsavägen - Vid enskild väg - VAFAB) Åter - U 558 - Kolbäck - U 557 - 252 - Stora Ekeby - 56 - Tpl 129 Gröndal - E 20 - Tpl 140 Nykvarn - AB 509 - Rudkälla - AB 516 - Jumsta - AB 515 - Södertälje - (Vid enskild väg - Tveta verket)

Vänligen ring vid frågor
Tack på förhand

Vi vill ha era synpunkter om möjligheterna att genomföra transporten på föreslagen färdväg med hänsyn till trafiksäkerhetsrisker eller andra olägenheter.

Ert svar önskas inom tre arbetsdagar på e-post eller via nedanstående länk.

Trafikverkets praxis för giltighetstid på beslut för transportdispens: En dispenstransport sker ofta inom några dagar efter att transportören erhållit beslutet, det är dock lämpligt att låta dispensen gälla längre tid. Beslut om dispens för en enstaka transport har i normalfallet 30 dagars giltighetstid. Beslut om dispens för återkommande transporter på en viss vägsträcka kan ha upp till 180 dagars giltighetstid.

Svara till: kenneth@marktransport.se Webbadress till ärendet: [Remissvar](#)

Dokumenttyp: Beslut
Dokumentdatum: 2019-10-03

Ärendenr: TRV 2019/108520
DBS-kod: 7914
Ert datum: 2019-10-03



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Region Öst
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Anders Andersson
Transportdispenser
Direkt: 010-123 57 67
anders.andersson@trafikverket.se

K. Mark TransportService AB
Mörbackens Tung transport
Bodabergsvägen 7
725 94 VÄSTERÅS

Kopia till:

K. Mark TransportService AB
Köpings kommun. Tekniska kontoret

Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt och bredd

1 bilaga

Beslut

Trafikverket Region Öst medger med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § och bredd i 4 kap. 15 § trafikförordningen för färd med följande transport. Beslutet är giltigt endast om transporten sker enligt förutsättningarna som anges nedan och att villkoren följs.

FORDON: AXK982 och MDF513
LAST: Kross, Kleeman (en odelbar lastenhet)
BREDD: 340 cm
BRUTTOVIKT: 79,9 ton
TRANSPORTSTRÄCKA: Västerås - Köping och omvänt
GILTIGHETSTID: 3 oktober kl. 10:45 - 1 november 2019 kl. 24:00

AXELAVSTÅND OCH FÖRDELNING AV BRUTTOVIKT:

249	131	135	997		134	134	134	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
⊙	⊙	⊙	⊙		⊙	⊙	⊙	⊙
7,4	-----	30,1			10,6	10,6	10,6	10,6

FÄRDVÄG: Västerås - (Vändle bergtäkt, Vid enskild väg) - 56 - Tpl 127 Västjädra - E 18 - Tpl 122 Hedströmmen - U 580 - 250 - Köping - (Nya Hamnvägen - Yara) -

Villkor

Denna handling, eller en kopia av den, ska medföras under färd och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas för kontroll.

För villkor utöver nedanstående vid färd inom Köping kommun/stad, se bilaga.

Färd får inte ske där begränsning till lägre vikter har märkts ut med vägmärke C20, begränsad bruttovikt på fordon, C21, begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg, C23, begränsat axeltryck, C24, begränsat boggitryck, eller C46, begränsat trippelaxeltryck, enligt 2 kap. 8 § vägmärkesförordningen (2007:90). Under tjällossningsperiod ska ni samråda med berörda väghållningsmyndigheter.

Permanent Lokala Trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
5 Förbud mot trafik med fordon					
<i>Förbud mot trafik med motordrivet fordon</i>					
1983 2019:00170	Badvägen	20191217	20191221		0
8 Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande					
<i>Stopp vid vägkorsning</i>					
1983 2019:00155	Hantverkaregatan	20191210	20191217		0
1983 2019:00161	Mästaregatan	20191210	20191217		0
1983 2019:00163	Mästaregatan	20191210	20191217		0
1983 2019:00164	Hantverkaregatan	20191210	20191217		0
12 Stannande och parkering					
<i>Parkering, tidsbegränsad</i>					
1983 2019:00151	Bergsgatan	20191119	20191124		0
Enbart upphävande föreskrift					
<i>Upphörande</i>					
1983 2019:00148	Barnhemsgatan	20191108	20191108		0
1983 2019:00152	Stationsgatan	20191118	20191124		0
1983 2019:00162	Mästaregatan	20191210	20191217		0
1983 2019:00165	Hantverkaregatan	20191210	20191217		0

**Tekniska kontoret**Hans Ekberg, Trafiktekniker
0221-67 06 88
hans.ekberg@vme.se

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2019 -12- 19	
Dnr KS 2019/486	Diariet

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag angående fartsänkande åtgärder på Nyckelbergsvägen.

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Joel Pennerborn med förslag att kommunen inför fartsänkande åtgärder på Nyckelbergsvägen nr 1- 38 på grund av extremt höga hastigheter på fordon i närhet av skola och boende i området.

Nyckelbergsvägen är en lokalgata som är en återvändsgata med högsta tillåtna hastighet 30 km/tim. Trafiken utgörs i huvudsak av trafik till och från ett villaområde.

Vid trafikmätningen som gjordes under hösten 2019 på Nyckelbergsvägen uppgick den totala trafikmängden till ca 140 fordon per dygn. Medelhastigheten var 23 km/tim och 85 procent av fordonen körde 31 km/tim eller lägre.


Trafikförordningen lägger ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna.

Enligt 3 kap 14 § Trafikförordningen (1998:1276) skall ett fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Upplever boende att hastigheten är hög på mindre trafikerade gator i Köpings kommun rekommenderas att boende ansöker om att placera ut blomlådor enligt anvisningar som finns på Köpings kommuns hemsida.



Hans Ekberg
Trafiktekniker



Christer Nordling
Teknisk chef



1 (1) KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2019 -08- 2 0	
Dnr KS 2019/486	Diatrib

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn	Förnamn	Telefon, mobil
P	J	

Förslaget i kortet

Införa fartsänkande åtgärder på Nyckelbergsvägen 1-38 pga. extremt höga hastigheter på fordon i närhet av skola och boende på områden

Beskriv och motivera ditt förslag

Motivering: Efter att Nyckelbergsvägen gjordes i ordning med ny asfalt och cykelbana har fordon med extrema hastigheter ökat markant på gatan. Vägen är nu jämn, bred och rak vilket medför att fordon tillåts att köra långt över den fastlagda hastigheten på 30km/h. På vägen rör sig skolbarn till/från skola, cyklister, husdjur och barn som bor på gatan. Risken är stor att det kommer att få stora konsekvenser med dödlig utgång om ingen åtgärd införs.

Förslag: Införa permanenta fartsänkande åtgärder tex. fartgupp eller liknande med jämna mellanrum som gör att fordon inte tillåts att köra över 30km/h på vägsträckan. Framförallt i början där vägen är rak.

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida

Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida



Tekniska kontoret
Hans Ekberg, Trafiktekniker
0221-67 06 88
hans.ekberg@vme.se

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2019 -12- 19	
Dnr KS 2019/487	Diariet

Svar på medborgarförslag angående blomlådor på Nyckelbergsvägen i fartdämpande syfte.

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Lena Thell angående ett förslag att kommunen placerar ut blomlådor eller annat som gör att bilarna sänker hastigheten på Nyckelbergsvägen.

Nyckelbergsvägen är en lokalgata som är en återvändsgata med högsta tillåtna hastighet 30 km/tim. Trafiken utgörs i huvudsak av trafik till och från ett villaområde.

Vid trafikmätningen som gjordes under hösten 2019 på Nyckelbergsvägen uppgick den totala trafikmängden till ca 140 fordon per dygn. Medelhastigheten var 23 km/tim och 85 procent av fordonen körde 31 km/tim eller lägre.

Trafikförordningen lägger ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna.

Enligt 3 kap 14 § Trafikförordningen (1998:1276) skall ett fordons hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng- väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Upplever boende att hastigheten är hög på mindre trafikerade gator i Köpings kommun rekommenderas att boende ansöker om att placera ut blomlådor enligt anvisningar som finns på Köpings kommuns hemsida.

Hans Ekberg
Trafiktekniker

Christer Nordling
Teknisk chef



KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2019 -08- 14	
Dir. 2019/487	Diarieb

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn Thell	Förnamn Lena

Förslaget i korthet

Sätta upp blomlådor eller annat som kan göra att bilarna måste sänka hastigheten på vår gata.

Beskriv och motivera ditt förslag

Vi har stora problem på vår gata med bilar som kör otroligt fort. Om ett barn skulle springa ut på gatan skulle bilarna absolut inte hinna stanna och då förstår vi ju alla vad som skulle hända,, jag har själv varit nära gatan vid ett flertal tillfällen och det är riktigt otäckt då de som kör inte har någon som helst koll på vad som rör sig vid våra hus. Detta måste stoppas innan något händer ! Om ni inte vill/kan sätta ut suggor så ge oss stora blomlådor, och det behövs NU och inte väntas till våren,,känns som en enkel och relativt billig åtgärd om vi tänker på alternativet som snart kan hända.

Vänligen Lena Thell

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 2019-08-14	Namnförtydligande Lena Thell
Underskrift 	

Blanketten skickas till

Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping