



Tekniska kontoret
Lola Björklöv, Utredningsingenjör
0221-257 28
lola.bjorklov@koping.se

Datum
2015-12-07

Cykelrådet 26 november 2015

Närvarande på mötet:

Mia Ståhlberg
Bosse Karlsson
Karin Holmkvist-Larsson
Peter Tonér

Lola Björklöv
Linda Eriksson
Susanna Morath

Deltagare önskas välkomna av Mia

Information om tekniska kontoret utförda och pågående gatu- och trafikprojekt 2015

- *GC-väg längs Ringvägen mellan Schenströmsgatan och Furuvägen (etapp 2) samt refuger vid övergångsställen Ringvägen/Furuvägen*

Mia visade bilder på resultatet. Susanna informerade att det nu även finns cykelställ vid IKW-stugan.

- *På- och avlämningsplats vid St Olovsskolan samt GC-väg längs Åkerbovägen.*

Mia beskrev byggnationen, vändplats för avlämning och visade bilder på resultatet. Ett nytt övergångsställe är upprättat över Östanåsgatan.

- *GC-väg längs Sveavägen mellan Torggatan och Nygatan*

Arbetet är påbörjat och fortgår så länge det är milt väder sedan fortsätter man på våren 2016.

Information om tekniska kontorets planerade gatu- och trafikprojekt 2016

- *GC-väg längs Prästgårdsgatan från Stora Gatan till Nygatan*

Projekt som var tänkt redan i år men inte hanns med utan får göras 2016 istället.

Mia beskrev de farligheter TK vill bygga bort.

- *GC-väg längs Hantverkaregatan mellan Nibblesbackevägen och Rosenlundsgatan*

Sträckan är idag en farlig skolväg där barnen går i bredd samt cyklar i fel färdriktning. TK planerar för en gång- och cykelväg och en passage vid Rosenlundsgatan.

- *Cirkulationsplats i korsningen Torggatan/Tunadalsgatan*

En planerad cirkulationsplats som har varit på gång tidigare men fått vänta. Arbetet med framtagning av utformningen pågår.

Datum
2015-12-07

Aktuella frågor och projekt

- *Ny cykelkarta*

TK har arbetat fram en ny cykelkarta i fickformat. Kommunkartan finns även i ett större mer detaljerat format hos turistbyrån. Cykelkartan finns att hämta hos tekniska kontoret och på turistbyrån.

- *Cykelrensning vid järnvägsstationen och centrum utfördes i början på november*

I år var det inte så många cyklar som togs in.

- *Placering av cykelpump*

Förslag på placering: Centrum, Hökartorget, Hemköp, Ica maxi, Krillan. Mia beskrev olika modeller, det finns manuella och automatiska. Automatiska är att föredra.

- *Förslag på fler deltagare i cykelrådet*

Folkhälsoenheten Landstinget, en kommunpolitiker, kolla med något större företag (Volvo, Tibnor mfl), hör med Avonova.

- Önskemål om en cykelväg efter Norsavägen togs upp, den är inlagd i planeringen. Det finns tydligen en väg söder om järnvägsspåren, förbi båtklubbarna, som idag är gropig och gräselagd. Kanske kan den rustas upp och nyttjas.
- Susanna undrar om man ställt frågan till befolkningen vad som skulle få dem att börja cykla till jobbet, skolan mm.
- Miljökontoret har haft arrangemang kring cyklandet och hur man kan hitta lösningar för att kunna cykla och uträtta det man behöver.
- Staden bör underlätta framkomligheten för cyklister.
- Vintertid snöröjs cykelbanorna först.

Genomgång av synpunkter från tidigare cykelråd

- Mia gick igenom ”Synpunkter från Cykelrådet”. Ny information om cykelvägar och cykelregler finns på Köping.se under fliken ”Boende, miljö och trafik”.
- Skyltning för cyklister till järnvägsstationen. Förändringar vid lasarettet kan innebära en annan sträckning av gång- och cykelvägen genom området.
- Önskemål om gång- och cykelväg längs Ågårdsgatan mellan Barnhemsgatan och parken. Diskussion kring cykelbana vid kvarteret Hake.
- Gång- och cykelbana önskas längs Västra Långgatan.
- Hastigheten på Torggatan kommer sänkas när man bygger cirkulationsplats i korsningen med Tunadalsgatan 2016.
- Önskat bättre cykelställ samt tak vid järnvägsstation, förslag är på gång och ska tas upp politiskt.
- Cykelhus/bås har önskats vid järnvägsstationen, förslag gavs att lägga ut planeringen som examensarbete.
- Cykelställen vid St.Olofsskolan var sneda, de är bättre nu men det kanske är för litet för att få plats med alla cyklar.
- Buskage vid Krillan. Om det inte redan är borta så är det på gång.

Datum
2015-12-07

- Det är många som smiter längs gamla bussgatan mellan Kristinelundsvägen och Kihlmansgatan. Vart skall man gå då det bara finns cykel och bussväg?
- Uthyrning av cyklar sker via Turistbyrån.
- Cirkulationsplats vid Big Inn är under planeringsstadiet, det är många inblandade för att få till en bra anslutning in till området.
- På gång- och cykelvägen längs Volvogatan rinner vatten ner från viadukten och fryser lätt på. TK har åtgärdat genom att lyfta upp en rännstensbrunn.
- 4-vägskorsning mellan Stora gatan och förlängningen av Östanåsgatan har fått 2 speglar för att förbättra sikten. Eventuellt kan dessa behöva justeras.

Trafikverket Landstinget m fl.

- Diskussion förs kring förbindelse mot Jägaråsen. Det är flera inblandade, Kungsörs kommun och Trafikverket. Det vore bra med en cykelförbindelse till Kungsör.
- Cykelväg till Arboga vore bra men det är långa sträckor och stora kostnader. Eventuellt kommer Arboga och Köpings kommuner sammanlänkas med fjärrvärme och då finns kanske det finns möjlighet att lägga en cykelväg ovanpå den.
- Cykelväg mot Munktorp ligger på Trafikverket som inte har medel för detta förrän tidigast 2019. Förslag på att kommunen förskottsbudgeterar byggandet gavs. Tyvärr är det då andra projekt som får skjutas framåt i tiden.
- Cykelväg mot lasarettet behöver bättras på men man avvaktar nybyggnationen av lasarettet innan man satsar på denna. Det finns önskemål om att få möjlighet att påverka tidigt gällande framkomlighet för cyklar. Mia kollar TKs kontakt med Landstinget.

Nya synpunkter från deltagarna

- Ta bort bussfilen på Kristinelundsvägens förlängning alternativt sätt upp grindar.
- Cykelfrämjandet startar en grupp, **cykel på tåg**. Diskussion kring cyklandet vid tågresa.
- Linda efterfrågar Cykelfrämjandets kommunvelometer eftersom det även ger råd om förbättringsåtgärder.
- Peter delar ut en folder från CyCity, vägen till cykelstaden.
- Frågan ställdes om vad politiken vill ha ut av cykelrådet.
- Politiken har tilldelat pengar för investeringar men ingen ökning på driften.

Minnesanteckningar utförda av Lola Björklöv och justeringar gjorda av Mia Ståhlberg.