

Datum  
2018-05-30

Kommunstyrelsen

## Finansiering för Projektet Ombyggnad av Köpings Hamn

### Södertälje sluss och farled, Hamnen i Köping

#### Bakgrund/Historik

Sjöfartsverket har inlett projektet med att fördjupa farleden genom Mälaren tillsammans med ombyggnad av Södertälje sluss. När projektet är slutfört tillsammans med ombyggnad av Hjulstabron kommer möjlighet finnas för större fartygstransport till Köpings hamn.

För att förbereda hamnen för framtida större fartyg och ökade godsmängder innebär det att investeringar behöver göras i de befintliga anläggningarna. Det gäller såväl hamnbassäng som kajer, hamnytor och anslutande väg- och järnvägsnät.

I ett förberedande arbete så har hamngruppen fått i uppdrag att ta fram en förstudie som beslutsunderlag för de planerade aktiviteter i hamnområdet. Avsikten med förstudien är att i mer detalj beskriva de specifika åtgärderna på hamnanläggningen utifrån utvecklingsplanens riktlinjer.

Som underlag har flera besiktningar utförts för att bedöma anläggningens nuvarande status. Mälarhamnar har bidragit med uppgifter gällande den nuvarande hamnverksamheten och vilka faktorer som hämmar hamnens utveckling idag.

Av förstudien framgår att investering krävs i flertal anläggningar för att hamnen skall vara konkurrenskraftig mot alternativa transportlösningar. Investeringarna gäller både att återställa funktionen i en åldrad anläggning samt för att förbättra hamnens kapacitet och tillgänglighet. För att utveckla sjöfarten till hamnen krävs att hamnen fördjupas för det framtida tillåtna djupgåendet i farleden om 7 m. Det innebär att farled och hamnbassäng inom hamnområdet behöver fördjupas samt att kajer behöver byggas om.

Hela hamnprojektet är indelat i flera investeringsperioder.

<b>Etapp</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>tidpunkt beslut</b>
Etapp I	Arbete fram till 2018, i huvudsak projektering	dec-16
Etapp II	Arbete 2019 till 2022, va-system, kaj, dagvatten	nov-17
Etapp III	Arbete 2018-2020, muddring, solidifiering	2018
Etapp IV	Arbete 2019-2022, ny hamninfart, magasin mm	2019



Den övergripande ambitionen för projektets tidplan som helhet beskrivs i avtalet:  
Avsiktsförklaring samarbete för "Mälarmax i hamn 2023"

Avtalets syfte är att beskriva hur parterna ska samarbeta och verka för att nå förhöjd kapacitet och säkerhet för fartygstrafiken på Mälaren till år 2020 och för att ny Mälarmax kan trafikera Mälaren år 2023.

Styrgruppen för hamnprojektet föreslår att eventuellt förvärvat "Yara tomt" iordningställes. Enligt Mälarmax finns långsiktigt behov av hårdgjorda verksamhetsyta. Denna yta kommer också delvis att underlätta hamndriften under ombyggnaden av hamnen.

### **Underlag för investeringsbeslut etapp II /Option Yaratomt**

Komplettera etapp II/option Yaratomten med att iordningställa 11 000 m<sup>2</sup> ytor för hamnverksamhet.

Arbetena innefattar schakt, fyllning, överbyggnad inklusive anslutande körvägar.

I arbetet på ytan ingår även avvattning genom ny dagvattenanläggning samt framdragning till framtida reningsanläggning.

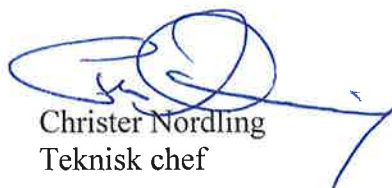
#### ***Förslag:***

1. Anläggandet av ca 11.000 m<sup>2</sup> upplagsytor på f.d. Yaratomten.  
**Kalkylerad kostnad: 14 Mkr.**

Kommunstyrelsen föreslås kommunfullmäktige besluta

**att** anvisa 14 miljoner kronor för genomförande av ombyggnad av hamnen i enlighet med etapp II/option Yaratomten.

För Projektgruppen i Köpings hamn.

  
Christer Nordling  
Teknisk chef

  
Jan Häggkvist  
Ekonomischef