



Tekniska kontoret

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2019 -09- 17	
Dnr	Diarienum

Yttrande – Motion, angående problem med brunnslöck i körbanan

Tekniska kontoret har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att yttra sig om en motion med förslag;

- att Köpings kommun i samband med vägrenoveringar eller arbete med VA-nätet åtgärdar brunnslöck med stor nivåskillnad i vägbanan samt håligheter i vägbanan.
- att fortlöpande se över brunnslöckens olämpliga placering i körbanan.

Brunnslöck med stor nivåskillnad och håligheter är två typer av brister orsakade av slitage som kan förekomma i enskilda vägar, kommunala gator och statliga vägar. Köpings kommun är väghållare för kommunala gator och tekniska kontoret är ansvarig för drift och underhåll av dessa. Brister på kommunala gator anmäls via kommunens webbaserade felanmälan. Om vägen inte faller under kommunens ansvar hänvisar tekniska kontoret uppgiftslämnaren till rätt väghållare för att denne ska åtgärda felet.

Tekniska kontoret justerar brunnslöck när kommunens gator asfalteras och i samband med planerade renoveringsarbeten på VA-nätet.

Brunnarna ägs av den som äger ledningen. Samordning med andra ledningsägare och justering av deras brunnslöck ingår också när dessa återfinns inom tekniska kontorets arbetsområde. Tekniska kontoret genomför regelbundet underhåll av gatorna i Köpings kommun och om vi har fått kännedom om håligheter i vägbanan läggs detta in i underhållsplaneringen för att åtgärdas.

Brunnslöckens placering i körbanan bestäms av de markförlagda ledningarnas läge. För att använda kommunens mark så optimalt som möjligt så används ofta allmänna platser såsom gator samt gång- och cykelvägar för att förlägga dessa ledningar. Det kan vara vatten- och avlopps försörjning, fjärrvärme, elnät, bredband och telefoni. Vatten- och avloppsledningarna förläggs där det finns plats att utföra underhåll och byte av ledningar, vilket brukar vara gatuutrymmet.

Gatu- och Parkavdelningen

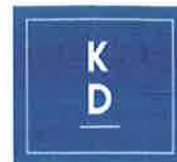
Datum
2019-09-13Vår beteckning
KS 2019/398

I äldre eller tätbebyggda områden finns allmän platsmark endast att tillgå i form av gator.

Sett ur ett samhällsekonomiskt perspektiv är det inte försvarbart att flytta befintliga markförlagda ledningar för att underlätta för vägtrafikanter. Brunnar som befinner sig i gata ska vara körbara och ska varken skramla eller slå. Är brunnslöcket trasigt ska det felanmälas till tekniska kontoret för omedelbar åtgärd. Om tekniska kontoret inte är ledningsägare hänvisar vi till denne för åtgärd.

Christer Nordling
Teknisk chef

Joshua Bender
Gatu- och parkchef



Till Köpings kommun

Motion angående problem med brunnslock i körbanan

Ojämnheter i vägbanan är vanligt förekommande i form av tjälskador och förslitningsskador i asfalten. Men det finns även brunnslock som är olämpligt placerade i körbanan, som ligger för djupt eller för högt eller har förslitningar som kan leda till att de studsar upp med risk för förödande resultat.

Det finns exempel där tunga fordon som buss eller tung lastbil med släp kört över ett slitet brunnslock i vägbanan som resulterat i att brunnslocket studsat upp och förorsakat fordonsskador på däck, fälg, bromsok etc. men även som riskerat träffa gående och andra oskyddade trafikanter som passerat.

I Köping har i princip alla färdvägar defekter i form av hål i vägbanan eller försänkta brunnslock i körbanan som framförallt skapar onödigt irritation och fordon som plötsligt väjer undan för ojämnheterna som kan äventyra trafiksäkerheten men även risk för fordonsskador.

Som förare av ett motorfordon har man ett särskilt stort ansvar både för egen del och för medtrafikanter. Ojämnheter i körbanan har ofta en distraherande effekt på föraren vilket kan resultera i ouppmärksamhet för trafiksituationen för andra bilar, cyklister och gående etc.

När det gäller brunnslockens placering kan man ifrågasätta om dessa måste placeras i körbanan. Ibland ligger de längs gatans mittenlinje men ofta är de utspridda så de är svåra att undvika att köra över dem.

Det är framförallt brunnslockens nivåskillnad som skapar irritation och som kan leda till fordonsskador framförallt på bilars fälgar. Oavsett om det är vägverket eller kommunen som äger vägen så är det kommunen som äger brunnarna och som har ansvaret för brunnslockens placering och skick och de skador som kan uppstå när brunnslocket ligger för djupt.

Tydligen är det förhållandevis enkelt att i de flesta fall åtgärda nivåskillnaden medan det vid äldre brunnskonstruktioner krävs större insatser.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Kristdemokraterna

att Köpings kommun i samband med vägrenoveringar eller arbete med VA-nätet åtgärdar brunnslock med stor nivåskillnad i vägbanan samt håligheter i vägbanan.

att fortlöpande se över brunnslockens olämpliga placering i körbanan.

Köping den 5 maj 2019

Salah Rasho (KD)

Kenth Lucas (KD)