



Tekniska kontoret  
Sverker Lindberg, Gatu- och parkchef

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2016 -11- 25	
Dnr	Diariet

## Medborgarförslag - belysning på gång- och cykelväg mellan Mård- och Vesselstigen

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Väinö Rajala med förslag på att kommunen sätter upp belysning på gång- och cykelvägen mellan Mård- och Vesselstigen.

Tekniska kontoret har tidigare utrett frågan och funnit att marken mellan Mård- och Vesselstigen är välanvänd som gångstråk samt att det är lämpligt att belysa området kvällstid. Kostnaden för åtgärderna beräknades till ca 40 tkr.

Belysningsåtgärderna i gångstråket har varit planlagda att utföras under 2016. Kostnaderna för åtgärderna bedöms som rimliga och täcks av den normala budgeten.

Christer Nordling  
Teknisk chef

Sverker Lindberg  
Gatu- och parkchef

KÖPINGS KOMMUN  
Stadskansliet

2016 -04- 07

Personuppgifter som lämnas i samband med ansökan behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PUL).  
Mer information finns på Köpings kommuns webbplats [www.koping.se/personuppgiftslagen](http://www.koping.se/personuppgiftslagen).

Dnr	Diarienum
KS 2016/326	101

## Personuppgifter

Efternamn	Förnamn
Rajala	Väinö

## Förslaget i korthet

Belysning på gång o cykellväg

## Beskriv och motivera ditt förslag

Enligt bilaga

## Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, [www.koping.se](http://www.koping.se). Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

 Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida

Datum

20160406

Underskrift

Blanketten skickas till  
Köpings kommun  
Kommunfullmäktige  
731 85 Köping

Väinö Rajala.

## Namninsamling för en trygg och säker gångväg *Jägarstigen*

Mellan Mårdstigen och Vesselstigen (mellan kvarteret Brushanen och Tärnan) finns en gångväg som saknar belysning. Andra motsvarande gångvägar i området har belysning, men inte denna. I området har flera inbrott skett senaste året genom att tjuvarna tagit sig in via baksidan. Gångvägen används också av många människor, särskilt hundägare. Vi som undertecknar detta vill att kommunen sätter dit gatlampor.

NAMN	ADRESS
	Vesselstigen 3
	Bäverstigen
	Uttersstigen 7
	Mårdst. 12
	Bäverstigen 8
	Vesselst. 4
	Vesselstigen 6
	Vesselstigen 6
	Vesselstigen 5
	Vesselstigen 5
	Vesselstigen 1
	Vargstigen 11
	Björnstigen 8
	Mårdstigen 6
	Vesselstigen 1
	Bäverstigen 12.

KÖPINGS KOMMUN

Tekniska kontoret

2016 -04- 05

Dnr

Dplanb.

## Namninsamling för en trygg och säker gångväg

Mellan Mårdstigen och Vesselstigen (mellan kvarteret <sup>Jägarstigen</sup> Brushanen och Tärnan) finns en gångväg som saknar belysning. Andra motsvarande gångvägar i området har belysning, men inte denna. I området har flera inbrott skett senaste året genom att tjuvarna tagit sig in via baksidan. Gångvägen används också av många människor, särskilt hundägare. Vi som undertecknar detta vill att kommunen sätter dit gatlampor.

NAMN	ADRESS
	Mårdstigen 10
	Vesselstigen 8
	Vesselstigen 10
	Vargstigen 20
	VÄRSTIGEN 18
	vargstigen 10
	Mårdstigen 2
	Mårdstigen 4
	Mårdstigen 8
	Mårdstigen 8
	Ullerstigen 2
	Ullerstigen 3
	Mårdstigen 14
	Bäverstigen 1
	MÄRSTIGEN 16
	Bäverstigen 6
	Vesselstigen 2
	Vesselstigen 2

KOPINGSKOMMUN  
Tekniska kontoret

2016-04-05



Tekniska kontoret  
Sverker Lindberg, Gatu- och parkchef

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2016 -11- 25	
Dnr	Diariet

### Medborgarförslag - belysning på cykelvägar i området kring Amelie Berglunds väg

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Linus Hirvelä med förslag på att kommunen sätter upp belysning på cykelvägarna in till området kring Amelie Berglunds väg.

Gc-vägen mellan Brunnsvägen och vändplatsen i slutet av Ringensons väg är byggd med belysning. De anslutande gc-vägarna till Amelie Berglunds väg är byggda utan belysning. För att ge de anslutande gc-vägarna belysning krävs att två belysningsstolpar sätts på plats. Kostnaden för detta beräknas till ca 15 tkr.

Tekniska kontoret har redan planer på att asfaltera de aktuella gc-vägarna under 2017 och normalt brukar vi se över belysningen längs gc-vägarna innan vi asfalterar. Belysningsåtgärderna är redan planlagda att utföras innan asfalteringen. Kostnaderna för åtgärderna bedöms som rimliga och täcks av den normala budgeten.

Christer Nordling  
Teknisk chef

Sverker Lindberg  
Gatu- och parkchef



Personuppgifter som lämnas i samband med ansökan behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PuL).  
Mer information finns på Köpings kommuns webbplats [www.koping.se/personuppgiftslagen](http://www.koping.se/personuppgiftslagen).

## Personuppgifter

Efternamn Hirvelä	Förnamn Linus
----------------------	------------------

## Förslaget i korthet

Sätta upp belysning vid cykelvägarna in till området.

## Beskriv och motivera ditt förslag

Sätta upp belysning vid cykelvägarna (2 vägar) in till området. Som det är idag är det väldigt mörkt och man ser knappt någonting när man går/cyklar där. Risk för olyckor m.m när det är så pass mörkt!

## Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, [www.koping.se](http://www.koping.se). Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida

Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida

Kommunfullmäktige  
731 85 Köping

## AVSEENDE AVTAL KOLLEKTIVTRAFIK I VÄSTMANLANDS LÄN

---

### Bakgrund

Riksdagen biföll den 19 oktober propositionen 2015/16:176 Ändrat regionalt utvecklingsansvar i vissa län. Därmed beslutades att Landstinget Västmanland från och med den 1 januari 2017 tar över det regionala utvecklingsansvaret från länsstyrelsen och bildar det som i dagligt tal kallas regionkommun. Även landstinget omfattas därmed av lagen (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar och kommer att ansvara för insatser för att skapa en hållbar regional tillväxt och utveckling samt för upprättande och fastställande av länsplaner för regional transportinfrastruktur.

### Tolkning av avtal

Ändringen har aktualiserat en tolkning av parterna avseende punkten 6.1 ovan nämnt avtal. Parterna i avtalet är å ena sidan landstinget och å andra sidan samtliga kommuner i Västmanlands län.

Denna punkt lyder enligt följande;

*6.1 Avtal gäller från och med den 1 januari 2012 och därefter tillsvidare med 18 månaders uppsägningstid. Om regionkommun bildas gäller inte ovan nämnda uppsägningstid utan Avtalet upphör då utan föregående uppsägning den dag då regionkommunen bildats.*

### Parterna är ense om följande.

Samtliga parter är ense om att befintligt Avtal om Kollektivtrafik i Västmanlands län förlängs med sex månader, med möjlighet till förlängning med ytterligare tid om samtliga parter så medger. Vidare är parterna överens om att framtagande av nytt avtal ska ske inom den strategiska regionala beredningen där representanter från alla kommuner och region ingår. Parterna är samstämmiga om att den gemensamma strävan ska vara att uppnå en överenskommelse senast den 30 juni 2017.

Samtliga parter är ense om vad som anges under rubriken Parterna är ense om följande vilket härmed bekräftas genom företrädarens för respektive part underskrift nedan.

Bilaga: Aktuellt avtal daterat 19 december 2011

Datum

2016-11-29

Arboga den

.....  
För Arboga kommun

Hallstahammar den

.....  
För Hallstahammars kommun

Köping den

.....  
För Köpings kommun

Norberg den

.....  
För Norbergs kommun

Skinnskatteberg den

.....  
För Skinnskattebergs kommun

Västerås den

.....  
För Västerås kommun

Fagersta den

.....  
För Fagersta kommun

Kungsör den

.....  
För Kungsörs kommun

Västerås den

.....  
För Landstinget Västmanland

Sala den

.....  
För Sala kommun

Surahammar den

.....  
För Surahammars kommun