



Gatu- och Parkavdelningen

Cykelrådet 2019-05-16

Närvarande

Hans Ekberg
Linda Eriksson
Sune Hedenström
Karin Holmkvist-Larsson
Angelica Sjölund
Elisabeth Westman
Maria Zetterberg Moberg

Inledning

Hans Ekberg och Maria Zetterberg Moberg hälsade alla välkomna och informerade om att Joshua Bender tyvärr inte kunde delta på mötet.

Genomgång av minnesanteckningarna från Cykelrådets möte 2018-12-13

- ❖ Cykelrådets arbete kommer att utvärderas under 2019.
- ❖ Cykelfrämjandets kommunvelometer har diskuterats vid flera tillfällen och tekniska kontoret hade i uppdrag att ta reda på mer om undersökningen och återkoppla på detta möte.
 - Syftet med kommunvelometern är att på ett objektivt sätt jämföra kommunernas arbete med cykling
 - Granskningen genomförs genom en enkät som kommunerna besvarar
 - Kommunvelometern bedömer inte kvaliteten på kommunernas insatser
 - Kostnad 10 000 kr
 - Följande områden ingår
 1. Befintlig infrastruktur
 2. Infrastruktur och underhåll
 3. Information och marknadsföring
 4. Aktiviteter
 5. Cykelpolitik
 6. Uppföljning och mätning
 - Cykelfrämjandet presenterar resultaten årligen

Tekniska kontoret föreslår att som ett första steg ta fram aktuella nyckeltal. Det arbetet måste göras oavsett om kommunen deltar i kommunvelometern eller inte. Resultaten ger en indikation på vilka områden som kommunen bör prioritera.



Tekniska kontoret redovisade ett exempel avseende ”befintlig infrastruktur”

Nyckeltal: totala längden kommunal cykelväg i kommunen, mätt per invånare

Maxpoäng: 10 (mer än 5,0 meter/invånare)

Medel 2,2 meter/invånare i små kommuner (kommuner med färre än 50 000 invånare)

Resultat Köping: 2,3 meter/invånare (vilket skulle ge 5 poäng)

- ❖ Diskuterades vad vi kan göra för att öka cykelhjälm användningen i Köping och vad som gäller avseende cykelhjälm för kommunanställda vid cykling i tjänsten. Tekniska kontoret har undersökt vad som gäller för cykling i tjänsten och det finns inga krav på hjälm användning i Resepolicyn för Köpings kommun (2012).

Linda Eriksson berättade att miljökontoret har en rutin för cykling i tjänsten i syfte att minska riskerna vid användande av cykel (arbetsmiljölagen). I rutinerna framgår bland annat att hjälm ska användas.

Tekniska kontoret undersöker hur säkerheten vid resor i tjänsten hanteras inom kommunen.

Aktuella cykelprojekt

Tekniska kontoret informerade om aktuella projekt som ska genomföras under 2019:

Gång- och cykelbanor

- Sveavägen mellan Torggatan och Ågårdsgatan
- Sjukhuset- Stationsgatan

Säkra gång- och cykelpassager

- Sveavägen- Bellanders park
- Hultgrensgatan nordväst om Karlsdalsgatan
- Västeråsvägen öster om Kalle Köpings gata

Cykelkarta

En uppdatering av cykelkartan pågår och cykelrådets deltagare fick ett utkast som underlag för synpunkter. Kartan ska tryckas upp och finnas tillgänglig på olika ställen i kommunen. Cykelkartan kommer även finnas på hemsidan för digital nedladdning.

Cykelgarage

Ett nytt cykelgarage med plats för ca 70 cyklar ska byggas vid stationen i Köping.



Planerade cykelprojekt

Tekniska kontoret informerade om projekt som planeras till 2020:

Gång- och cykelbanor

- Sveavägen mellan Ågärdsgatan och Lötgatan

Säkra gång- och cykelpassager

- Torggatan sydväst om Prästgårdsgatan
- Tunadalsgatan norr om Ågärdsgatan
- Järnvägsgatan väster om Glasgatan

Diskussion om vad som behövs för ökad säker cykling i Köping

- Vilka gång- och cykelbanor saknas
- Vilka GCM-passager ska prioriteras
- Saknas det cykelställ?
- Bättre belysning?
- Hur ökar vi hjälmanvändningen?
- Andra önskemål

Följande synpunkter framfördes:

- Det saknas säkra cykelparkeringar vid arbetsplatser
- Förlängning av cykelbanan längs Norsavägen så att det går att cykla runt upp till Västeråsvägen
- Underhållet är viktigt!

Diskussionen fortsätter på nästa möte, fundera gärna när ni är ute och cyklar i sommar!

Information, synpunkter och frågor från deltagarna:

Linda Eriksson informerade om att miljökontoret kommer att sätta upp en publik cykelbarometer på Stora Gatan som visar antalet cyklister per dag och per år.

Angelica Sjölund informerade om arbetet med fördjupas översiktsplan samt aktuella detaljplaner.

Karin Holmkvist-Larsson informerade om att en ny ungdomslots är anställd från och med hösten 2019. Ungdomslotsen bjuds in till nästa cykelråd.

Sune Hedenström framförde önskemål om att kunna låna och prova cykelhjälmen ”hövding” (airbag för cyklister) för att sedan kunna beställa hjälmen. NTF kan



låna ut olika typer av cykelhjälm till föreningar och organisationer men eftersom både hövding och andra hjälmar finns i olika storlekar så fungerar inte "utställningen" som hjälp vid beställning.

Elisabeth Westman informerade om ett NTF-projekt där syftet är att testa en metod för att stärka det lokala arbetet för ökad säker cykling. Projektet kommer att genomföras i Västmanland samt i ytterligare två län. Representanter från länets kommuner samt från Region Västmanland kommer att bjudas in till ett seminarium under hösten där deltagarna ska få kunskap, idéer och tips på åtgärder som de kan använda för att utveckla sitt arbete med att främja ökad och säker cykling.

Nästa möte: november 2019

Minnesanteckningar skrivna av Maria Zetterberg Moberg