

**Samhällsbyggnadsförvaltningen**

Martin Åkervall  
Hamnförvaltare  
0221 - 252 88  
martin.akervall@koping.se

## Yttrande angående ansökan om fartbegränsning mm vid Runnskär i Mälaren inom Köpings kommun.

### Bakgrund

Runnskärs Samfällighetsförening i Köping har till Länsstyrelsen inkommit med ansökan om;

1. Fartbegränsning till 5 knop i den allmänna farleden nr. 904 med sträckningen öster om ön Runnskär, och med avgränsning i längd från Runnskärs södra udde och vidare in mot hamninloppet. Fortsatt benämnd som Farleden.
2. Rekommendation om svallfri fart i Farleden.
3. Fartbegränsning till 5 knop i vattenområdet väster om ön Runnskär med sträckning från Runnskärs norra till södra spets. Fortsatt benämnd som Vattenområdet.
4. Rekommendation om svallfri fart i Vattenområdet.
5. Att Länsstyrelsen beslutar om att sjövägmärken ska sättas upp och kompletteras för att passa mot punkterna 1-4 ovan.

Som skäl till punkterna 1 och 2 anges erosionsproblematik på fastigheter inom samfälligheten samt skador på fastighetstillbehör och lös egendom. Därutöver förespås problematiken öka i takt med utvecklingen/utfallet av Mälärprojektet. För punkterna 3 och 4 anges säkerhetsrisken till följd av blandningen av badare, fritids- och vattensportsaktiviteter samt tät trafik i kombination med höga hastigheter som skäl för ett införande av rekommendation och restriktion rörande hastighet inom Vattenområdet.

Köpings kommun har av Länsstyrelsen blivit ombedd att yttra sig i detta ärende, tidsfristen är bestämd till 28 februari 2023. Yttrandet har beretts av hamnförvaltningen inom Samhällsbyggnadsförvaltningen och beslutats av Kommunstyrelsens arbetsutskott. Vid insamling av information har samtal förts med bland andra Kultur- och fritidsförvaltningen, Samhällsbyggnadsförvaltningens kommunekolog, markenhet, miljöenhet samt det kommunala driftbolaget Västra Mälardalens Energi & Miljö (VME).

Datum  
2023-01-23Vår beteckning  
KS 2022/674Er beteckning  
258-3392-2022**Samhällsbyggnadsförvaltningen**Martin Åkervall  
Hamnförvaltare  
0221 - 252 88  
martin.akervall@koping.se**Yttrande**

Köpings kommun investerar lokalt i Hamnutvecklingsprojektet och är en del i Mälarprojektet varför kommunen inte har för avsikt att verka begränsande för handelssjöfarten. Finns lösningar som kan motverka beskrivna problem och som samtidigt inte utgör begränsningar för handelssjöfarten i nämnvärd omfattning är Köpings kommun positiv till detta. Det saknas dock kompetens inom kommunen för att göra bedömningen om, eller i vilken utsträckning, begärd åtgärd kan ge en effekt mot den beskrivna problematiken. Köpings kommun har heller ingen möjlighet att bedöma om eller på vilket sätt begärd åtgärd skulle påverka handelssjöfarten.

Gällande punkten 1 kan Köpings kommun konstatera att det förefaller vara ett rimligt antagande att tyngre fartygstrafik (i och med utfallet av Mälarprojektet) får en ökad konsekvens på omgivningen. Kommunen kan samtidigt konstatera att frågan hanterats vid tidigare tillfällen där flera argument från sakkunniga remissinstanser talar emot ytterligare begränsningar/restriktioner i Farleden. I Länsstyrelsens tidigare ärende 258-1348-2014 finns även en uttömmande beslutsmotivering till det då nekande beslutet om ytterligare fartbegränsning i Farleden. I beslutsmotiveringen framgår också, oaktat då uppräknade argument, olämpligheten med beslut om förändringar innan slutförandet av Mälarprojektet. Köpings kommun har per dags datum ingen kännedom om förändrade förhållanden sedan Länsstyrelsens beslut i ärendet 258-1348-2014. Köpings kommun har inte heller erhållit andra indikationer (utöver rubricerat ärende) som föranleder Köpings kommun att ta ett aktivt ställningstagande för ytterligare begränsningar eller restriktioner i Farleden.

Gällande punkt 2 har Köpings kommun inget att erinra givet att en rekommendation om svallfri trafik inte kan komma att utgöra ytterligare begränsningar för handelssjöfarten.

Datum  
2023-01-23Vår beteckning  
KS 2022/674Er beteckning  
258-3392-2022**Samhällsbyggnadsförvaltningen**Martin Åkervall  
Hamnförvaltare  
0221 - 252 88  
martin.akervall@koping.se

Gällande punkterna 3 och 4 kan Köpings kommun meddela att VME sedan 1 januari 2022 är ansvarigt för driften av det kommunala friluftsbadet på fastigheten Malmön 1:1. Badplatsen är redovisad i detaljplanen PL334, lagakraftvunnen 2002-04-30. Enligt uppgift från Köpings kommuns Kultur- och fritidsförvaltning, som tidigare varit ansvarig för drift och skötsel, placeras ett par bojar och en lina ute i vattnet under badsäsongen med stöd av utfärdad föreskrift från Länsstyrelsen. Placeringen är cirka 70 – 100 meters avstånd parallellt med strandkanten på fastlandet. Status på Länsstyrelsens föreskrift är okänd vid detta tillfälle. Köpings kommun har per dags datum ingen kännedom om behov av ytterligare säkerhetshöjande åtgärder inom Vattenområdet, men lyfter fram vikten av ansvaret för ett ”gott sjömanskap”. *6 kap. 2 §* samt *20 kap. 2 § sjölagen (1994:1009)*. ”En sjötrafikanter skall visa gott sjömanskap och iaktta den omsorg och varsamhet som till förekommande av sjöolycka betingas av omständigheterna”. *1 kap. 5 § sjötrafikförordning (1986:300)*. Trafikanter på sjön ska därför visa omsorg och varsamhet samt anpassa farten efter rådande omständigheter, även om fartbegränsning saknas. I perioder med hög aktivitet (som beskrivits i ansökan) torde ett gott sjömanskap vara av större betydelse än en fartbegränsning i sig för att förhindra olyckor. Hela området kring Malmön inklusive Vattenområdet är (som också beskrivits i ansökan) ett populärt rekreativt område där många intressen möts, varför det bör beaktas att föreslagna restriktioner gällande fartbegränsning skulle omöjliggöra exempelvis vattenskidåkning med start från brygga, både från fastlandet och ön Runnskär. Även vid god sikt och fritt farvatten samt ett gott sjömanskap.

Gällande punkt 5 noterar Köpings kommun att fastigheterna på Runnskär ingår Runnskär GA:1 som förvaltas av Runnskärs samfällighetsförening. Köpings kommun rekommenderar att gemensamhetsanläggningen ska tas i beaktande om sjövägmärken ska placeras på ön. Den part som ska vara ansvarig för sjövägmärken bör ha rådighet över marken för att kunna sköta underhåll av dessa.

Runnskärs Samfällighetsförening i Köping har i sin ansökan även påtalat om brister i underhållet av befintliga sjövägmärken som anger fartbegränsningen till 7 knop i Farleden. Det framgår också i ansökan att den gällande fartbegränsningen ibland överskrider av yrkessjöfarten. Köpings kommun anser därför att det är av stor vikt att tillse att det är fullgott underhåll av de sjövägmärken som finns idag för en ökad tydlighet, och därmed större

**Samhällsbyggnadsförvaltningen**

Martin Åkervall  
Hamnförvaltare  
0221 - 252 88  
martin.akervall@koping.se

sannolikhet till efterlevnad av gällande sjötrafikföreskrifter. Köpings kommun uppmärksammar den påtalade bristen om skicket på befintliga sjövägmärken och ska se över underhållsarbetet i den mån kommunen är ansvarig. Köpings kommun konstaterar också att tillägsskyltar saknas för befintlig skyltning om fartbegränsning till 7 knop för sträckan mellan fyren Köping nedre till ön Linlandet (Kungsörs kommun) i farled 904. Enligt Länsstyrelsens sjötrafikföreskrifter gäller fartbegränsningen på berörd sträcka endast fartyg med större längd än 12 meter och en bredd större än 4 meter, den tilläggsinformationen framgår på sjökort men inte genom befintliga sjövägmärken. För trafiken in mot Köpings hamn konstateras även att det första sjövägmärket i siktlinjen är placerat på ön Linlandet inom Kungsörs kommun. Det andra och sista sjövägmärket (fartbegränsning 7 knop) för trafiken in mot Köpings hamn är placerad på ön Pingstamiddag inom Köpings kommun.

## SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Gun Törnblad |  
Samhällsbyggnadschef

Martin Åkervall  
Hamnförvaltare