

Begäran om Ansökan för sjösäkerhetsanordningar

Runnskärs Samfällighetsförening, Köping

2022-06-02

Bakgrund

Runnskär är belägen i Mälarens västliga del i Köpings kommun. Ön är uteslutande bebyggd för fritidsbruk och har 46 fastigheter. Alla fastigheter har sjöläge och transporter sker med egna båtar till och från stranden på Malmön. Sjötrafiken på öns östra sida är farleden mot Köping-Södertälje och sjötrafiken på öns västra sida av fritidskaraktär för boende på Runnskär samt fritidsbåtar till Malmöns gästbrygga, camping och restaurang. Alla fastighetsägare är medlemmar i Runnskärs Samfällighet.

Trafiken på farleden skapar erosion av strandlinjen på de 23 fastigheter som ligger på öns östra sida.

Hastigheten är begränsad till 7 knop i farleden utanför Runnskär men hastigheten överskrids ibland av yrkestrafiken vilket skapar större skador och då även på båtar och bryggor mot farleden. Även större fritidsbåtar kan ge stora svall mot ön vid högre hastigheter.

De sjömärken som anger maxhastigheten, vid öns södra/norra uddar, är i mycket dåligt skick (läsbarhet) och delvis övervuxna av vegetation.

Utifrån genomförda åtgärder om ökade storlekar/tonnage på yrkestrafiken i farleden ser vi att erosionsproblemet, skador på båtar/bryggor kommer att öka om inte åtgärder vidtas av Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

På öns västra sida är det under sommartid en mycket tät trafik med besökande fritidsbåtar, kanoter, vattenskidåkare samt vattenskoteråkare. Därutöver ligger en kommunal badplats och bryggor där badande ungdomar simmar ut i det mycket trafikerade vattnet mellan Runnskär och Malmön. Området är bara 300 meter ut mot ön (öst/väst) och 400 meter längs ön (nord/syd) varför det är tidvis mycket trångt på vattnet med begränsad sikt för många.

Det framgår inte idag att det finns någon hastighetsbegränsning väster om Runnskär och det förekommer farter över 30 knop av fritidsbåtar/vattenskotrar under de mest aktiva delarna av sommaren.

Ansökan

Runnskärs Samfällighet ansöker därför, i enlighet med angivna problem och risker, att Länsstyrelsen i Västmanland, genomför följande åtgärder:

1 Sänka maxhastigheten i farleden öster om Runnskär till 5 knop från dagens 7 knop. Norr om Runnskär gäller redan idag max 5 knop. Detta avser en förlängd sträcka på 800 meter vilket skulle ta ca 90 sekunder längre tid vid 5 istf. 7 knop.

2 Skylta om till ny maxhastighet 5 knop i farleden samt komplettera med sjöfartsmärke för "Svallfri trafik" norrut från Runnskärs södra udde.

3 Skylta upp, vid den norra och södra infarten, till vattenområdet väster om Runnskär med 5 knop

4 Skylta upp, vid den norra och södra infarten, till vattenområdet väster om Runnskär med sjöfartsmärke för "Svallfri trafik"

5 Placering av skyltar vid infart är lämpligen vid nordvästra udden på Runnskär respektive på de grund (ytligt liggande stenar) som ligger söder om Runnskärs södra udde. Lämpligen med ett sydligt kardinalmärke.

Då åtgärderna ökar säkerheten för både fritidstrafiken, besökande båtar till restaurang eller camping, badande samt tillser begränsade skador på mark och egendomar för både Runnskärsborna samt Köpings kommun anser vi att ansökan bör tillstyrkas.

Alla frågor som kan uppkomma om sakförhållanden kring Runnskär, samfälligheten eller lokala spørsmål emotses till följande kontaktperson.

Med vänlig hälsning

Hans Hedström, ordförande

Runnskärs Samfällighetsförening

Pilspetsgatan 3

72353 Västerås

0705-440815

hanshedstrom56@gmail.com